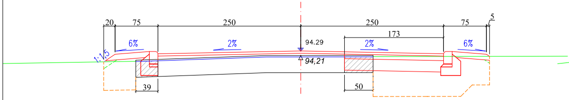
RN = 94,29
RT = 94,21
HZ = 0,00
HN = 0,03

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 1
KM 0+006.089

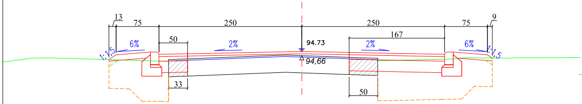
W1 = 1,65
W2 = 0,00
N = 1,25
Pr = 0,00


20
75
250
250
75
5
173
6%
2%
2%
6%
94.29
94,21
1:1,5
39
50

RN = 94,73
RT = 94,66
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 2
KM 0+026.910

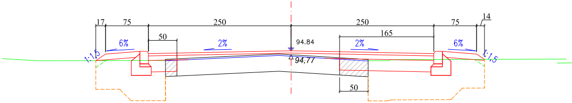
W1 = 2,00
W2 = 0,00
N = 1,55
Pr = 0,00


13
75
250
250
75
9
50
167
6%
2%
2%
6%
94.73
94,66
1:1,5
1:1,5
33
50

RN = 94,84
RT = 94,77
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 3
KM 0+032.091

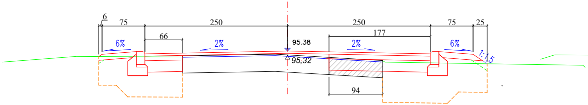
W1 = 2,10
W2 = 0,00
N = 1,70
Pr = 0,00


17
75
250
250
75
14
50
165
6%
2%
2%
6%
94.84
94,77
1:1,5
1:1,5
50

RN = 95,38
RT = 95,32
HZ = 0,00
HN = 0,10

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 4
KM 0+051.768

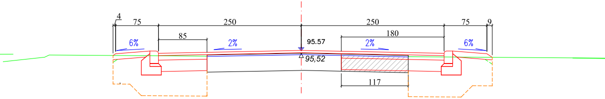
W1 = 2,10
W2 = 0,00
N = 1,75
Pr = 0,00


6
75
250
250
75
25
66
177
6%
2%
2%
6%
95.38
95,32
1:1,5
94

RN = 95,57
RT = 95,52
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 5
KM 0+071.888

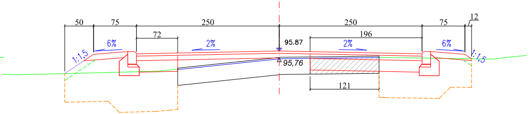
W1 = 2,00
W2 = 0,00
N = 1,45
Pr = 0,00


4
75
250
250
75
9
85
180
6%
2%
2%
6%
95.57
95,52
117

RN = 95,87
RT = 95,76
HZ = 0,00
HN = 0,40

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 6
KM 0+098.664

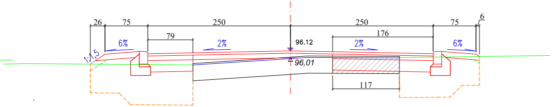
W1 = 2,25
W2 = 0,00
N = 2,10
Pr = 0,00


50
75
250
250
75
12
72
196
6%
2%
2%
6%
95.87
95,76
1:1,5
1:1,5
121

RN = 96,12
RT = 96,01
HZ = 0,00
HN = 0,10

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 7
KM 0+120.261

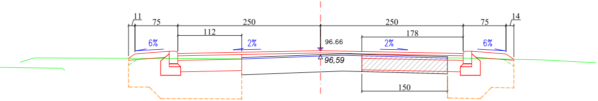
W1 = 2,05
W2 = 0,00
N = 1,70
Pr = 0,00


26
75
250
250
75
6
79
176
6%
2%
2%
6%
96.12
96,01
1:1,5
117

RN = 96,66
RT = 96,59
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 8
KM 0+142.286

