

# **OPIS TECHNICZNY**

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DO DOKUMENTACJI  
PROJEKTOWEJ:  
**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DZ. NR 229, 239) WRAZ  
Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 282 (DZ. NR 31)  
W MIEJSCOWOŚCI ŁAZ, GMINA ZABÓR**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji obejmującej budowę drogi wewnętrznej (dz. nr 229, 239) wraz z przebudową zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 282 (dz. nr 31) w miejscowości Łaz, Gmina Zabór. Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w powiecie zielonogórskim w województwie lubuskim.

## **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w terenie objętym opracowaniem,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 03.220.2181);
- Załącznik do nr u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.2181);

## **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w województwie lubuskim, w powiecie zielonogórskim, w miejscowościach Łaz.

### **Droga wojewódzka nr 282**

- |                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| - szerokość jezdni drogi: | ok. 6,00 m      |
| - nawierzchnia drogi:     | beton asfaltowy |

Droga wojewódzka nr 282 (relacji Zielona Góra - Bojadła) w miejscu przebudowywanego zjazdu przebiega w planie po linii prostej. Posiada przekrój uliczny o jezdni bitumicznej, szerokości ok. 6,00 m. Jezdnia posiada spadek daszkowy. Pochylenie niwelety skierowane jest w kierunku wschodnim.

Przebudowywane zjazdy posiadają nawierzchnię wykonaną z kruszywa łamanego.

### **Droga wewnętrzna (dz. nr 229, 239)**

Droga wewnętrzna posiada pas drogowy o szerokości ok. 4,5 – 16,0 m. Nawierzchnia drogi wykonana z kruszywa łamanego posiada szerokość ok. 3,5 m. Wody opadowe z terenu jezdni odprowadzane są w przyległy teren zielony w obrębie pasa drogowego.

Wzdłuż drogi występuje zabudowa zagrodowa.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia występują m.in. następujące sieci uzbrojenia terenu:

- linie energetyczne doziemne i napowietrzne niskiego napięcia,
- linie energetyczne napowietrzne średniego napięcia,
- linia telekomunikacyjna doziemna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

### Pokrycie szatą roślinną

Wzdłuż ulicy występują pasy zieleni (pobocze) oddzielające jezdnie od ogrodzeń. Szatę roślinną stanowią pojedyncze drzewa, krzewy oraz zieleń niska w postaci traw.

## **5. STAN PROJEKTOWANY**

### **5.1 Droga w planie i przekroju poprzecznym**

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| ▪ szerokość jezdni zjazdu NR2:              | 3,50 m                  |
| ▪ szerokość poboczy zjazdu:                 | 0,75 m                  |
| ▪ szerokość jezdni drogi wewnętrznej:       | 3,50 m                  |
| ▪ szerokość poboczy drogi wewnętrznej:      | 0,50 m                  |
| ▪ prędkość projektowa:                      | V <sub>p</sub> =30 km/h |
| ▪ kategoria ruchu:                          | KR1                     |
| ▪ nawierzchnia drogi wewnętrznej i zjazdów: | beton asfaltowy         |

- **Droga w planie i przekroju poprzecznym, przekrój podłużny**

### **Droga wewnętrzna (dz. nr 229, 239) w planie i przekroju poprzecznym**

Początek opracowania przyjęto na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 282 w obrębie istniejącego zjazdu. Koniec opracowania przyjęto na granicy pasa drogowego z działką nr 236/1 i 236/2.

Drogę wewnętrzną projektuje się jako jednopasową, dwukierunkową o szerokości jezdni 3,5 m. Projektowana jezdnia będzie posiadać nawierzchnie ścieralną wykonaną z betonu asfaltowego oraz obustronne pobocza umocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,50 m.

Na jezdni projektuje się spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2,0 %.

Niweletę jezdni drogi wewnętrznej zaprojektowano po analizie potrzeby dostosowania wysokościowego do istn. zabudowy. Początek i koniec opracowań dowiązано do rzewnych istniejących terenu.

