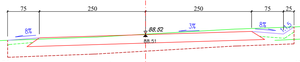
RN = 88,51
RT = 88,52
HZ = 0,00
HN = 1,80

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 1
KM 0+011.910

W1 = 2,70
W2 = 0,00
N = 1,30
Pr = 0,00



RN = 88,72
RT = 88,70
HZ = 0,00
HN = 3,90

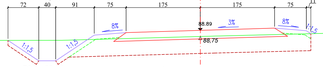
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 2
KM 0+026.491

W1 = 2,85
W2 = 0,00
N = 1,30
Pr = 0,00

RN = 88,89
RT = 88,75
HZ = 0,00
HN = 4,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 3
KM 0+055.573

W1 = 2,85
W2 = 0,00
N = 1,95
Pr = 0,00



RN = 89,20
RT = 89,03
HZ = 0,00
HN = 4,10

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 4
KM 0+076.562

W1 = 2,90
W2 = 0,00
N = 2,05
Pr = 0,00

RN = 89,64
RT = 89,57
HZ = 0,00
HN = 3,75

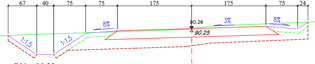
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 5
KM 0+097.617

W1 = 2,80
W2 = 0,00
N = 1,55
Pr = 0,00

RN = 90,26
RT = 90,25
HZ = 0,00
HN = 3,95

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 6
KM 0+131.900

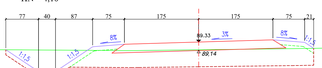
W1 = 2,85
W2 = 0,00
N = 1,30
Pr = 0,00



RN = 89,33
RT = 89,14
HZ = 0,00
HN = 4,10

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 7
KM 0+178.227

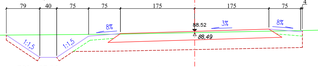
W1 = 2,95
W2 = 0,00
N = 2,10
Pr = 0,00



RN = 88,52
RT = 88,49
HZ = 0,00
HN = 3,80

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 8
KM 0+213.623

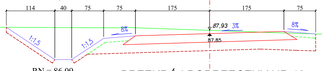
W1 = 2,85
W2 = 0,00
N = 1,25
Pr = 0,00



RN = 87,85
RT = 87,93
HZ = 0,00
HN = 4,15

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 9
KM 0+236.124

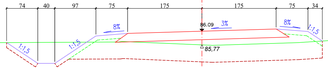
W1 = 3,80
W2 = 0,00
N = 1,15
Pr = 0,00



RN = 86,09
RT = 85,77
HZ = 0,00
HN = 4,35

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 10
KM 0+262.890

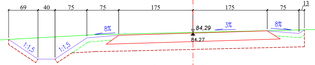
W1 = 3,00
W2 = 0,00
N = 2,75
Pr = 0,00



RN = 84,29
RT = 84,27
HZ = 0,00
HN = 3,70

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 11
KM 0+286.922

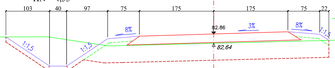
W1 = 2,85
W2 = 0,00
N = 1,10
Pr = 0,00



RN = 82,86
RT = 82,64
HZ = 0,00
HN = 4,55

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 12
KM 0+306.233

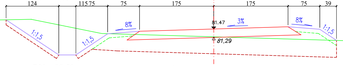
W1 = 3,30
W2 = 0,00
N = 2,35
Pr = 0,00



RN = 81,47
RT = 81,29
HZ = 0,00
HN = 4,75

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 13
KM 0+333.081

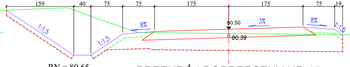
W1 = 3,40
W2 = 0,00
N = 2,20
Pr = 0,00



RN = 80,50
RT = 80,39
HZ = 0,00
HN = 4,90

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 14
KM 0+367.000

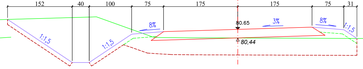
W1 = 4,10
W2 = 0,00
N = 1,70
Pr = 0,00



RN = 80,65