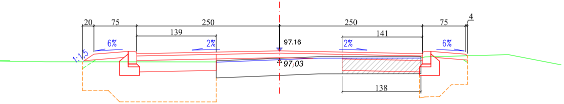
W1 = 2,00
W2 = 0,00
N = 1,55
Pr = 0,00


11
75
250
250
75
14
112
178
6%
2%
2%
6%
96.66
96,59
150

RN = 97,16
RT = 97,03
HZ = 0,00
HN = 0,40

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 9
KM 0+164.718

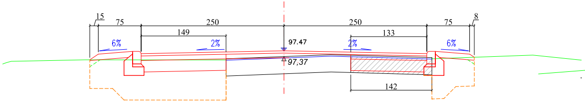
W1 = 2,05
W2 = 0,00
N = 1,70
Pr = 0,00


20
75
250
250
75
4
139
141
6%
2%
2%
6%
1:1,5
97.16
97,03
138

RN = 97,47
RT = 97,37
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 10
KM 0+189.223

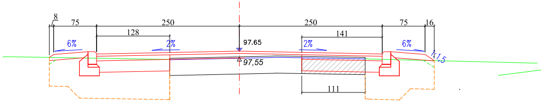
W1 = 2,00
W2 = 0,00
N = 1,60
Pr = 0,00


15
75
250
250
75
8
149
133
6%
2%
2%
6%
97.47
97,37
142

RN = 97,65
RT = 97,55
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 11
KM 0+212.891

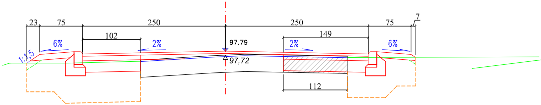
W1 = 2,15
W2 = 0,00
N = 1,65
Pr = 0,00


8
75
250
250
75
16
128
141
6%
2%
2%
6%
1:1,5
97.65
97,55
111

RN = 97,79
RT = 97,72
HZ = 0,00
HN = 0,08

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 12
KM 0+222.719

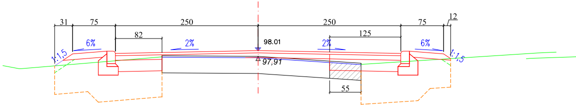
W1 = 2,05
W2 = 0,00
N = 1,60
Pr = 0,00


23
75
250
250
75
7
102
149
6%
2%
2%
6%
1:1,5
97.79
97,72
112

RN = 98,01
RT = 97,91
HZ = 0,00
HN = 0,20

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 13
KM 0+239.937

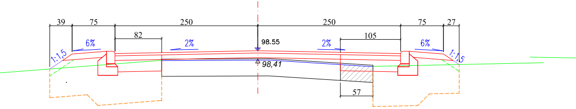
W1 = 2,20
W2 = 0,00
N = 1,90
Pr = 0,00


31
75
250
250
75
12
82
125
6%
2%
2%
6%
1:1,5
1:1,5
98.01
97,91
55

RN = 98,55
RT = 98,41
HZ = 0,00
HN = 0,40

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 14
KM 0+261.524

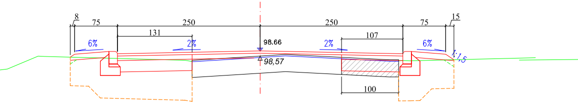
W1 = 2,15
W2 = 0,00
N = 2,10
Pr = 0,00


39
75
250
250
75
27
82
105
6%
2%
2%
6%
1:1,5
1:1,5
98.55
98,41
57

RN = 98,66
RT = 98,57
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 15
KM 0+273.096

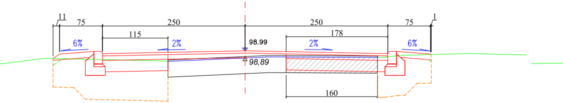
W1 = 2,00
W2 = 0,00
N = 1,60
Pr = 0,00


8
75
250
250
75
15
131
107
6%
2%
2%
6%
1:1,5
98.66
98,57
100

RN = 98,99
RT = 98,89
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 16
KM 0+289.120

