

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PN:

BUDOWA PARKINGU PRZY CMENTARZU WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO W M. ZABÓR

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy parkingu przy cmentarzu wraz z budową oświetlenia drogowego w miejscowości Zabór, Gmina Zabór. Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w powiecie zielonogórskim w województwie lubuskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z dnia 20.11.2019 r. na opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Wykonanie dokumentacji technicznej budowy parkingu przy cmentarzu w Zaborze”, zawarta z Gminą Zabór.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500” wykonana przez "GEO-MASTER" Usługi Geodezyjne Grzegorz Cebulski z Zielonej Góry, z dnia 19.11.2019 r.
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane we własnym zakresie”,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430) [2],
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- „Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 1997 r. [3],
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 2001 r. [4],
- Uzgodnienia branżowe.

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji „Budowa parkingu przy cmentarzu wraz z budową oświetlenia w m. Zabór” obejmuje:

- budowę parkingu dla samochodów osobowych przy cmentarzu (dz. nr 103),
- budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 282 (dz. nr 143/5) na teren parkingu przy cmentarzu (dz. nr 103).

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Branża drogowa

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- | | |
|--|-----------------------|
| ▪ szerokość jezdni zjazdu NR1: | 5,00 m |
| ▪ szerokość poboczy zjazdu: | 0,75 m |
| ▪ powierzchnia miejsc postojowych oraz jezdni manewrowej: | 1230,0 m ² |
| ▪ szerokość / długość miejsc postojowych: | 2,5 / 5,0 m |
| ▪ szer. / dług. miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych: | min. 3,8 / 5,0 m |
| ▪ nawierzchnia miejsc postojowych, zjazdu NR1: | bet. kostka brukowa |

- **Inwestycja w planie i przekroju poprzecznym, przekrój podłużny**

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych

Budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych przewidziana jest w północnej części działki nr 103. Jest to teren przyległy do pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 282.

Skomunikowanie parkingu zapewnia zjazd NR1 z drogi wojewódzkiej.

Projekt obejmuje wykonanie dwóch rzędów miejsc postojowych w układzie prostokątnym wraz z jezdnią manewrową. Długość miejsc postojowych wynosi 5,0 m. Projektuje się wykonanie 54 miejsc o szerokości 2,5 m oraz 3 miejsc dla osób niepełnosprawnych o szerokości min. 3,8 m. Jezdnia manewrowa będzie posiadać szerokość 5,0 m oraz długość 85,04 m. Spadek poprzeczny parkingu wynosi 2,0 %. Natomiast spadek podłużny wynosi 0,626 %. Od strony wschodniej parkingu projektuje się wykonanie chodnika o szerokości min. wynoszącej 1,5 m.

Nawierzchnię parkingu oraz chodnika projektuje się z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. Przy czym jezdnia manewrowa oraz chodnik zostanie wykonany z kostki koloru szarego. Natomiast miejsca postojowe z kostki koloru grafitowego. Od strony północnej parking zaoporzony zostanie krawężnikiem betonowym 30x15 cm. Od strony południowej krawężnikiem 22x15 cm obniżonym w stosunku do nawierzchni (zapewniając odprowadzenie wody opadowej). Nawierzchnię chodnika zaoporzono obrzeżem 30x15 cm.

Zjazd NR 1 z drogi wojewódzkiej nr 282 w planie i przekroju poprzecznym

Projektowany zjazd posiada szerokość 5,00 m, długość 5,77 m i usytuowany jest do osi jezdni pod kątem 90°. Na włączeniu do drogi zaprojektowano łuki o wartości promienia 5,0 m. Spadek poprzeczny zjazdu należy wykonać o wartości 2,0% w kierunku zgodnym ze spadkiem podłużnym krawędzi drogi wojewódzkiej, zapewniając odprowadzenie wody z powierzchni zjazdu.

Natomiast spadek podłużny zjazdu należy wykonać w kierunku działki nr 103 o wartości pochylenia $i_{\max} = 5,000\%$.

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru czerwonego. Na włączeniu do drogi wojewódzkiej zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 22x20 cm wyniesiony 3,0 cm w stosunku do jezdni. Wzdłuż krawędzi zjazdu projektuje się ulepszone pobocze o szerokości 0,75 m.

▪ **Odwodnienie**

Wody opadowe z miejsc postojowych oraz zjazdu odprowadzone będą w tereny zielone (w obrębie działek inwestycji).

▪ **Konstrukcja nawierzchni jezdni**

Nawierzchnia miejsc postojowych, jezdni manewrowej, zjazdu NR1 :

1. Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm,
2. Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
3. Podbudowa zasadnicza – 20 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3}

Nawierzchnia chodników:

1. Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm;
2. Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm.

Ustalenie warunków gruntowo-wodnych

Stwierdzono występowanie w podłożu humusu (oraz istniejącej konstrukcji jezdni) o miąższości 0,25 m podlegającego usunięciu. Po uwzględnieniu przeciętnych warunków wodnych (woda na poziomie 1,8-2,0 p.t.) podłoże gruntowe na całym odcinku przeznaczonym do przebudowy zakwalifikowano do grupy nośności G1.

UWAGA!

▪ **Roboty ziemne (wypełnienie koryta) należy prowadzić warstwami o grubości do 20 cm. Po każdorazowym wykonaniu i zagęszczeniu kolejnej warstwy Wykonawca na własny koszt przeprowadzi badania I_s gruntu. Układanie kolejnej warstwy może zostać rozpoczęte tylko po zaakceptowaniu wyników badań kontrolnych w-wy poprzedniej.**

▪ **Wymianę gruntu w bezpośredniej bliskości ogrodzeń posesji prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować zniszczenia (np. obrotu w kierunku gruntu odspojonego) tych ogrodzeń.**

5.2. Prace rozbiórkowe

Prace budowlane obejm rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni ulic w zakresie przebudowy ujętej w niemniejszym opracowaniu. Szczegółowy zakres tych rozbiórek ze wskazaniem lokalizacji zamieszczono w części kosztorysowej dokumentacji.

6 . URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- linia energetyczna doziemna (projektowana),
- linia telekomunikacyjna doziemna (istniejąca i projektowana),

- sieć wodociągowa (istniejąca i projektowana).

Projektuje się zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 110 na odcinkach linii telekomunikacyjnych.

Ponadto w wypadku stwierdzenia, istniejące skrzynki uzbrojenia sieci gazowej, wodociągowej oraz pokrywy studni telekomunikacyjnych, energetycznych i kanalizacji sanitarnej wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni przy czym istn. pokrywy studni telekomunikacyjnych, energetycznych i kanalizacji sanitarnej (znajdujące się w jezdni) w przypadku typu lekkiego wymienić na pokrywy typu ciężkiego. W razie konieczności istniejące urządzenia podziemne tj. kanalizacja kablowa telekomunikacyjna, energetyczna, sieć gazowa zagłębić do wymagań normowych.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w uzgodnieniach dokonanych z właścicielami urządzeń obcych oraz w opinii ZUD i prowadzić roboty stosując się do tych uwag. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyleń w planie. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

7. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

Organizacja ruchu w obrębie parkingu oraz w ciągu drogi wojewódzkiej nr 282 ulegnie zmianą zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Krzysztof Komar