

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA

" BUDOWA PARKINGU PRZY CMENTARZU WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO W M. ZABÓR"

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po budowie parkingu przy cmentarzu w m. Zabór. Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w Gminie Zabór, w powiecie Zielonogórskim w województwie lubuskim.

W obrębie inwestycji realizowane są prace budowlane obejmujące przebudowę drogi wojewódzkiej nr 282 oraz drogi wewnętrznej w dz. nr 114/1 wg. opracowania: "Budowa mostu przez rzekę "Odrę" wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282". Niniejszy projekt skoordynowano z realizowaną inwestycją.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w terenie objętym opracowaniem,
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 03.220.2181);*
- *Załącznik do nr u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”;*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz. U. 03.177.2181);*

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty inwestycją zlokalizowany w południowo-zachodniej części miejscowości Zabór.

Droga wojewódzka nr 282

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| - szerokość jezdni drogi: | ok. 5,50 m |
| - nawierzchnia drogi: | beton asfaltowy |

Droga wojewódzka nr 282 (relacji Zielona Góra - Bojadła) w obszarze inwestycji przebiega w planie po linii prostej. Posiada przekrój drogowy o jezdni bitumicznej, szerokości ok. 5,50 m. Jezdnia posiada spadek daszkowy. Pochylenie niwelety skierowane jest w kierunku wschodnim.

Teren projektowanego parkingu (dz. nr 103)

Teren przydzielony pod budowę parkingu dla samochodów osobowych stanowi obszar niezabudowany. W obrębie fragmentu działki 103 (w części wschodniej) zlokalizowana jest kaplica oraz cmentarz komunalny.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia występują m.in. następujące sieci uzbrojenia terenu:

- linia energetyczna doziemna (projektowana),
- linia telekomunikacyjna doziemna (istniejąca i projektowana),
- sieć wodociągowa (istniejąca i projektowana).

Pokrycie szatą roślinną

Wzdłuż ulicy występują pasy zieleni (pobocze) oddzielające jezdnie od ogrodzeń. Szatę roślinną stanowią pojedyncze drzewa, krzewy oraz zieleń niska w postaci traw.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Droga w planie i przekroju poprzecznym

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- | | |
|--|-----------------------|
| ▪ szerokość jezdni zjazdu NR1: | 5,00 m |
| ▪ szerokość poboczy zjazdu: | 0,75 m |
| ▪ powierzchnia miejsc postojowych oraz jezdni manewrowej: | 1230,0 m ² |
| ▪ szerokość / długość miejsc postojowych: | 2,5 / 5,0 m |
| ▪ szer. / dług. miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych: | min. 3,8 / 5,0 m |
| ▪ nawierzchnia miejsc postojowych, zjazdu NR1: | bet. kostka brukowa |

- **Inwestycja w planie i przekroju poprzecznym, przekrój podłużny**

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych

Budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych przewidziana jest w północnej części działki nr 103. Jest to teren przyległy do pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 282.

Skomunikowanie parkingu zapewnia zjazd NR1 z drogi wojewódzkiej.

Projekt obejmuje wykonanie dwóch rzędów miejsc postojowych w układzie prostokątnym wraz z jezdnią manewrową. Długość miejsc postojowych wynosi 5,0 m. Projektuje się wykonanie 54 miejsc o szerokości 2,5 m oraz 3 miejsc dla osób niepełnosprawnych o szerokości min. 3,8 m. Jezdnia manewrowa będzie posiadać szerokość 5,0 m oraz długość 85,04 m. Spadek poprzeczny parkingu wynosi 2,0 %. Natomiast spadek podłużny wynosi 0,626 %. Od strony wschodniej parkingu projektuje się wykonanie chodnika o szerokości min. wynoszącej 1,5 m.

