

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 007017F, UL. SOSNOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DROSKÓW

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna rozbudowy drogi gminnej nr 007017F, ul. Sosnowej w miejscowości Droszków. Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w powiecie zielonogórskim w województwie lubuskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej „Budowy drogi ul. Sosnowej w m. Droszków, gm. Zabór w trybie ZRID”, zawarta z Gminą Zabór z dnia 02.09.2017 r.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500” wykonana przez Usługi Geodezyjne "GEO-MASTER" Grzegorz Cebulski z Zielonej Góry z dnia 28.11.2016 r.,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- Uzgodnienia branżowe.

4. INWESTOR

Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór, woj. Lubuskie

5. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji „Rozbudowa drogi gminnej nr 007017F (ul. Sosnowej) w miejscowości Droszków, gm. Zabór” obejmuje:

- rozbudowę drogi gminnej nr 007017F na długości 552,01 m:
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1184F
- budowę przepustu pod drogą gminną w km 0+003,64,
- budowa odwodnienia drogowego,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

6. DANE TECHNICZNE

Parametry techniczne drogi gminnej:

- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu – „KR1”,
- klasa drogi - D
- szerokość jezdni – 3,5 m,
- nawierzchnia drogi gminnej – kruszywo łamane.

Parametry techniczne projektowanego przepustu

- średnica przepustu $\varnothing 80$ cm
- materiał - przepust z rur karbowanych z polietylenu
- długość przepustu - 14,00 m.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

7.1 br. drogowa

- Ulice w planie i przekroju poprzecznym

Drogę gminną nr 007017F projektuje się jako dwukierunkową, o szer. jezdni 3,50 m wraz z mijankami poszerzającymi jezdnię do min. 5,0 m. Długość odcinka wynosi 552,01 m. Początek opracowania przyjęto na krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej nr 1184F.

W planie ulica składa się z kombinacji odcinków prostych o załamaniach w wierzchołkach:

- W1 o wartość $\gamma = 23,036$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R = 50,0$ m),
- W2 o wartość $\gamma = 12,987$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R = 160,0$ m),
- W3 o wartość $\gamma = 8,048$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R = 160,0$ m),
- W4 o wartość $\gamma = 3,765$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R = 200,0$ m),
- W5 o wartość $\gamma = 3,756$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R = 200,0$ m),
- W6 o wartość $\gamma = 3,447$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R = 200,0$ m),
- W7 o wartość $\gamma = 4,340$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R = 200,0$ m).

Nawierzchnię ulicy, zaprojektowano z kruszywa łamanego gr. 20 cm. Z obu stron jezdni zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

Na jezdni projektuje się spadek poprzeczny jednostronny o pochyleniu 3%.

Niniejszy projekt obejmuje budowę przepustu w ciągu rowu drogi powiatowej, pod drogą gminną w km 0+003,64. Przepust zaprojektowano z rur karbowanych z polietylenu $\varnothing 80$ cm. Całkowita długość przepustu wynosi 14,0 m. Rury należy ułożyć w spadku podłużnym 2,00%.

Pod zjazdem w km 0+388,71 zaprojektowano przepust w celu uciąglenia projektowanego rowu drogowego. Przepust zaprojektowano z rur karbowanych z polietylenu $\varnothing 60$ cm. Całkowita długość przepustu wynosi 18,2 m. Rury należy ułożyć w spadku podłużnym 0,50%.

W przypadku występowania w podłożu gruntów o niedostatecznej nośności (np. grunty spoiste w stanie plastycznym) rury należy układać na ławie z pospółki o gr. 50 cm.

- Przekrój podłużny i odwodnienie

Niweleta jezdni drogi gminnej została poprowadzona spadkami w granicy od 0,362 % do 7,552% w nawiązaniu do istniejącej niwelety terenu $\pm (1-39)$ cm ze

względu na konieczność dostosowania do istniejącego ukształtowania terenu oraz istniejącej zabudowy.

Sposób odwodnienia drogi będzie się odbywał poprzez przepuszczalną konstrukcję jezdni oraz za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych (powierzchniowo) w projektowany rów drogowy. Woda proj. rowem zostanie odprowadzona do istn. rowu w ciągu drogi powiatowej oraz do rowu melioracyjnego w dz. nr 290.

- Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:

1. Nawierzchnia – 20 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową kationową, grys frakcja 2/5, 5/8 o ilości kruszywa 18 dm³/m²
2. Warstwa odsączająca z piasku średniego – 10 cm - zagęszczona do $I_s=0,97$

7.3. Ustalenie warunków gruntowo-wodnych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463) ustalono, że projektowany obiekt (droga) zaliczyć można do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe określa się, jako proste.

8. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- linie energetyczne doziemne i napowietrzne niskiego napięcia,
- linie energetyczne doziemne i napowietrzne średniego napięcia,
- linia telekomunikacyjna napowietrzna.

Nie wyklucza się istnienia nienaniesionych linii i urządzeń. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

W związku z planowaną inwestycją zachodzi potrzeba rozbiórki oraz budowy kablowej linii energetycznej na długości S_n na długości 45 m.

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Inwestycja wymaga wycięcia kolidujących drzew oraz krzewów w obrębie inwestycji (rosnących na terenach leśnych) wg. Projektu Zagospodarowania Terenu. Do usunięcia zakwalifikowano drzew rosnące w projektowanym pasie drogowym drogi gminnej nr 007017F. Wyszczególnione drzewa to egzemplarze dojrzałym wieku, piennych form pokrojowych, wysokości od 10-20 m. Roślinność w większości w dobrym stanie sanitarnym. Las stanowi formę mieszaną liściasto-iglastą. Dominującym gatunkiem drzew są sosny. Wśród zainwentaryzowanej zieleni nie ma egzemplarzy wyróżniających się pod względem przyrodniczym, w tym pomników przyrody. W obrębie zadrzewienia nie stwierdzono występowania gatunków chronionych. Z uwagi na swoje gabaryty i dojrzały wiek roślinność nie kwalifikuje się do przesadzenia. Zadrzewieniu towarzyszy zakrzewienie oraz zieleń niska.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Krzysztof Komar