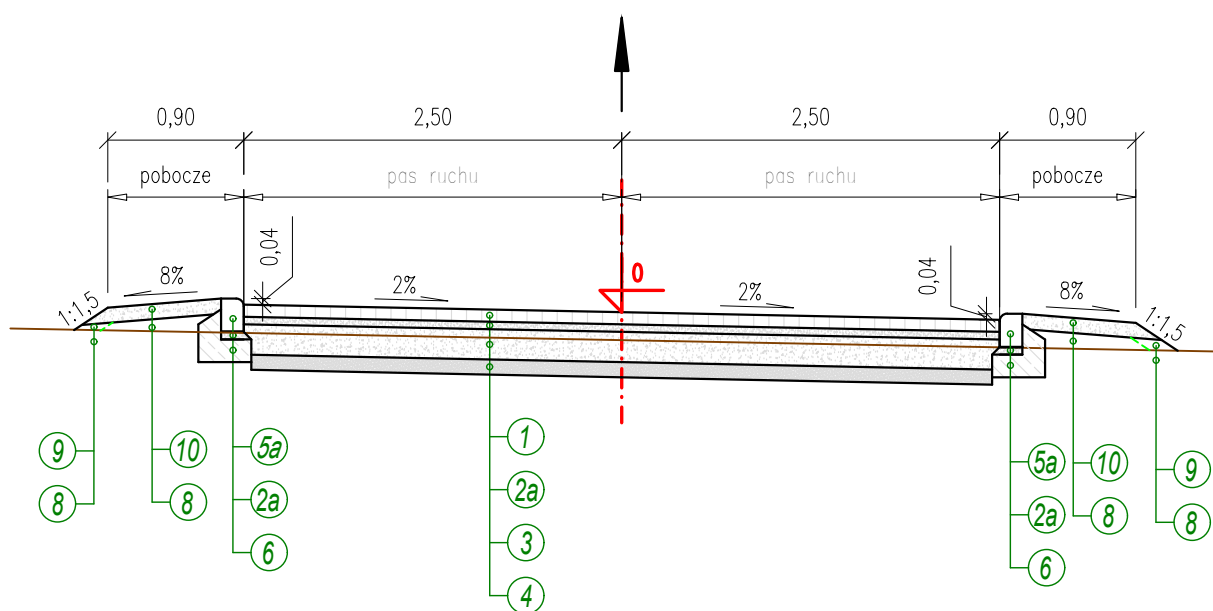
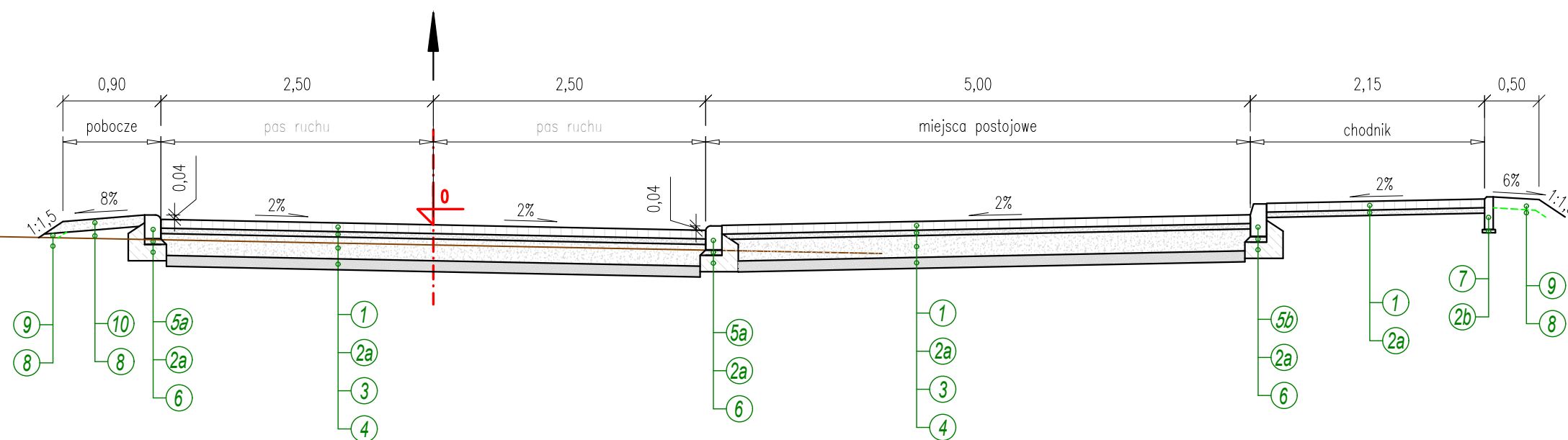