Nawierzchnię parkingu oraz chodnika projektuje się z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. Przy czym jezdnia manewrowa oraz chodnik zostanie wykonany z kostki koloru szarego. Natomiast miejsca postojowe z kostki koloru grafitowego. Od strony północnej parking zaoporzony zostanie krawężnikiem betonowym 30x15 cm. Od strony południowej krawężnikiem 22x15 cm obniżonym w stosunku do nawierzchni (zapewniając odprowadzenie wody opadowej). Nawierzchnię chodnika zaoporzono obrzeżem 30x15 cm.

Zjazd NR 1 z drogi wojewódzkiej nr 282 w planie i przekroju poprzecznym

Projektowany zjazd posiada szerokość 5,00 m, długość 5,77 m i usytuowany jest do osi jezdni pod kątem 90°. Na włączeniu do drogi zaprojektowano łuki o wartości promienia 5,0 m. Spadek poprzeczny zjazdu należy wykonać o wartości 2,0% w kierunku zgodnym ze spadkiem podłużnym krawędzi drogi wojewódzkiej, zapewniając odprowadzenie wody z powierzchni zjazdu.

Natomiast spadek podłużny zjazdu należy wykonać w kierunku działki nr 103 o wartości pochylenia $i_{\max} = 5,000\%$.

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru czerwonego. Na włączeniu do drogi wojewódzkiej zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 22x20 cm wyniesiony 3,0 cm w stosunku do jezdni. Wzdłuż krawędzi zjazdu projektuje się ulepszone pobocze o szerokości 0,75 m.

5. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

5.1. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 282 (Łaz/1185F - Bojadła/DW 278) mogą poruszać się wszystkie typy pojazdów. Ruch pojazdów ma charakter lokalny oraz tranzytowy, a jego natężenie SDR (w 2015 r.) wyniosło 980 poj./dobę. Zdecydowanie większy udział pojazdów na drodze stanowią pojazdy osobowe 883 poj./dobę, natomiast pojazdy ciężarowe stanowią ok. 6% całego ruchu samochodowego. Na rozpatrywanym odcinku drogi występuje również komunikacja zbiorowa międzymiastowa. Obowiązująca prędkość na drodze jak poza terenem zabudowanym, tj: 90 km/h.

5.2. Opis projektowanych rozwiązań

5.2.1. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie wprowadza się urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

7.2.2. Oznakowanie poziome

Zakres oznakowania poziomego obejmuje wyznaczenie projektowanego zjazdu w km 23+510,00 (linia P-7c). Ponadto projekt przywiduje likwidację możliwości zjazdu (istn. linii P-7c) do działki nr 103 w km 23+495 poprzez wykonanie linii P-7d.

W obrębie projektowanych miejsc postojowych dla samochodów osobowych zastosowano linie P-18 oraz wyznaczono miejsca dla osób niepełnosprawnych linią P-24 oraz P-20.

Linie projektowane zaznaczono na rysunku kolorem czerwonym. Dokładny sposób oznakowania poziomego pokazano na rys **nr 2**. Projektowane oznakowanie wykonać, jako cienkowarstwowe.

7.2.3. Oznakowanie pionowe

W obrębie projektowanego parkingu wyznaczono miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych poprzez ustawienie znaku D-18 z tabliczką T-29.

W obrębie włączenia wjazdu z parkingu oraz z drogi wewnętrznej (dz. 114/1) do drogi wojewódzkiej zaprojektowano ustawienie znaku A-7.

Dokładny sposób oznakowania poziomego pokazano na rys **nr 2**.

- Istniejące znaki pionowe przedstawione są na rysunku w kolorze szarości.
- Istniejące znaki pionowe przedstawione w nową lokalizację przedstawione są na rysunku w kolorze szarości z podpisem „istn. do przesunięcia”.
- Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

Do oznakowania pionowego w należy zastosować znaki średnie I-szej generacji o licach zabezpieczonych folią odbłaskową, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

9.2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania 31.12.2022 r.

9.3. Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

projektant:

mgr inż. Krzysztof Komar