

P1	
E	55 47 149,42
N	57 57 486,11
γ	11,239g
T	2,21m
ST	0,10m
CN	4,41m
Ł	4,41m
e	-
i	-
Vp	30 km/h

W7	
R	25,00m
E	55 47 209,19
N	57 57 465,80
γ	11,239g
T	2,21m
ST	0,10m
CN	4,41m
Ł	4,41m
e	-
i	-
Vp	30 km/h

P	
E	55 47 215,02
N	57 57 493,93

W9 89/5	
E	55 47 149,61
N	57 57 461,71
γ	90,585g

W8	
R	40,00m
E	55 47 189,40
N	57 57 461,71
γ	21,727g
T	6,89m
ST	0,58m
CN	13,59m
Ł	13,65m
e	-
i	-
Vp	30 km/h

W1	
E	55 47 219,02
N	57 57 466,07
γ	59,521g

W2	
E	55 47 253,63
N	57 57 447,45
γ	1,595g

W3	
R	50,00m
E	55 47 300,06
N	57 57 420,95
γ	22,030g
T	8,74m
ST	0,75m
CN	17,22m
Ł	17,30m
e	-
i	-
Vp	30 km/h

W4	
R	100,00m
E	55 47 365,68
N	57 57 409,52
γ	28,670g
T	22,91m
ST	2,52m
CN	44,66m
Ł	45,03m
e	-
i	-
Vp	30 km/h

W5	
R	100,00m
E	55 47 412,41
N	57 57 422,84
γ	4,815g
T	3,78m
ST	0,07m
CN	7,56m
Ł	7,56m
e	-
i	-
Vp	30 km/h

W6	
R	100,00m
E	55 47 439,91
N	57 57 428,48
γ	4,520g
T	3,55m
ST	0,06m
CN	7,10m
Ł	7,10m
e	-
i	-
Vp	30 km/h

K	
E	55 47 451,04
N	57 57 429,94

Granica pasa drogi wojewódzkiej nr 282 wg. kompetencji Wojewody Lubuskiego

Mapa sporządzona na podstawie mapy sytu. wys. w skali 1:500, oraz aktualizacji wykonanej w dniu 24.05.2018r. przez firmę GEO-MASTER Usługi Geodezyjne Grzegorz Cebulski, geodeta uprawniony Grzegorz Cebulski, opr. nr 22013. Mapę wykonano w układzie 2000 zmierz. 15. Poziom odniesienie kronsztadt 86. Mapa : 5.167.26.15.1.4, 5.167.26.15.2.3, 5.167.26.15.3.2, 5.167.26.15.4.1. Nie wykazuje się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powojennej. Granicę działek nr 227, 235, 236/1, 236/2, 239, 241/1, 242/1, 243, 244/5, 245/3, 245/5, 245/6, 246/2, 247/10, 247/11, 247/12 wnosione do współrzędnych z pomiaru operat nr 14/81, 32/76, 143, 149/17, 88/05, 21/85, 123/12, 139/17, 104/07, 104, 73/00, 783, 125/13, 125, pozostałe z mapy ewidencyjnej, udostępnionej w formie DXF. Brak informacji o służebnościach w granicach projektowanej inwestycji. --- Zakres opracowania mapy do celów projektowych. Na dzień 06.05.2018r., brak na działkę przedmiotową Decyzji o warunkach zabudowy oraz Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Treść mapy w zakresie budynków na działce nr 227 nie jest zgodna ze stanem wykazany w ewidencji gruntów i budynków, brak budynku w terenie. GG-1.6640.658.2018 Ks. Rob. 41/2018 Wyznacz dnia 06.05.2018r. GEODETA UPRAWNIONY Grzegorz Cebulski nr upr. 22013 tel. 601 81 32 24

GEO-MASTER
USŁUGI GEODEZYJNE
Grzegorz Cebulski
65-364 Zielona Góra, ul. Koźuchowska 15A
NIP: 925-181-22-43, REGON: 977996218
tel. 601 81 23 24, geo-master@o2.pl

Podpisano się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący powiatowy urząd geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ZIELONOGÓRSKI
Nazwa materiału zespołu	Projekt budowy drogi wojewódzkiej nr 282
Identyfikator ewidencyjny materiału zespołu	P.0809, 246, 247, 248
Data wykonania kopii	28.07.2018
Jednostka Projektowa: Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór	

Za zgodność z oryginałem potwierdzam
05.03.2020 r.

Jednostka projektowa: Krzysztof Komar, ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól					
Inwestor: Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór					
Nazwa opracowania: BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DZ. NR 229, 239) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 282 (DZ. NR 31) W MIEJSCOWOŚCI ŁAZ, GMINA ZABÓR					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS0084/POOD/12	drogi	24.03.2020	
Sprawozdawca branży drogowej	mgr inż. Andrzej Schwczyk	LBS0002/POOD/06	drogi	24.03.2020	
Nazwa rysunku					
Branża					
Skala					
Nr rysunku					
PLAN SYTUACYJNY					
1:500					
D1					

PARAMETRY TECHNICZNE:

szerokość jezdni drogi wojewódzkiej:	6,00 m
szerokość jezdni zjazdu NR2:	3,50 m
szerokość poboczy zjazdu:	0,75 m
szerokość jezdni drogi wewnętrznej:	3,50 m
szerokość poboczy drogi wewnętrznej:	0,50 m
prędkość projektowa:	Vp=30 km/h
kategoria ruchu:	KR1
nawierzchnia drogi wewnętrznej i zjazdów:	beton asfaltowy

OZNACZENIA: - branża drogowa

- ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI, ZJAZDU Z BET. ASFALTOWEGO
- PROJ. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA Ø 110 (NA ISTN. SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ ORAZ SIECI ENERGETYCZNEJ NN)

Umocnienie skarp kamienną kostką brukową na zaprawie cementowej