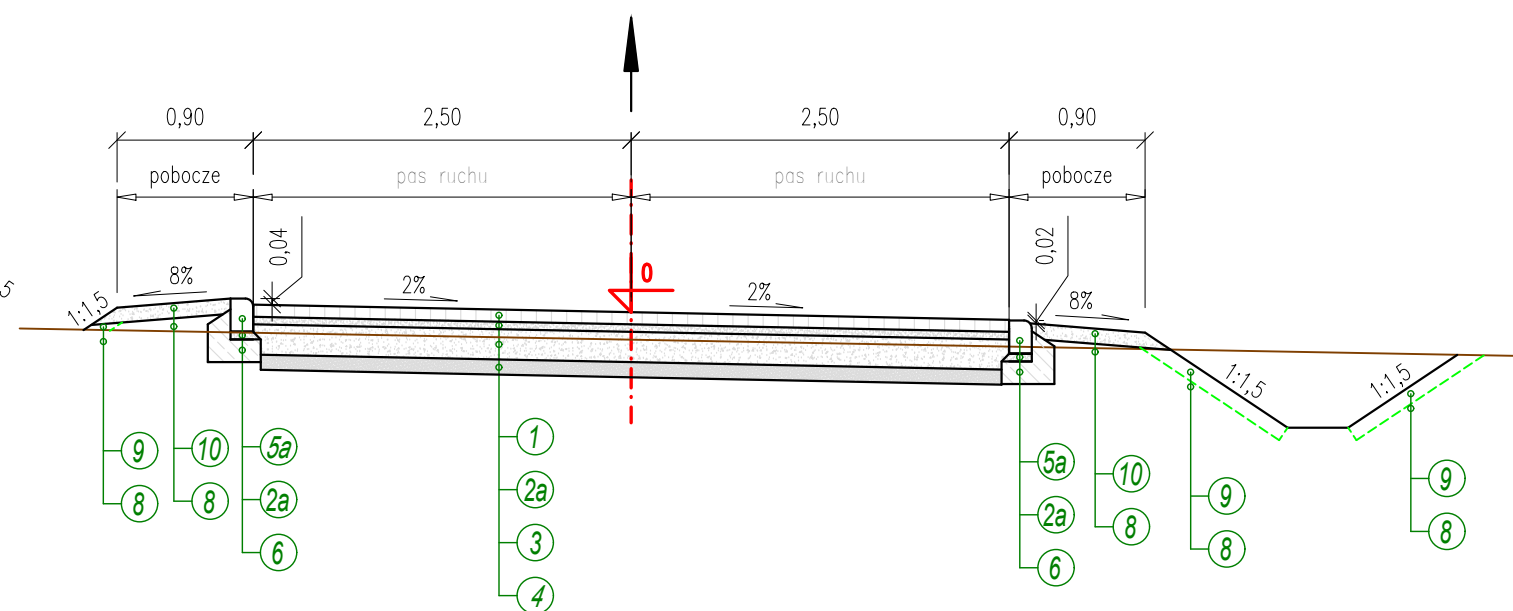
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1



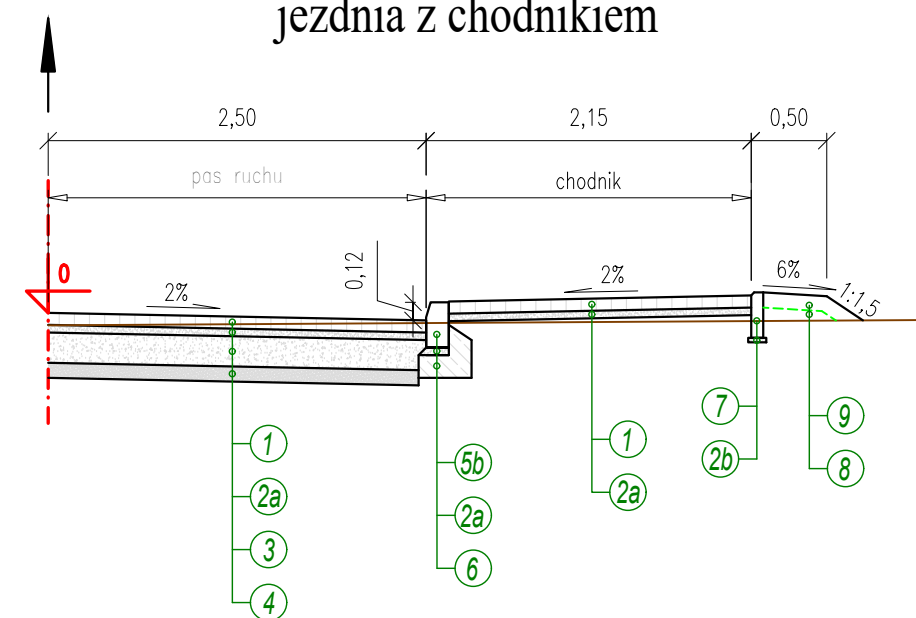
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2



