

# **CZEŚĆ OPISOWA**

## **DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PN: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (UL. DZIAŁKOWEJ) W M. DROSKÓW, GM. ZABÓR**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi wewnętrznej (ul. Działkowej) w miejscowości Droszków. Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w powiecie zielonogórskim w województwie lubuskim.

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

**329, 127/1 – obręb 0003 Droszków, jednostka ewidencyjna 080909\_2 Zabór**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo wstrząsów i osuwisk mas ziemnych.

### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- „*Mapa zasadnicza w skali 1:1000*” pobrana z zasobów Starostwa Powiatowego w Zielonej Górze, Wydział Geodezji i Gospodarki Gruntami
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane we własnym zakresie”
- „*Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430) [2],
- „*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,
- „*Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)*” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- „*Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych*” – IBDiM, Warszawa 1997 r. [3],
- „*Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych*” – IBDiM, Warszawa 2001 r. [4],

### **3. CEL I EFEKT INWESTYCJI**

Projektowana inwestycja ma na celu przede wszystkim poprawę stanu technicznego nawierzchni jezdni ul. Działkowej.

## 4. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w województwie lubuskim, w powiecie zielonogórskim w miejscowości Droszków, Gmina Zabór.

Ulica Działkowa (droga gminna wewnętrzna - dz. nr 329) posiada początek w obrębie zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 282 (ul. Zielonogórska, relacji Zielona Góra – Miłsko). Koniec natomiast zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z ul. Słoneczną (drogą gminną wewnętrzną - dz. nr 127/1). Szerokość pasa drogowego waha się w granicach od. ok. 5,5 m do ok. 7,5 m.

Ul. Działkowa posiada przekrój drogowy. Szerokość jezdni bitumicznej wynosi ok. 3,5 m. Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są powierzchniowo w tereny zielone pasa drogowego.

Wzdłuż pasa drogowego występują działki o użytkach rolnych.

Stan techniczny nawierzchni jezdni na odcinkach objętych inwestycją ogólnie należy uznać za niezadowalający. Występują uszkodzenia, spękania oraz wykruszenia nawierzchni bitumicznej.

Ponadto w obrębie planowanego przedsięwzięcia występują m.in. następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci gazowe,
- sieci wodociągowe,
- linie telekomunikacyjne doziemne i napowietrzne.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych lub niezidentyfikowanych sieci urządzeń obcych.

### Pokrycie szatą roślinną

Wzdłuż ulicy występują pasy zieleni (pobocze) oddzielające jezdnie od sąsiednich działek. Szatę roślinną stanowią pojedyncze drzewa, krzewy oraz zieleń niska w postaci traw.

## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 5.1. Branża drogowa

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna – wewnętrzna;
- prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h;
- szerokość jezdni – 3,50 m;
- kategoria ruchu – „KR1”;
- szerokość pobocza – min. 0,50 m;

#### ▪ Droga w planie i przekroju poprzecznym

Inwestycja w swoim zakresie obejmuje remont istniejącej nawierzchni wraz z przebudową przebiegu odcinka jezdni.

Remont nawierzchni jezdni realizowany w km 0+000,00 - 0+526,50

Przebudowa odcinka jezdni realizowana w km 0+526,50 - 0+579,57

Na całej długości ul. Działkowa będzie posiadać jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 m (zachowanie istniejącej szerokości) oraz obustronne pobocza o szerokości 0,5 m. Spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej na odcinku objętym remontem jako istniejący na przebudowywanym fragmencie zaprojektowano daszkowy 2,0%.

#### ▪ **Przekrój podłużny**

Niweleta jezdni drogi gminnej zostanie lokalnie podniesiona o wartość wynikającą z konieczności korekty spadków podłużnych oraz dowiązania do istniejącej dróg i sąsiadującej zabudowy.

Sposób odwodnienia drogi ulegnie częściowo zmianie.

Rzędne początku i końca niwelety jezdni należy dowiązać do rzędnych istniejących.

### **5.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

#### **Nawierzchnia ul. Działkowej – remontowany fragment w km 0+000,00 - 0+526,50**

1. Warstwa ścieralna – 4 cm – beton asfaltowy uziarnieniu 0/11,2 mm,
2. Warstwa wyrównawcza – min. 2,5 cm – beton asfaltowy o uziarnieniu 0/22,4 mm,
3. Istniejąca konstrukcja jezdni

#### **Nawierzchnia ul. Działkowej – przebud. fragment w km 0+526,50 - 0+579,**

1. Warstwa ścieralna – 4 cm – beton asfaltowy uziarnieniu o 0/11,2 mm,
2. Podbudowa zasadnicza – 4 cm – beton asfaltowy uziarnieniu o 0/11,2 mm,,
3. Podbudowa zasadnicza – 20 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>90/3</sub>.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463) ustalono, że projektowany obiekt (droga) zaliczyć można do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe określa się, jako proste.

#### **UWAGA!**

- **Roboty ziemne (wypełnienie koryta) należy prowadzić warstwami o grubości do 20 cm. Po każdorazowym wykonaniu i zagęszczeniu kolejnej warstwy Wykonawca na własny koszt przeprowadzi badania I<sub>s</sub> gruntu. Układanie kolejnej warstwy może zostać rozpoczęte tylko po zaakceptowaniu wyników badań kontrolnych w-wy poprzedniej.**
- **Wymianę gruntu w bezpośredniej bliskości ogrodzeń posesji prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować zniszczenia (np. obrotu w kierunku gruntu odspojonego) tych ogrodzeń.**

### **6. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE**

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własności Inwestora.

### **7. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU**

Organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku nie ulegnie zmianom.

## 8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

### **329, 127/1 – obręb 0003 Droszków, jednostka ewidencyjna 080909\_2 Zabór**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Rozbudowa drogi i jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów.

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

## 9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie zmieni się poziom hałasu i emisji spalin.

Wykonanie nowej nawierzchni jezdni zminimalizuje ryzyko powstawania kolein i poprawi warunki jej odwodnienia, co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo poruszających się pojazdów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane w znacznej odległości od najbliższych niżej wskazanych (w linii prostej):

### **a) NATURA 2000 (Obszary specjalnej ochrony):**

- PLB080004 Dolina Środkowej Odry – ok. 4,6 km,
- PLB300011 Pojezierze Sławskie – ok. 18,5 km,

### **b) NATURA 2000 (Specjalne obszary ochrony):**

- PLH080012 Kargowskie Zakola Odry – ok. 4,8 km,
- PLH080014 Nowosolska Dolina Odry – ok. 7,0 km,

### **c) OBSZARÓW CHRONIONEGO KRAJOBRAZU:**

- Nowosolska Dolina Odry – ok. 4,6 km,
- Rynny Obrzycko-Obrzańskie – ok. 7,2 km,
- Dolina Śląskiej Ochli – ok. 9,4 km,

### **d) ZESPOŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE:**

- Park Braniborski – ok. 7,6 km,

Biorąc pod uwagę lokalny charakter oraz zakres i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia (inwestycja nie wykracza poza obszar wnioskowanych działek), jak również

jego lokalizację względem obszarów podlegających ochronie, stwierdza się, że zadanie inwestycyjne nie wpłynie na wyżej wskazane obszary chronione prawem.

**Projektant branży drogowej:**

*mgr inż. Krzysztof Komar*