

# PRZEDMIAR ROBÓT

## I. Roboty przygotowawcze

### 1. Roboty pomiarowe dla trasy drogowej w terenie równinnym

- droga wewnętrzna, zjazd nr 1 274,5 m
- zjazd nr 2 99,0 m

RAZEM:  $274,5+99,0 = 373,5 \text{ m} = 0,374 \text{ km}$

### 2. Rozbiórka ogrodzenia siatkowego wraz z rozbiórką słupków, cokołów oraz fundamentów betonowych. Transport elementów ogrodzenia na posesję. Gruz betonowy do wywiezienia na składowisko Wykonawcy i utylizacja: **18,0 m**

## II. Roboty ziemne

### 3. Wykopy ręczne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją – grunt zakwalifikowany jako niebudowlany:

(przyjęto 20% ogólnej ilości wykopu)

- jezdnia droga wewnętrzna w km 0+000,00 – 0+209,47, zjazd nr 2 - na gł. śr. 0,40 m  
 $1582,0 \times 0,4 = 632,8 \text{ m}^3$
- jezdnia droga wewnętrzna w km 0+209,47 – 0+274,45 - na gł. śr. 1,10 m  
 $355,0 \times 1,1 = 390,5 \text{ m}^3$

RAZEM:  $632,8+390,5 = 1023,3 \text{ m}^3$

$1023,3 \text{ m}^3 \times 0,20 = 204,7 \text{ m}^3$

### 4. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją – grunt zakwalifikowany jako niebudowlany:

(przyjęto 80% ogólnej ilości wykopu poz. 3)  $1023,3 \text{ m}^3 \times 0,80 = 818,6 \text{ m}^3$

### 5. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. I-II z transportem urobku z miejsca w wydobycia na teren budowy (dokop):

- jezdnia droga wewnętrzna w km 0+000,00 – 0+209,47, zjazd nr 2 - na gł. śr. 0,20 m  
 $1582,0 \times 0,2 = 316,4 \text{ m}^3$
- jezdnia droga wewnętrzna w km 0+209,47 – 0+274,45 - na gł. śr. 1,10 m  
 $355,0 \times 0,9 = 319,5 \text{ m}^3$

RAZEM:  $316,4 + 319,5 = 635,9 \text{ m}^3$

### 6. Formowanie i zagęszczanie nasypu z gruntu kat. I-II (wg poz. 5): **635,9 m<sup>3</sup>**

**III. Odwodnienie i urządzenia obce**

7. Regulacja pionowa zaworów urządzeń obcych - zawory wody lub gazu: **1 szt.**
8. Zabezpieczenie kabli sieci telekomunikacyjnej rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT 110 (wraz z robotami nawierzchniowymi i ziemnymi):  $4,5+5,5+5,5 = 15,5 \text{ m}$
9. Przesunięcie istniejącego kabla sieci telekomunikacyjnej poza obrys projektowanej jezdni (wraz z robotami ziemnymi):  $47,0 + 13,0 = 60,0 \text{ m}$

**IV. Podbudowy**

10. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych:
- oczyszczenie i skropienie warstwy podbudowy zasadniczej przed ułożeniem warstwy ścieralnej:  $1278,0 \text{ m}^2$
- RAZEM (oczyszczenie i skropienie): **1278,0 m<sup>2</sup>**
11. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5, stabilizowane mechanicznie) gr. 20 cm:
- droga wewnętrzna, zjazd nr 1  $965,7 \text{ m}^2$
  - zjazd nr 2  $312,3 \text{ m}^2$
- RAZEM:  $965,7+312,3 = 1278,0 \text{ m}^2$

**V. Nawierzchnie**

12. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm:
- droga wewnętrzna, zjazd nr 1  $965,7 \text{ m}^2$
  - zjazd nr 2  $312,3 \text{ m}^2$
- RAZEM:  $965,7+312,3 = 1278,0 \text{ m}^2$

**VI. Roboty wykończeniowe**

13. Umocnienie skarpy z kostki kamiennej brukowej nieregularnej gr. 16 cm zatopionej w betonie klasy C12/15, z wypełnieniem (zalaniem) spoin zaprawą cementową. **65,0 m<sup>2</sup>**
14. Umocnienie poboczy kruszywem naturalnym łamanym, grubości 10 cm wraz z zagęszczeniem i profilowaniem.

Powierzchnia poboczy:

- krawędź jezdni - zjazd 1:  $0,75 \times 2 \times 2,6 = 3,9 \text{ m}^2$
  - krawędź jezdni - zjazd 2:  $0,75 \times (64,4+68,3) = 99,5 \text{ m}^2$
  - krawędź jezdni - droga wewnętrzna:  $0,5 \times (31,8+269,4+264,5) = 282,9 \text{ m}^2$
- RAZEM:  $3,9 + 99,5 + 282,9 = 386,3 \text{ m}^2$

**VII. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

## 15. Oznakowanie pionowe:

Znaki zakazu B:

- Ustawienie znaków zakazu B (tarcza + słupek): **2 szt.**
- Ustawienie lustra drogowego U-18a **1 szt.**

**VIII. Elementy ulic**

16. Ułożenie krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie bet. 0,08 m<sup>2</sup> C12/15 (B15) z oporem:

$$3,5+8,0 = 11,5 \text{ m}$$