



**PARAMETRY TECHNICZNE:**

klasa drogi: Vp=30 km/h  
 prędkość projektowa: KR2  
 szerokość ruchu: 5,00 m  
 szerokość jezdni bitumicznej: 0,75 m  
 szerokość poboczy: 2,00 m  
 szerokość chodnika:

**W2**

|   |              |
|---|--------------|
| R | 300,00m      |
| E | 55 45 585,66 |
| N | 57 55 372,51 |
| T | 1,761g       |

**W3**

|   |              |
|---|--------------|
| R | 300,00m      |
| E | 55 45 598,07 |
| N | 57 55 326,95 |
| T | 0,224g       |

**W7**

|    |              |
|----|--------------|
| R  | 300,00m      |
| E  | 55 45 711,64 |
| N  | 57 55 016,62 |
| T  | 2,938g       |
| ST | 0,08m        |
| CN | 13,84m       |
| L  | 13,84m       |
| e  | -            |
| i  | -            |
| Vp | 30 km/h      |

**W9**

|    |              |
|----|--------------|
| R  | 70,00m       |
| E  | 55 45 749,53 |
| N  | 57 54 923,87 |
| T  | 31,715g      |
| ST | 2,16m        |
| CN | 34,51m       |
| L  | 34,51m       |
| e  | 0,45 m       |
| i  | -            |
| Vp | 30 km/h      |

**W10**

|    |              |
|----|--------------|
| R  | 250,00m      |
| E  | 55 45 747,36 |
| N  | 57 54 882,68 |
| T  | 5,97m        |
| ST | 0,07m        |
| CN | 11,93m       |
| L  | 11,94m       |
| e  | 0,40 m       |
| i  | -            |
| Vp | 30 km/h      |

**K**

|   |              |
|---|--------------|
| E | 55 45 747,12 |
| N | 57 54 832,41 |

**P**

|   |              |
|---|--------------|
| E | 55 45 559,46 |
| N | 57 55 427,58 |

**W1**

|    |              |
|----|--------------|
| R  | 80,00m       |
| E  | 55 45 573,76 |
| N  | 57 55 411,93 |
| T  | 28,500g      |
| ST | 18,21m       |
| CN | 2,00m        |
| L  | 35,52m       |
| e  | 35,81m       |
| i  | 0,40 m       |
| Vp | 30 km/h      |

**W1**

|    |              |
|----|--------------|
| R  | 160,00m      |
| E  | 55 45 527,95 |
| N  | 57 55 969,05 |
| T  | 7,345g       |
| ST | 9,24m        |
| CN | 0,27m        |
| L  | 18,45m       |
| e  | -            |
| i  | -            |
| Vp | 30 km/h      |

**W2**

|    |              |
|----|--------------|
| R  | 160,00m      |
| E  | 55 45 527,95 |
| N  | 57 55 969,05 |
| T  | 7,345g       |
| ST | 9,24m        |
| CN | 0,27m        |
| L  | 18,45m       |
| e  | -            |
| i  | -            |
| Vp | 30 km/h      |

**W3**

|    |              |
|----|--------------|
| R  | 160,00m      |
| E  | 55 45 527,95 |
| N  | 57 55 969,05 |
| T  | 7,345g       |
| ST | 9,24m        |
| CN | 0,27m        |
| L  | 18,45m       |
| e  | -            |
| i  | -            |
| Vp | 30 km/h      |

**W4**

|    |              |
|----|--------------|
| R  | 250,00m      |
| E  | 55 45 624,76 |
| N  | 57 55 230,01 |
| T  | 9,759g       |
| ST | 19,20m       |
| CN | 0,73m        |
| L  | 38,29m       |
| e  | 38,32m       |
| i  | 0,09m        |
| Vp | 30 km/h      |

**W5**

|    |              |
|----|--------------|
| R  | 300,00m      |
| E  | 55 45 649,13 |
| N  | 57 55 175,78 |
| T  | 3,170g       |
| ST | 0,73m        |
| CN | 7,47m        |
| L  | 38,32m       |
| e  | -            |
| i  | -            |
| Vp | 30 km/h      |

**W6**

|   |              |
|---|--------------|
| R | 160,00m      |
| E | 55 45 682,30 |
| N | 57 55 090,86 |
| T | 0,250g       |

**W7**

|   |              |
|---|--------------|
| R | 160,00m      |
| E | 55 45 682,30 |
| N | 57 55 090,86 |
| T | 0,250g       |

**W8**

|   |              |
|---|--------------|
| R | 160,00m      |
| E | 55 45 682,30 |
| N | 57 55 090,86 |
| T | 0,250g       |

**W9**

|   |              |
|---|--------------|
| R | 160,00m      |
| E | 55 45 682,30 |
| N | 57 55 090,86 |
| T | 0,250g       |

**W10**

|   |              |
|---|--------------|
| R | 160,00m      |
| E | 55 45 682,30 |
| N | 57 55 090,86 |
| T | 0,250g       |

- OZNACZENIA: - branża drogowa**
- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY NAJAZDOWY (22 x 15 CM)
  - PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY (30 x 15 CM)
  - PROJ. KRAWĘDZ POBOCZA
  - PROJ. OBRZEŻE BETONOWE (30 x 8 CM)
  - PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ / PŁYT CHODNIKOWYCH GR. 8 CM
  - PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
  - PROJ. NAWIERZCHNIA Z JAZDU, MIEJSC POSTOJOWYCH Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
  - DRZEWA DO WYCINKI
  - KRZYWIZADRZEWIENIE DO WYCINKI

- OZNACZENIA: - branża sanitarna**
- PROJ. KOLEKTOR DESZCZOWY - RURA PVC
  - PROJ. STUDNIA DESZCZOWA NA KANALE

- OZNACZENIA: - branża elektryczna**
- PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY YAKY 4x35mm<sup>2</sup>
  - PROJ. LATARNIE OŚW. SŁUPY AL WŁOKAPNE DO ZIEMI O ŚREDNICY RURY PRZY PODSTAWIE Ø146 Z CAŁKOWITEJ DŁUGOŚCI H=7,2 M (CZĘŚĆ NADZIEMNA H=6,0 M) Z OPRAWĄ LED O MOCY 55 W
  - PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH ALUMINIOWY STOŻKOWY H=6M Z OPRAWĄ LED 36
- UWAGA:** W MIEJSCACH KOLIZJI KABLA OŚWIETLENIOWEGO Z ISTN. INFRASTRUKTURĄ PROJEKTOWANE RURY OSŁONOWE DVK075 L-50M

--- LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI

Jednostka projektowa:  
Krzysztof Komar, ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

Investor:  
Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór

Nazwa opracowania:  
BUDOWA DRÓG GMINNEJ - UL. WIŚNIOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I OŚWIETLENIA DROGOWEGO W M. DROSKÓW, GMINA ZABÓR

| Stanowisko                 | Imię i nazwisko          | Nr uprawnień  | Specjalność | Data    | Podpis |
|----------------------------|--------------------------|---------------|-------------|---------|--------|
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Krzysztof Komar | LBS6004P00012 | drogi       | 07.2019 |        |

| Nazwa rysunku   | Branża | Skala | Nr rysunku |
|-----------------|--------|-------|------------|
| PLAN SYTUACYJNY |        | 1:500 | 2.1        |