RT = 80,44
HZ = 0,00
HN = 5,35

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 15
KM 0+378.017

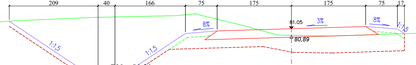
W1 = 4,30
W2 = 0,00
N = 2,15
Pr = 0,00



RN = 81,05
RT = 80,89
HZ = 0,00
HN = 6,60

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 16
KM 0+390.494

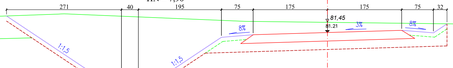
W1 = 6,70
W2 = 0,00
N = 1,70
Pr = 0,00



RN = 81,21
RT = 81,45
HZ = 0,00
HN = 7,90

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 17
KM 0+404.040

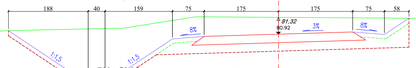
W1 = 9,35
W2 = 0,00
N = 1,20
Pr = 0,00



RN = 80,92
RT = 81,32
HZ = 0,00
HN = 6,70

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 18
KM 0+417.132

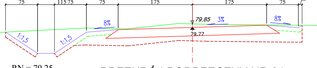
W1 = 7,90
W2 = 0,00
N = 1,35
Pr = 0,00



RN = 79,85
RT = 79,77
HZ = 0,00
HN = 3,80

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 20
KM 0+446.197

W1 = 2,90
W2 = 0,00
N = 0,90
Pr = 0,00



RN = 79,25
RT = 79,14
HZ = 0,00
HN = 1,70

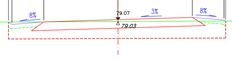
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 21
KM 0+463.300

W1 = 2,05
W2 = 0,00
N = 1,65
Pr = 0,00

RN = 79,07
RT = 79,03
HZ = 0,00
HN = 1,65

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 22
KM 0+478.092

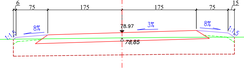
W1 = 2,05
W2 = 0,00
N = 1,30
Pr = 0,00



RN = 78,97
RT = 78,85
HZ = 0,00
HN = 1,75

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 23
KM 0+491.707

W1 = 2,10
W2 = 0,00
N = 1,80
Pr = 0,00



RN = 78,92
RT = 78,73
HZ = 0,00
HN = 1,95

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 24
KM 0+505.477

W1 = 2,15
W2 = 0,00
N = 2,15
Pr = 0,00

RN = 78,85
RT = 78,79
HZ = 0,00
HN = 1,60

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 25
KM 0+525.902

W1 = 2,05
W2 = 0,00
N = 1,40
Pr = 0,00

RN = 78,79
RT = 78,72
HZ = 0,00
HN = 1,70

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 26
KM 0+543.102

W1 = 2,05
W2 = 0,00
N = 1,45
Pr = 0,00

OZNACZENIA:
RN = Rzędna niwelety
RT = Rzędna terenu
Hz = Humus zdjęty [m]
Hn = Humus nałożony [m]

- Całkowita rozbiórka konstrukcji jezdni
- Nawierzchnia projektowana
- Teren istniejący
- Teren projektowany
- Humus zdjęty
- Humus nałożony
- Granica wykopu
- Frezowanie

Jednostka projektowa:
Krzysztof Komar, ul. Tetmajera 8, 67-100 Nowa Sól

Inwestor:
Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 007017F (UL. SOSNOWEJ) W M. DROSZKÓW GMINA ZABÓR

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektował	mgr inż. Krzysztof Komar		drogi	03.2018	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Sławczyk	lubuskie/0000/			

Nazwa rysunku:
PRZEKROJE POPRZECZNE

Branża	Skala	Nr rysunku
drogowa	1:50	D4