

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (UL. ŹRÓDLANEJ) W M. DROSKÓW, GMINA ZABÓR

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej wewnętrznej (ul. Źródlanej) w miejscowości Droszków.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w terenie objętym opracowaniem,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 03.220.2181);
- Załącznik do nr u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.2181);

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w województwie lubuskim, w powiecie zielonogórskim w miejscowości Droszków, Gmina Zabór.

Ulica Źródłana (droga wewnętrzna) stanowi jeden z głównych ciągów komunikacyjnych w miejscowości Droszków. Usytuowana jest w kierunku południe - północ.

Początek ulicy zlokalizowany jest w obrębie zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 282, koniec natomiast w obrębie zjazdu z ul. Ceglanej (drogi gminnej 007013F). W obrębie działki nr 77/1 ul. Ceglana posiada skrzyżowanie z dr. woj. nr 282.

Istniejąca jezdnia posiada przekrój drogowy o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 3,60 m.

Wzdłuż ulicy występują liczne zjazdy. Przyległa zabudowa ma charakter mieszkaniowo – zagrodowy. Woda opadowa odprowadzana jest przy pomocy spadków poprzecznych powierzchniowo w przyległy teren, do rowów drogowych oraz częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Oświetlenie drogi stanowią oprawy umiejscowione na słupach energetycznych linii napowietrznej nn.

Ponadto w obrębie planowanego przedsięwzięcia występują m.in. następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci kanalizacji deszczowej,

- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- linie energetyczne doziemne i napowietrzne niskiego napięcia,
- linie telekomunikacyjne napowietrzne.

4. STAN PROJEKTOWANY

Inwestycja liniowa, obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej wewnętrznej. Początek opracowania przyjęto w obrębie skrzyżowania z ul. Ptasią (dr. wewnętrzną – zarządca Gmina Zabór). Koniec natomiast w obrębie zjazdu z ul. Ceglanej dr. gminnej 007013F (w granicy pasa drogowego drogi woj. nr 282 - działka 77/1).

Nawierzchnia drogi gminnej zostanie wykonana z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 5,0 m (z dodatkowymi poszerzeniami w obrębie łuków).

Jezdnie ograniczono krawężnikiem betonowym 22x15 cm (wyniesionym na wysokość 4 cm w stosunku do nawierzchni jezdni). W obrębie łuków zastosować krawężniki betonowe łukowe o odpowiedniej (lub zbliżonej) wartości promienia R. Wzdłuż krawędzi jezdni projektuje się wykonanie pobocza o szerokości min. 0,50 m.

Projekt obejmuje również przebudowę zjazdów zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej. Zjazdy będą posiadać nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Szerokość zjazdów zostanie dostosowane do szerokości bram. Boczne krawędzie zjazdów na styku z zielenią oraz od strony bram zaoprorowano betonowym krawężnikiem najazdowym 22x15 cm. Zjazdy posiadają skosy o stosunku 1:1 (1,5 m).

5. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

5.1. Charakterystyka ruchu na drodze

W obrębie przedmiotowej drogi dopuszczony jest ruch wszystkich typów pojazdów z ograniczeniem tonażu znakiem B-18 o wartości 7,5 Tony. Ruch pojazdów ma charakter lokalny oraz tranzytowy. Obowiązująca prędkość na drogach wynosi 40 km/h usankcjonowana znakiem B-33

5.2. Opis projektowanych rozwiązań

5.2.1. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W obrębie ul. Źródlanej projektuje się wykonanie wyspowych progów zwalniających U-16 w obrębie jezdni:

- w km 0+088,00
- w km 0+197,00
- w km 0+322,00

Porogi powinny posiadać oznakowania poziome tj. linię P-25.

Dokładny miejsce lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano narys **nr 2**.

5.2.2. Oznakowanie poziome

Zakres oznakowania poziomego obejmuje wyznaczenie w obrębie jezdni pasa dla ruchu pieszego o szerokości 1,5 m poprzez zastosowanie linii P-7c. Ponadto w obrębie pasa komunikacji pieszej należy wykonać piktogramy (linia P-26) oddalone od siebie w odległości ok. 25 m.

Linie projektowane zaznaczono na rysunku kolorem czerwonym. Dokładny sposób oznakowania poziomego pokazano na rys **nr 2**. Projektowane oznakowanie wykonać, jako cienkowarstwowe.

5.2.3. Oznakowanie pionowe

W obrębie fragmentu ul. Źródlanej wprowadza się strefę ograniczonej prędkości o wartości 30 km/h poprzez ustawienie znaku B-43 (oraz znak B-44).

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych projektuje się na wlotach ul. Źródlanej ustawienie znaków ostrzegawczych A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką T-3 „piesi”.

Dokładny sposób oznakowania poziomego pokazano na rys **nr 2**.

- Istniejące znaki pionowe przedstawione są na rysunku w kolorze szarości.
- Istniejące znaki pionowe przedstawione w nową lokalizację przedstawione są na rysunku w kolorze szarości z podpisem „istn. do przesunięcia”.
- Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie I-szej generacji o licach zabezpieczonych folią odbłaskową, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu. Projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania 31.12.2022 r.

7. Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

projektant:

mgr inż. Krzysztof Komar