

PRZEDMIAR ROBÓT

I. Roboty przygotowawcze

1. Roboty pomiarowe dla trasy drogowej w terenie równinnym:
 - droga gminna **0,552 km**
2. Mechaniczne karczowanie pni i korzeni z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją:
 - o średnicy 0-14 cm: **52 szt.**
 - o średnicy 15-24 cm: **34 szt.**
 - o średnicy 25-34 cm: **103 szt.**
 - o średnicy 35-44 cm: **31 szt.**
 - o średnicy 45-54 cm: **54 szt.**
 - o średnicy 55-64 cm: **4 szt.**
 - o średnicy 65-74 cm: **3 szt.**
3. Karczowanie krzewów i podszycia wraz wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją: **300 m² = 0,0300 ha**
4. Rozebranie nawierzchni z trylinki – przyjęto gr. 15 cm: **23,0 m²**
5. Transport gruzu z terenu rozbiórki na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją:
 - Nawierzchnia z trylinki (poz. 4) **0,15 x 23,0 = 3,5 m³**
6. Rozbiórka ogrodzenia z betonowych elementów prefabrykowanych. Elementy ogrodzenia do ponownego wykorzystania. Gruz betonowy do wywiezienia na składowisko Wykonawcy i utylizacja:
 - dz. nr 369/34 - 50,0 m

II. Roboty ziemne

7. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na składowisko Wykonawcy – odkład i utylizacja gruntu zakwalifikowanego jako niebudowlany:
 - wg. tabeli - w km 0+011,91 - km 0+543,10 **1792,0 m³**
 - powierzchniowo na gł. średnią 40 cm **350,0 x 0,4 = 140,0 m³**
 - przy przepuście w km 0+003,65 **15,5 x 2,5 x 1,1 = 42,6 m³**
 - rów drogowy **15,0 m³**

RAZEM: 1792,0+140,0+42,6+15,0 = 1989,6 m³
8. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. I-II z transportem gruntu z miejsca dokopu na teren inwestycji (dokop):
 - wg. tabeli - w km 0+011,91 - km 0+543,10 **878,0 m³**
 - powierzchniowo na gł. średnią 40 cm **350,0 x 0,4 = 140,0 m³**
 - przy przepuście w km 0+003,65 **15,5 x 2,4 x 1,1 = 40,9 m³**

- przy przepuszczeniu w km 0+388,71 $18,0 \times 2,4 \times 1,1 = 47,5 \text{ m}^3$

RAZEM: $878,0 + 140,0 + 40,9 + 47,5 = 1106,4 \text{ m}^3$

9. Formowanie i zagęszczanie nasypu z gruntu kat. I-II (wg poz. 9): **1106,4 m³**

III. Odwodnienie i urządzenia obce

10. Wykonanie przepustu rurowego Ø 800 pod koroną drogi z rur karbowanych z polietylenu w km 0+003,65

- Wykonanie części przelotowej przepustu z rur z PEHD Ø 800 mm **14,5 m**
- Wykonanie ławy przepustu z kruszywa łamanego gr. 50 cm **17,8 m³**

V. Nawierzchnie

11. Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm:

- jezdnia $2035,8 \text{ m}^2$
- zjazdu $46,8 + 65,7 + 21,3 = 133,8 \text{ m}^2$

RAZEM: $2035,8 + 133,8 = 2169,6 \text{ m}^2$

12. Podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową kationową, grys frakcja 2/5, 5/8 o ilości kruszywa $18 \text{ dm}^3/\text{m}^2$: **2169,6 m²**

VI. Roboty wykończeniowe

13. Humusowanie skarp, poboczy i pasów zieleni z obsianiem mieszanką traw, przy grubości humusowania 10 cm:

- wg. tabeli - w km 0+011,91 - km 0+543,10 $2112,9 \text{ m}^2$
- powierzchniowo $45,0 \text{ m}^2$

RAZEM: $2112,9 + 45,0 = 2157,9 \text{ m}^2$

14. Umocnienie dna rowów i skarp betonowymi płytami ażurowymi gr. 12 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm **20,0 m²**

15. Umocnienie dna rowów i skarp kamienną kostką brukową gr. 16/18 cm wtopioną w beton C 16/20 (B20) gr. 10 cm

$5,5 + 5,5 + 3,5 + 3,5 = 18,0 \text{ m}^2$

16. Wykonanie przepustu pod zjazdem o średnicy Ø 600 z rur karbowanych z polietylenu.

Asortyment robót:

- Wykonanie części przelotowej przepustu z rur karbowanych z polietylenu Ø 600 **18,5 m**
- Wykonanie ławy przepustu z kruszywa łamanego gr. 50 cm: **18,5 m³**

17. Reprofilacja rowu drogowego (roboty remontowo – utrzymaniowe). **62,0 m**

VII Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

18. Oznakowanie pionowe:

Znaki ostrzegawcze A:

- Ustawienie znaków ostrzegawczych A (tarcza + słupek): **1 szt.**

Znaki informacyjne D:

- Demontaż istn. tarczy znaków informacyjnych D: **2 szt.**

19. Wykonanie ogrodzenie z betonowych elementów prefabrykowanych – (elementy ogrodzenia - materiał z rozbiórki): **50,0 m**