

# PRZEDMIAR ROBÓT

## I. Roboty przygotowawcze

- |  |                |
|--|----------------|
| 1. Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych                | <b>0,19 ha</b> |
| 2. Cięcie nawierzchni bitumicznej gr. 8-12 cm piłą mechaniczną:            | <b>15,0 m</b>  |
| 3. Rozebranie odsadzek jezdni bitumicznej wraz z transportem i utylizacją: | <b>15,0 m</b>  |

## II. Roboty ziemne

4. Wykopy ręczne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją – grunt zakwalifikowany jako niebudowlany:

(przyjęto 10% ogólnej ilości wykopu)

- powierzchniowo na gł. śr. 0,25 m 1480,0 x 0,25 = 370,0 m<sup>3</sup>

$$\underline{370,0 \text{ m}^3} \times 0,10 = \mathbf{37,0 \text{ m}^3}$$

5. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją – grunt zakwalifikowany jako niebudowlany:

(przyjęto 90% ogólnej ilości wykopu poz. 8) 370,0 m<sup>3</sup> x 0,90 = **333,0 m<sup>3</sup>**

6. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. I-II z transportem urobku z miejsca w wydobycia na teren budowy (dokop):

- pod nawierzchnią parkingu (miejsca postojowe i jezdnia manewrowa) 125,0 m<sup>3</sup>
- nawierzchnia chodnika 31,5 x 0,25 = 7,9 m<sup>3</sup>
- nawierzchnia zjazdu NR2 33,9 x 0,1 = 3,9 m<sup>2</sup>

$$\text{RAZEM: } 125,0 + 7,9 + 3,9 = \mathbf{136,8 \text{ m}^3}$$

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 7. Formowanie i zagęszczanie nasypu z gruntu kat. I-II (wg poz. 6): | <b>136,8 m<sup>3</sup></b> |
|---|----------------------------|

## III. Odwodnienie i urządzenia obce

8. Zabezpieczenie kabli sieci telekomunikacyjnej oraz energetycznej rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT 110 (wraz z robotami nawierzchniowymi i ziemnymi):

**5,0 m**

## IV. Podbudowy

9. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5, stabilizowane mechanicznie) gr. 20 cm:

- nawierzchnia zjazdu NR1 39,7 m<sup>2</sup>

- jezdnia manewrowa parkingu 425,4 m<sup>2</sup>
- miejsca postojowe parkingu 325,0 + 382,5 = 707,5 m<sup>2</sup>

RAZEM:  $39,7+425,4+707,5 = 1\ 172,6\ m^2$

## V. Nawierzchnie

10. Nawierzchnia z bet. kostki brukowej „prostokąt”, szarej niefazowanej gr. 8 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm:

- jezdnia manewrowa parkingu 425,4 m<sup>2</sup>
- chodnik 31,5 m<sup>2</sup>
- wyznaczenie miejsc postojowych (Linia P-18)  $49 \times 5,0 \times 0,1 = 24,5\ m^2$
- wyznaczenie miejsc postojowych (Linia P-20)  $6 \times 6,3 \times 0,1 = 3,8\ m^2$

RAZEM:  $425,4+31,5+24,5+3,8 = 485,2\ m^2$

11. Nawierzchnia z bet. kostki brukowej „prostokąt”, grafitowej niefazowanej gr. 8 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm:

- miejsca postojowe parkingu  $707,5 - 57,5\ (\text{poz. 12}) - 24,5\ (\text{poz.10}) - 3,8\ (\text{poz.10}) = 621,7\ m^2$

12. Nawierzchnia z bet. kostki brukowej „prostokąt”, niebieskiej niefazowanej gr. 8 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm:

- miejsca postojowe parkingu dla osób niepełnosprawnych 57,5 m<sup>2</sup>

13. Nawierzchnia z bet. kostki brukowej „prostokąt”, czerwonej niefazowanej gr. 8 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm:

- nawierzchnia zjazdu NR1 39,7 m<sup>2</sup>

## VI. Roboty wykończeniowe

14. Humusowanie z obsianiem trawą przy grubości humusowania 10 cm, z dowozem ziemi urodzajnej:  $120,0 + 20,0 + 40,0 = 180,0\ m^2$

15. Umocnienie poboczy kruszywem naturalnym łamanym, grubości 10 cm wraz z zagęszczeniem i profilowaniem.

### Powierzchnia poboczy:

- krawędź zjazdu NR 1  $(7,5+7,5) \times 0,60 = 9,0\ m^2$

## VII. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

16. Oznakowanie poziome cienkowsarstwowe:

- linia P-7c:  $0,06m \times 3,0\ m = 0,2\ m^2$
- linia P-7d:  $0,12m \times 3,0\ m = 0,4\ m^2$
- linia P-24:  $0,76\ m^2 \times 3 = 2,3\ m^2$

RAZEM:  $0,2+0,4+2,3 = 2,9 \text{ m}^2$

17. Oznakowanie pionowe:

Znaki ostrzegawcze A:

- Ustawienie znaków ostrzegawczych A (tarcza + słupek): **2 szt.**

Znaki informacyjne D:

- Ustawienie znaków informacyjnych D (tarcza + słupek): **1 szt.**

Tabliczki T:

- Montaż tarcz tabliczki T na istniejących słupkach: **1 szt.**

**VIII. Elementy ulic**

18. Ułożenie krawężnika betonowego 15x30 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie bet.  $0,08 \text{ m}^2$  C12/15 (B15) z oporem:

- w obrębie parkingu  $96,7+7,5+14,2+14,2 = 132,6 \text{ m}$

19. Ułożenie krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie bet.  $0,08 \text{ m}^2$  C12/15 (B15) z oporem:

- w obrębie parkingu  $20,0+25,0+36,5 = 81,5 \text{ m}$
- krawędź zjazdu NR1  $8,6+8,6 = 17,2 \text{ m}$

RAZEM:  $81,5+17,2 = 98,7 \text{ m}$

20. Ułożenie krawężnika betonowego najazdowego 20x22 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie bet.  $0,10 \text{ m}^2$  C12/15 (B15) z oporem:

- w ciągu drogi wojewódzkiej **15,0 m**

21. Ułożenie obrzeża chodnikowego betonowego 8x30 cm na podsypce cem.-piask. gr. 3 cm: **21,1 m**