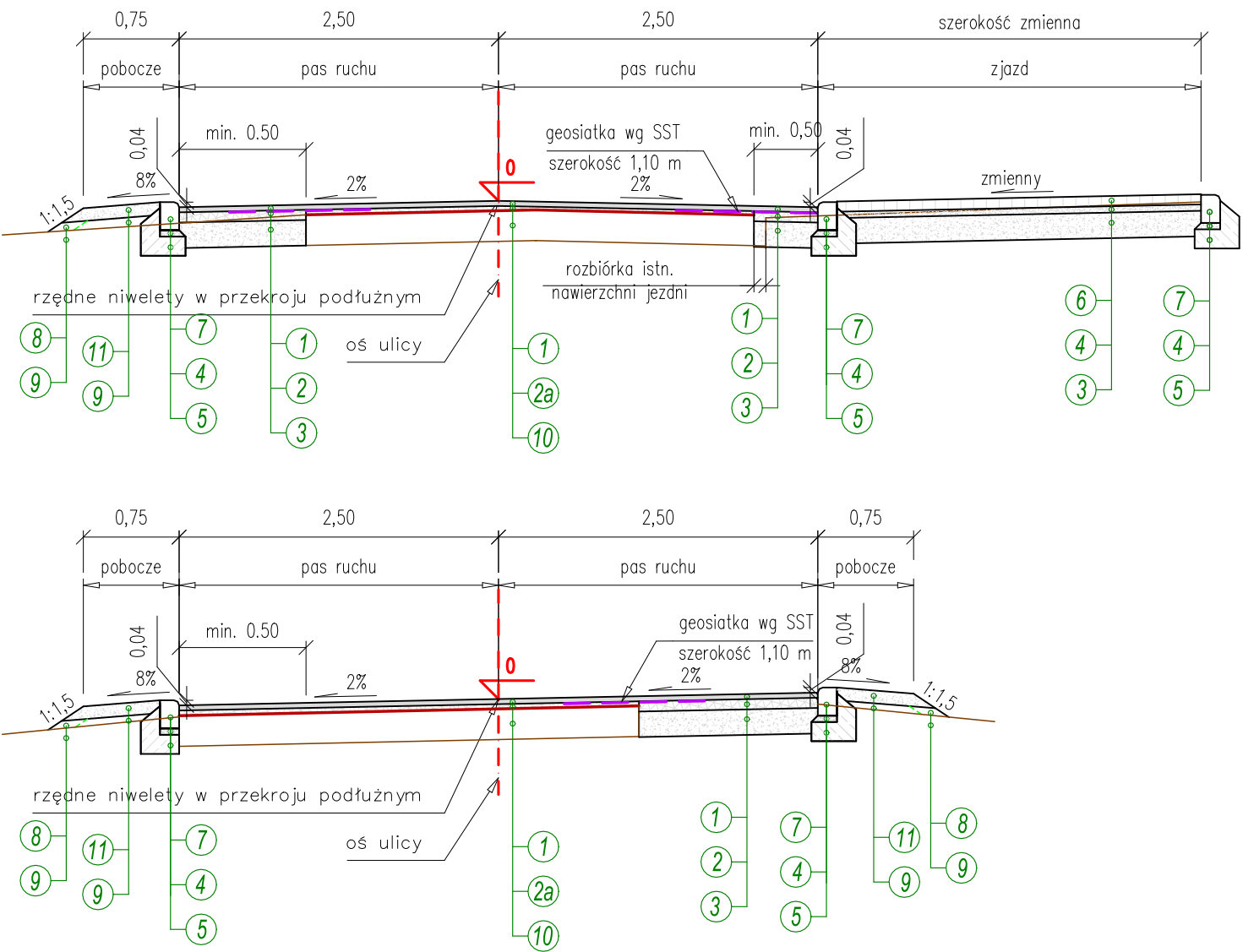
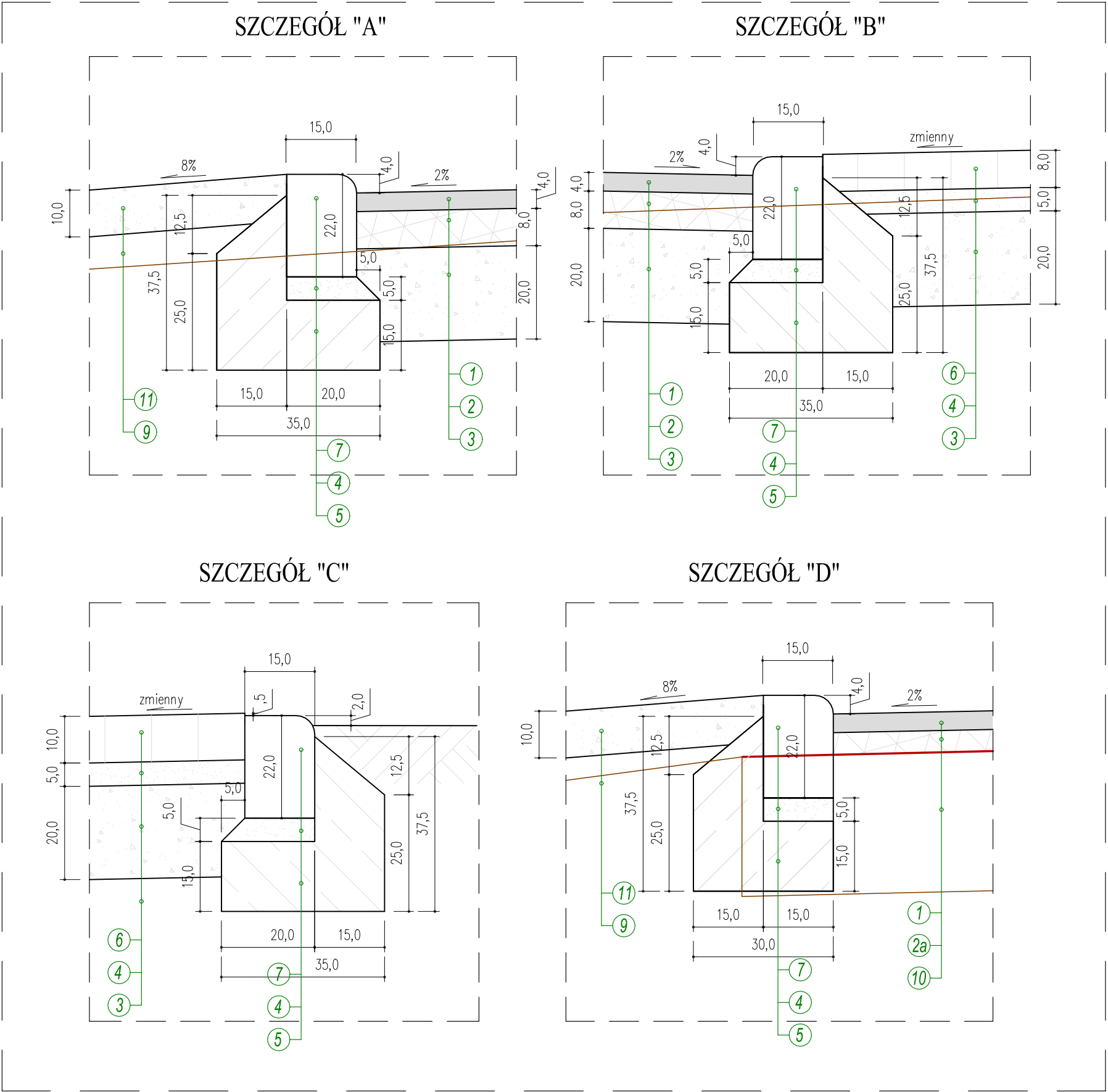


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:10



- OZNACZENIA:
- ① - 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 - ②a - min 2,5 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
 - ② - 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
 - ③ - 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3)
 - ④ - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - ⑤ - ława z betonu B15
 - ⑥ - 8 cm - betonowa kostka brukowa / płyty chodnikowe
 - ⑦ - krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm "wtopiony" (4 cm, przejścia dla pieszych 2 cm)
 - ⑧ - humusowanie terenów zielonych w-wą 10cm i obsianie mieszką traw niskich
 - ⑨ - nasyp wykonany wg PN-S-02205:1998
 - ⑩ - istniejąca konstrukcja jezdni
 - ⑪ - 10 cm - pobocze umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm

BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"

Krzysztof Komar

ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

NIP 925-193-73-41

Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Inwestor:

GMINA ZABÓR, UL. LIPOWA 15, 66-003 ZABÓR

Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (UL. ŹRÓDLANEJ)
W M. DROSZKÓW, GMINA ZABÓR

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	15.06.2021	

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	drogowa	1:10 1:50	D2