

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DO DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ:
**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH - UL. TYLNEJ (DZ. NR 567) ORAZ UL.
KRÓTKIEJ (DZ. NR 566, 555) WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA DROGOWEGO
W MIEJSCOWOŚCI ZABÓR**

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji obejmującej budowę dróg wewnętrznych – ul. Tylnej (dz. nr 567) oraz ul. Krótkiej (dz. nr 566) wraz z budową odwodnienia drogowego w miejscowości Zabór. Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w powiecie zielonogórskim w województwie lubuskim.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w terenie objętym opracowaniem,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 03.220.2181);
- Załącznik do nr u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.2181);

4. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w województwie lubuskim, w powiecie zielonogórskim w miejscowości Zabór, Gmina Zabór.

▪ Ul. Tylna

Ulica Tylna (droga wewnętrzna w dz. nr 567) stanowi powiązanie pomiędzy drogą wojewódzką nr 282 (ul. Klonowa, ul. Lipowa, relacji Zielona Góra – Milsko) a drogą powiatową nr 1029F (ul. Chłapowskiego). Działka nr 567 przeznaczona pod drogę posiada szerokość wahająca się w granicach 6,20 - 8,00 m. Po obu stronach wzdłuż działki występuje zabudowa jednorodzinna lub są wydzielone działki pod taką zabudowę. Aktualnie na terenie tej działki znajduje się droga o nawierzchni gruntowej – ulepszonej kruszywem łamanym. Niweleta tej drogi przebiega po istniejącym terenie. Wody opadowe na całym odcinku odbierane są powierzchniowo przez grunt. Brak spadków poprzecznych i podłużnego oraz ograniczona przepuszczalność wierzchnich warstw gruntu powoduje, że w okresach opadów

woda ma ograniczoną możliwość odpływu i tworzą się liczne zastoiska, co utrudnia ruch pojazdów i pieszych.

▪ **Ul. Krótka**

Ulica Krótka (droga wewnętrzna w dz. nr 555, 566) posiada przebieg w kształcie zbliżonym do liter „U”. Z związku z powyższym posiada początek i koniec w obrębie zjazdów z drogi wojewódzkiej nr 282 (ul. Klonowa, ul. Lipowa, relacji Zielona Góra – Milsko). Działki nr 555, 566 przeznaczone pod drogę posiadają szerokość wahającą się w granicach 5,60 - 11,00 m. Po obu stronach wzdłuż ulicy występuje zabudowa jednorodzinna lub są wydzielone działki pod taką zabudowę. Aktualnie na terenie działek znajduje się droga o nawierzchni gruntowej – ulepszonej kruszywem łamanym. Niweleta tej drogi przebiega po istniejącym terenie. Wody opadowe na całym odcinku odbierane są powierzchniowo przez grunt. Brak spadków poprzecznych i podłużnego oraz ograniczona przepuszczalność wierzchnich warstw gruntu powoduje, że w okresach opadów woda ma ograniczoną możliwość odpływu i tworzą się liczne zastoiska, co utrudnia ruch pojazdów i pieszych.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna, linia energetyczna napowietrzna niskiego napięcia, telekomunikacja doziemna i napowietrzna. Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych lub niezidentyfikowanych sieci urządzeń obcych.

5. STAN PROJEKTOWANY

6.1 Droga w planie i przekroju poprzecznym

Ul. Tylna – droga wewnętrzna w dz. nr 567

Początek opracowania przyjęto na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 282 w obrębie istniejącego zjazdu. Koniec opracowania przyjęto w miejscu dowiązania się do istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1029F.

Drogę wewnętrzną projektuje się jako jednopasową, dwukierunkową o szerokości jezdni 3,5 m. Projektowana jezdnia będzie posiadać nawierzchnie ścieralną wykonaną z betonu asfaltowego.

Na jezdni projektuje się spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2,0 %. W celu ograniczenia i ukierunkowania spływu wód opadowych prawą krawędź jezdni ograniczono betonowym krawężnikiem najazdowym 22x15 cm wyniesionym na wysokość 4,0 m w stosunku do nawierzchni jezdni.