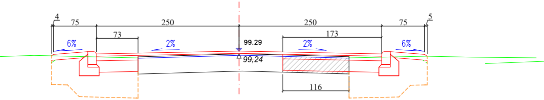
W1 = 1,90
W2 = 0,00
N = 1,50
Pr = 0,00


11
75
250
250
75
1
115
178
6%
2%
2%
6%
98.99
98,89
160

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 17
KM 0+306.369

RN = 99,29
RT = 99,24
HZ = 0,00
HN = 0,00

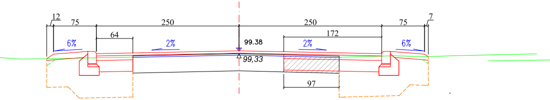
W1 = 1,90
W2 = 0,00
N = 1,35
Pr = 0,00


4
75
250
250
75
5
73
173
6%
2%
99.29
2%
6%
99,24
116

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 18
KM 0+314.185

RN = 99,38
RT = 99,33
HZ = 0,00
HN = 0,00

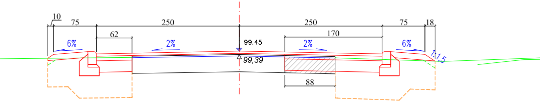
W1 = 2,00
W2 = 0,00
N = 1,40
Pr = 0,00


12
75
250
250
75
7
64
172
6%
2%
99.38
2%
6%
99,33
97

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 19
KM 0+322.910

RN = 99,45
RT = 99,39
HZ = 0,00
HN = 0,00

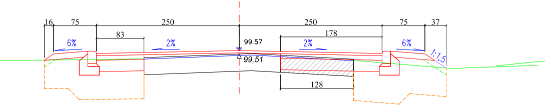
W1 = 2,05
W2 = 0,00
N = 1,60
Pr = 0,00


10
75
250
250
75
18
62
170
6%
2%
99.45
2%
6%
1:1,5
99,39
88

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 20
KM 0+330.484

RN = 99,57
RT = 99,51
HZ = 0,00
HN = 0,25

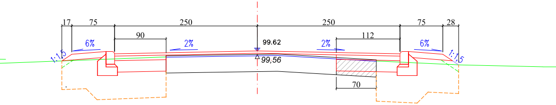
W1 = 2,10
W2 = 0,00
N = 1,80
Pr = 0,00


16
75
250
250
75
37
83
178
6%
2%
99.57
2%
6%
1:1,5
99,51
128

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 21
KM 0+338.791

RN = 99,62
RT = 99,56
HZ = 0,00
HN = 0,15

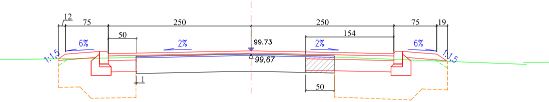
W1 = 2,10
W2 = 0,00
N = 1,70
Pr = 0,00


17
75
250
250
75
28
90
112
1:1,5
6%
2%
99.62
2%
6%
1:1,5
99,56
70

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 22
KM 0+354.363

RN = 99,73
RT = 99,67
HZ = 0,00
HN = 0,03

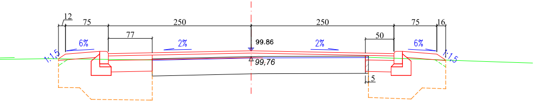
W1 = 2,15
W2 = 0,00
N = 1,60
Pr = 0,00


12
75
250
250
75
19
50
154
1:1,5
6%
2%
99.73
2%
6%
1:1,5
99,67
1
50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 23
KM 0+361.837