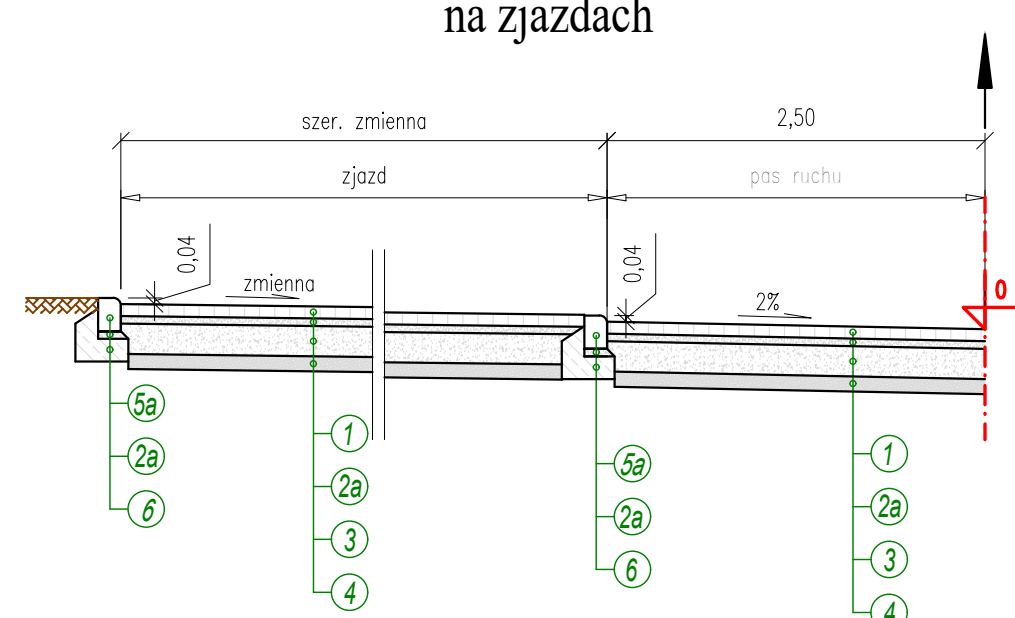
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4
jezdnia z chodnikiem



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5
na zjazdach



OZNACZENIA:

- ① - 8 cm - betonowa kostka brukowa
- ②a - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ②b - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ③ - 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie)
- ④ - 10 cm - warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m=1,5$ MPa
- ⑤a - krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm "obniżony lub wtopiony"
- ⑤b - krawężnik betonowy 30x15cm
- ⑥ - ława z betonu B15
- ⑦ - obrzeże betonowe 30x8cm
- ⑧ - nasyp wykonany wg PN-S-02205:1998
- ⑨ - humusowanie terenów zielonych w-wą 10cm i obsianie mieszanką traw niskich
- ⑩ - 10 cm - pobocze umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm

UWAGA:

Przekrój poprzeczny jezdni przedstawiono poglądowo. Na etapie opracowania dokumentacji projektowej przekrój dostosować do warunków terenowych oraz spadku podłużnego projektowanej jezdni.

Jednostka projektowa: Krzysztof Komar, ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól					
Inwestor: Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór					
Nazwa opracowania: BUDOWA DRÓG GMINNEJ - UL. WIŚNIOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I OŚWIETLENIA DROGOWEGO W M. DROSKÓW, GMINA ZABÓR					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	07.2019	
Nazwa rysunku			Branża	Skala	Nr rysunku
PRZEKROJE NORMALNE			drogowa	1:50	3