W planie ulica składa się z kombinacji odcinków prostych o załamaniach w wierzchołkach:

- W1 o wartość $\gamma = 4,430$ grada,
- W2 o wartość $\gamma = 42,947$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=10,00$ m),
- W4 o wartość $\gamma = 103,245$ grada.

Ul. Krótka – droga wewnętrzna w dz. nr 555, 566

Początek oraz koniec opracowania przyjęto w obrębie istniejących zjazdów z drogi wojewódzkiej nr 282.

Drogę wewnętrzną projektuje się jako jednopasową, dwukierunkową o szerokości jezdni 3,5 m. Projektowana jezdnia będzie posiadać nawierzchnie ścieralną wykonaną z betonu asfaltowego.

Na jezdni projektuje się spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2,0 %. W celu ograniczenia i ukierunkowania spływu wód opadowych prawą krawędź jezdni ograniczono betonowym krawężnikiem najazdowym 22x15 cm wyniesionym na wysokość 4,0 m w stosunku do nawierzchni jezdni.

W planie ulica składa się z kombinacji odcinków prostych o załamaniach w wierzchołkach:

- W1 o wartość $\gamma = 4,463$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=180,00$ m),
- W2 o wartość $\gamma = 48,815$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=25,00$ m),
- W3 o wartość $\gamma = 107,804$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=12,00$ m),
- W4 o wartość $\gamma = 4,096$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=200,00$ m),
- W5 o wartość $\gamma = 46,155$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=6,00$ m).

▪ **Przekrój podłużny**

Niweletę jezdni dróg wewnętrznych zaprojektowano po analizie możliwości rozmieszczenia studzienek ściekowych oraz potrzeby dostosowania wysokościowego do istn. zabudowy. Początek i koniec opracowań dowiązано do rzecznych istniejących zjazdów.

Ulica Tylna poprowadzona została spadkami 0,400% - 4,560 % w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu \pm (0-12) cm

Ulica Krótka poprowadzona została spadkami 0,300% - 1,171 % w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu \pm (0-18) cm

6. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

7.1. Charakterystyka ruchu na drodze

W obrębie przedmiotowych dróg wewnętrznych dopuszczony jest ruch wszystkich typów pojazdów, a ruch pojazdów ma charakter lokalny.

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 282 (Łaz/1185F - Bojadła/DW 278) mogą poruszać się wszystkie typy pojazdów. Ruch pojazdów ma charakter lokalny oraz tranzytowy, a jego natężenie SDR (w 2015 r.) wyniosło 980 poj./dobę. Zdecydowanie większy udział pojazdów na drodze stanowią pojazdy osobowe 883 poj./dobę, natomiast pojazdy ciężarowe stanowią ok. 6% całego ruchu samochodowego. Na rozpatrywanym odcinku drogi występuje również komunikacja zbiorowa międzymiastowa.

Obowiązująca prędkość na drodze jak w terenie zabudowanym, tj: 50 km/h oraz 60 km/h w godzinach 23.00 a 5.00.

7.2. Opis projektowanych rozwiązań

7.2.1. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

7.2.2. Oznakowanie poziome

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

7.2.3. Oznakowanie pionowe

Z uwagi na brak widoczności oraz poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na wjeździe na drogę wojewódzka z ul. Tylnej oraz z ul. Krótkiej (w km 0+000,00) projektuje się ustawienie znaku B-20 „Stop”.

Dokładny sposób oznakowania poziomego pokazano na rys **nr 2.1, 2.2**.

- Istniejące znaki pionowe przedstawione są na rysunku w kolorze szarości.
- Istniejące znaki pionowe przedstawione w nową lokalizację przedstawione są na rysunku w kolorze szarości z podpisem „istn. do przesunięcia”.
- Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe I-szej generacji o licach zabezpieczonych folią odbłaskową, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urzędzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

9.2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania 31.12.2021 r.

9.3. Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

projektant:

mgr inż. Krzysztof Komar