

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu wykonawczego przebudowy oraz budowy drogi gminnej nr 007004F w miejscowości Przytok i Rajewo wraz z budową odwodnienia i oświetlenia drogowego.

**w zakresie**

**wykonania powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją asfaltową  
drogi gminnej nr 007004F w km 0+500,00 - 2+430,18**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna utrwalenia nawierzchni emulsją asfaltową drogi gminnej nr 007004F w km km 0+500,00 - 2+430,18 w miejscowości Przytok i Rajewo

w nawiązaniu do dokumentacji projektowej pn.

*„Budowa oraz przebudowa drogi gminnej nr 007004F w miejscowościach Przytok oraz Rajewo, gmina Zabór”*

## **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Dokumentacja projektowa pn: *„Budowa oraz przebudowa drogi gminnej nr 007004F w miejscowościach Przytok oraz Rajewo, gmina Zabór”* [1]
- *„Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500”* wykonana przez "GEO-MASTER" Usługi Geodezyjne Grzegorz Cebulski z Zielonej Góry, z dnia 21.08.2017 r.
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”* (Dz. U. nr 43/99, poz. 430) [2],
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”* – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,
- *„Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)”* - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- *„Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych”* – IBDiM, Warszawa 1997 r. [3],
- *„Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”* – IBDiM, Warszawa 2001 r. [4].

## **3. ZAKRES INWESTYCJI**

Zakres inwestycji obejmuje:

---

- wykonanie powierzchniowego utrwalenia drogi gminnej klasy „D” w km 0+500,00 - 0+405,60.

#### 4. DANE TECHNICZNE

Przyjęto następujące parametry techniczne przebudowywanej oraz budowanej drogi gminnej nr 007004F:

##### **br. drogowa**

- klasa techniczna – D;
- prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h,
- szerokość jezdni o nawierzchni tłuczniowej utrwalonej powierzchniowo emulsją asfaltową – 5,0 m w km 0+500,00 - 2+430,18;
- szerokość poboczy – 0,75 – 1,25 m;
- kategoria ruchu – „KR1”;

#### 5. STAN PROJEKTOWANY

##### **▪ Branża drogowa**

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje wykonanie powierzchniowego utrwalenia nawierzchni z kruszywa łamanego (stabilizowanego mechanicznie) podwójną warstwą emulsji asfaltowej kationowej.

***Powierzchniowe utrwalenie drogi, która jest obecnie realizowana w ramach odrębnej inwestycji pn. „Budowa oraz przebudowa drogi gminnej nr 007004F w miejscowościach Przytok oraz Rajewo, gmina Zabór”.***

Drogę gminną w km 0+500,00 - 2+430,18 nr 007004F projektuje się jako dwupasmową o szerokości jezdni 5,0 m (z poszerzeniami na łukach) oraz o spadku jednostronnym wynoszącym 2,0%, o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Wzdłuż drogi projektuje się wykonanie obustronnych poboczy gruntowych. Przy czym prawostronne pobocze będzie posiadać szerokość min. 1,25 m, umożliwiając komunikację pieszych wzdłuż krawędzi jezdni drogi gminnej.

##### **▪ Konstrukcja nawierzchni jezdni**

Układ warstw konstrukcyjnych o nawierzchni bitumicznej przyjęto odpowiedni dla KR1:

**Nawierzchnia drogi gminnej, zjazdów – nawierzchnia tłuczniowa (w nawiązaniu do dokumentacji [1])**

1. Nawierzchnia – 20 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie oraz **podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową kationową, grys frakcja 2/5, 5/8 o ilości kruszywa 18 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>**
2. Warstwa odsączająca z piasku średniego – 10 cm - zagęszczona do  $I_s=0,97$ .

#### 6. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- linie energetyczne doziemne i napowietrzne niskiego napięcia,
  - linie energetyczne napowietrzne średniego napięcia,
-

- linia telekomunikacyjna napowietrzna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

Projektuje się zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 110 na kablach linii energetycznych niskiego napięcia.

Ponadto istniejące skrzynki uzbrojenia sieci wodociągowej oraz pokrywy studni energetycznych wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni przy czym istn. pokrywy studni (znajdujące się w jezdni) w przypadku typu lekkiego wymienić na pokrywy typu ciężkiego oraz w razie konieczności istniejące urządzenia podziemne tj. kanalizacja kablowa, kable doziemne zagłębić do gł. 0,70-0,80 m.

**Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w uzgodnieniach dokonanych z właścicielami urządzeń obcych oraz w opinii ZUD i prowadzić roboty stosując się do tych uwag. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.**

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyleń w planie. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.