Droga poprowadzona poprowadzona została spadkami 0,380% - 4,810 % w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu ± (0-26) cm

### **Zjazd NR 2 z drogi wojewódzkiej nr 282 w planie i przekroju poprzecznym**

Projektowany zjazd posiada szerokość 3,5 m, długość 73,13 m i usytuowany jest do osi jezdni pod kątem 90°. Początek zjazdu zlokalizowany jest w obrębie istniejącej zatoki autobusowej. Spadek poprzeczny zjazdu należy wykonać o wartości min. 2,0% w kierunku zgodnym ze spadkiem podłużnym krawędzi drogi wojewódzkiej, zapewniając odprowadzenie wody z powierzchni zjazdu.

Natomiast spadek podłużny zjazdu należy wykonać w kierunku drogi wewnętrznej o wartości pochylenia  $i_{\min} = 1,000\%$ .

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z betonu asfaltowego. Na włączeniu do drogi wojewódzkiej zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 22x15 cm wyniesiony 3,0 cm w stosunku do jezdni. Wzdłuż lewej krawędzi zjazdu projektuje się ulepszone pobocze o szerokości 0,75 m.

Niweletę jezdni zjazdu zaprojektowano po analizie potrzeby dostosowania wysokościowego do istn. zabudowy. Początek i koniec opracowań dowiązано do rzewnych istniejących terenu.

Niweleta poprowadzona została spadkami 1,000% - 4,500 % w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu  $\pm (0-16)$  cm

#### ▪ **Odwodnienie**

Wody opadowe z drogi wewnętrznej oraz przebudowywanych zjazdów odprowadzone będą w tereny zielone pasa drogowego (w obrębie działek inwestycji).

## **6. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU**

### **6.1. Charakterystyka ruchu na drodze**

W obrębie przedmiotowych dróg wewnętrznych dopuszczony jest ruch wszystkich typów pojazdów, a ruch pojazdów ma charakter lokalny oraz tranzytowy.

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 282 (Łaz/1185F - Bojadła/DW 278) mogą poruszać się wszystkie typy pojazdów. Ruch pojazdów ma charakter lokalny oraz tranzytowy, a jego natężenie SDR (w 2015 r.) wyniosło 980 poj./dobę. Zdecydowanie większy udział pojazdów na drodze stanowią pojazdy osobowe 883 poj./dobę, natomiast pojazdy ciężarowe stanowią ok. 6% całego ruchu samochodowego. Na rozpatrywanym odcinku drogi występuje również komunikacja zbiorowa międzymiastowa.

Obowiązująca prędkość na drodze jak w terenie zabudowanym, tj: 50 km/h oraz 60 km/h w godzinach 23.00 a 5.00.

### **7.2. Opis projektowanych rozwiązań**

#### **7.2.1. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

W ciągu drogi wojewódzkiej w celu poprawy widoczności i bezpieczeństwa wjazdu na drogę nr 282 (Zjazd NR 2) należy zastosować lustro drogowe (U-18a).

Dokładny sposób oznakowania poziomego pokazano na rys **nr 2**.

#### **7.2.2. Oznakowanie poziome**

Nie wprowadza się zmian w oznakowaniu poziomym.

#### **7.2.3. Oznakowanie pionowe**

W obrębie wlotu wjazdu do drogi wojewódzkiej nr 282 oraz w obrębie drogi wewnętrznej zaprojektowano ustawienie znaku B-20

Dokładny sposób oznakowania poziomego pokazano na rys **nr 2**.

- Istniejące znaki pionowe przedstawione są na rysunku w kolorze szarości.
- Istniejące znaki pionowe przestawione w nową lokalizację przedstawione są na rysunku w kolorze szarości z podpisem „istn. do przesunięcia”.
- Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie I-szej generacji o licach zabezpieczonych folią odblaskową, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

### **7.3. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.**

**Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.**

**Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania 31.12.2022 r.**

### **8. Uwagi**

**Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.**

projektant:

*mgr inż. Krzysztof Komar*