

Milsko, 28 marca 2018 r.

Bogdan Grajewski
Radny m. Milsko

**RADA GMINY
ZABÓR
WPŁYNEŁO W DNIU
28.03.18**

**WÓJT GMINY ZABÓR
ZA POŚREDNICTWEM
PRZEWODNICZĄCEGO RADY**

Interpelacja

Mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Milsko oraz wszystkich użytkowników dróg znajdujących się w obrębie tej miejscowości, w szczególności rowerzystów i pieszych **składam interpelację** do Wójta i wnoszę o zorganizowanie spotkania w Milsku: Wojewódzkiego Zarządu Dróg w Zielonej Górze i Powiatowego Zielonogórskiego Zarządu Dróg w Górzycowie, Policji, Wójta Gminy Zabór i zainteresowanych mieszkańców wsi, nt. wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu w m. Milsko w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 282 oraz drogi powiatowej 1024F.

Przez Milsko przebiega droga wojewódzka nr 282 oraz droga powiatowa 1024F, które łączą się przy skrzyżowaniu na początku miejscowości w okolicy przystanku autobusowego.

W części pasa drogi wojewódzkiej istnieje chodnik o różnej szerokości, który zapewnia względne bezpieczne poruszanie się w krótkiej części pasa drogowego. Pozostałe odcinki przedmiotowych dróg nie posiadają wydzielonego chodnika, co znacząco negatywnie wpływa na bezpieczeństwo pieszych oraz pozostałych użytkowników dróg.

Ponadto na ww. drogach kierowcy bardzo często przekraczają dozwoloną prędkość, a brak wyznaczonego przejścia dla pieszych jeszcze bardziej zwiększa prawdopodobieństwa wystąpienia wypadku.

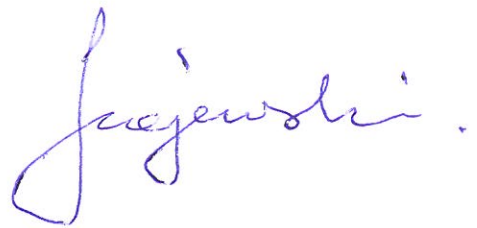
Ruch samochodowy na tych drogach stale rośnie, coraz liczniej korzystają z nich także rowerzyści oraz osoby spacerujące/biegające po terenie gminy. W sąsiedztwie przedmiotowych dróg znajdują się także obiekty użyteczności publicznej tj. kościół, świetlica wiejska i cmentarz, które generują okresowo większe natężenie ruchu pieszych oraz pojazdów mechanicznych. Z dróg korzystają również rolnicy przepędzający zwierzęta hodowlane do okolicznych pól.

Również samo skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z drogą powiatową stwarza ryzyko wystąpienia kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji, gdyż droga powiatowa w tym miejscu posiada dwie jezdnie, a zarządca drogi nie uregulował w sposób klarowny prawidłowej metody poruszania się po nich. Ewenementem jest przystanek autobusowy usytuowany na środku tego skrzyżowania. Ponadto wyjazd z drogi powiatowej z lewej jezdni jest znacząco utrudniony, gdyż znajduje się na łuku drogi wojewódzkiej.

Zjazd z drogi wojewódzkiej na drogę gminną „przy krzyżu” także nie jest uregulowany. Ograniczona widoczność, częste postoje aut blokujące ruch powodują ryzyko wypadków. W miejscu tym są też wjazdy na posesje, co jeszcze bardziej komplikuje sytuację.

Stan oznakowania na drodze powiatowej od co najmniej 3 lat sugeruje brak jakichkolwiek rzeczywistych przeglądów. Pobocza w pasie drogowym są zarośnięte krzakami, co powoduje brak widoczności przy włączaniu się do ruchu.

Mając na uwadze powyższe uważam, że należy podjąć działania, za pomocą których jeszcze bardziej podwyższy się poziom bezpieczeństwa na drogach w m. Milsko, dlatego wnioskuję o jak najszybsze zorganizowanie spotkania, podjęcie stosownych wniosków i doprowadzenie do ich szybkiej realizacji, zwłaszcza że ruch zwiększa się wraz z temperaturą.



W zał.:

- lista poparcia z podpisami mieszkańców Milska,
- lista poparcia rowerzystów z Kisielina
- pismo Klubu PTTK Lubuszanie'73

Nazwa pliku
20190321_0

Zielona Góra, 20.03.2019 r.

Zielonogórski Oddział PTTK
Klub Turystyki Kolarskiej
Lubuszenie 73
Zielona Góra
ul. Kupiecka 17

Oddz. Zielonogórski PTTK
Klub Turystyki Kolarskiej
LUBUSZENIE 73 ul. Kupiecka 17

Bogdan Grajewski
Radny Gminy ZABÓR
m. Miłsko

dot. : Interpelacji do Wójta Gminy Zabór ws. zmiany organizacji ruchu w m. Miłsko

Po zapoznaniu się z interpelacją kierowaną do pana Wójta Zaboru nasz Klub także wnosi o podjęcie postulowanych działań.

Rowerzyści zrzeszeni w naszym klubie często przejeżdżają przez Miłsko. Problemy opisane w interpelacji w pełni odpowiadają rzeczywistości. Zwłaszcza jadąc od Dąbrowy włączenie się do ruchu na drodze wojewódzkiej istotnie utrudnia przystanek usytuowany na środku skrzyżowania. Gdy stoi akurat autobus, bezpieczny wjazd na drogę wojewódzka jest niemożliwy. Doświadczeni rowerzyści o tym wiedzą. Obserwujemy często niestety kolarzy nieznających problemu, wjeżdżających na drogę wojewódzką mimo braku widoczności. Użytkownicy drogi wojewódzkiej jadący od Zaburu nie są w stanie zauważyć z bezpiecznym wyprzedzeniem tych kolarzy. Może to powodować groźne zdarzenia.

Wobec powyższego, jak na wstępie popieramy tezy zawarte w interpelacji.

Artur January Gintowt Artur Gintowt



KTK Lubuszenie 73
Numer legitymacji 7601

Artur Gintowt
Przewodnik Turystyki Kolarskiej