RN = 99,86
RT = 99,76
HZ = 0,00
HN = 0,00

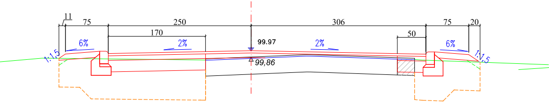
W1 = 1,90
W2 = 0,00
N = 1,45
Pr = 0,00


12
75
250
250
75
16
77
50
1:1,5
6%
2%
99.86
2%
6%
1:1,5
99,76
5

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 24
KM 0+367.855

RN = 99,97
RT = 99,86
HZ = 0,00
HN = 0,05

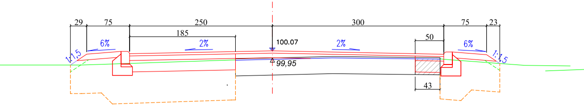
W1 = 2,40
W2 = 0,00
N = 1,90
Pr = 0,00


11
75
250
306
75
20
170
50
1:1,5
6%
2%
99.97
2%
6%
1:1,5
99,86

RN = 100,07
RT = 99,95
HZ = 0,00
HN = 0,20

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 25
KM 0+375.091

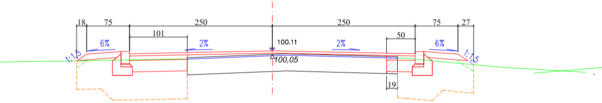
W1 = 2,50
W2 = 0,00
N = 2,10
Pr = 0,00


29
75
250
300
75
23
185
50
6%
2%
2%
6%
1:1,5
1:1,5
100.07
99,95
43

RN = 100,11
RT = 100,05
HZ = 0,00
HN = 0,12

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 26
KM 0+382.520

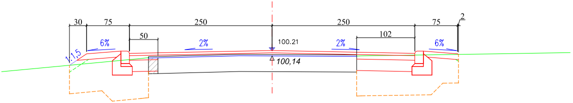
W1 = 2,05
W2 = 0,00
N = 1,65
Pr = 0,00


18
75
250
250
75
27
101
50
6%
2%
2%
6%
1:1,5
1:1,5
100.11
100,05
19

RN = 100,21
RT = 100,14
HZ = 0,00
HN = 0,16

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 27
KM 0+401.650

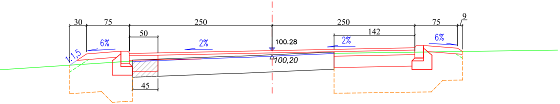
W1 = 2,00
W2 = 0,00
N = 1,45
Pr = 0,00


30
75
250
250
75
2
50
102
6%
2%
2%
6%
1:1,5
100.21
100,14

RN = 100,28
RT = 100,20
HZ = 0,00
HN = 0,15

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 28
KM 0+415.891

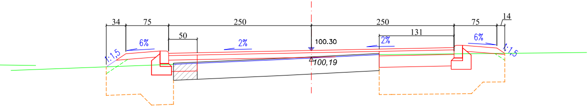
W1 = 2,10
W2 = 0,00
N = 1,70
Pr = 0,00


30
75
250
250
75
9
50
142
6%
2%
2%
6%
1:1,5
100.28
100,20
45

RN = 100,30
RT = 100,19
HZ = 0,00
HN = 0,21

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 29
KM 0+422.613

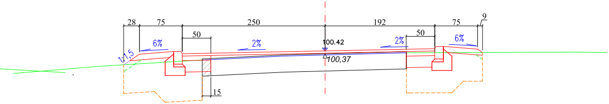
W1 = 2,15
W2 = 0,00
N = 1,80
Pr = 0,00


34
75
250
250
75
14
50
131
6%
2%
2%
6%
1:1,5
1:1,5
100.30
100,19

RN = 100,42
RT = 100,37
HZ = 0,00
HN = 0,13

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 30
KM 0+432.808

W1 = 1,70
W2 = 0,00
N = 1,35
Pr = 0,00


28
75
250
192
75
9
50
50
6%
2%
2%
6%
1:1,5
100.42
100,37
15

OZNACZENIA:

RN = Rzędna niwelety
RT = Rzędna terenu
Hz = Humus zdjęty [m]
Hn = Humus nałożony [m]
W1 = Wykop 1 [m2]
W2 = Wykop 2 [m2]
N = Nasyp [m2]
Pr = Profilowanie podłoża [m]
Pw = Plantowanie wykopu [m]
Pn = Plantowanie nasypu [m]

— Nawierzchnia projektowana
— Teren istniejący
— Teren projektowany
---- Humus zdjęty
---- Humus nałożony
---- Granica wykopu nr 1
---- Granica wykopu nr 2
▨ Istn. jezdnia do rozbiórki

BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"
Krzysztof Komar
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-193-73-41
Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Inwestor:

GMINA ZABÓR, UL. LIPOWA 15, 66-003 ZABÓR

Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (UL. ŹRÓDLANEJ)
W M. DROSZKÓW, GMINA ZABÓR

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	15.06.2021	

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PRZEKROJE POPRZECZNE	drogowa	**1:50**	**D4.0**