

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu budowlanego budowy drogi wewnętrznej – ul. Parkowa, Ogrodowa, Sadowa w miejscowości Przytok, gmina Zabór.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna budowy drogi gminnej wewnętrznej – ul. Parkowa, Ogrodowa, Sadowa w miejscowości Przytok, gmina Zabór.

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

44/1, 130, 123/1, 108, 118, 111, 114/1, 122, 161/1 – obręb 0006 Przytok, 080909_2 Gmina Zabór
znajdujące się na terenie powiatu zielonogórskiego, województwo lubuskie.

W granicach ewidencyjnych części drogi, stanowiącej własność Gminy Zabór – działki nr ewid. 118 posadowione jest ogrodzenie Zespołu parkowo-pałacowego wpisanego do rejestru zabytków. W ocenie Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Zielonej Górze ogrodzenia wyznacza granice terenu zabytkowego parku pałacowego.

Część inwestycji zlokalizowana jest w układzie ruralistycznym wsi Przytok ujętym w gminnej ewidencji zabytków oraz częściowo na obszarze parku wpisanego do rejestru zabytków pod nr 3183, jako część zespołu pałacowo - parkowego w Przytoku.

Z uwagi na sąsiedztwo zabytkowego parku wpisanego do rejestru zabytków pod nr 3183 w trakcie realizacji w/w inwestycji należy zapewnić ochronę przed uszkodzeniem koron, pni oraz korzeni drzew zlokalizowanych w zasięgu pracy sprzętu budowlanego. Zgodnie z art. 87 a ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2016 r. poz. 2134, t. j.) *prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.*

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo wstrząsów i osuwisku mas ziemnych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zlecenie z dnia 19.02.2018 r. na opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Parkowa, Ogrodowa, Sadowa w m. Przytok, gm. Zabór” zawarta z Gminą Zabór.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500” wykonana przez "GEO-MASTER" Usługi Geodezyjne Grzegorz Cebulski z Zielonej Góry, z dnia 30.08.2017 r. oraz 24.10.2017 r.
 - „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430) [2],
-

- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- „Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 1997 r. [3],
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 2001 r. [4].

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji „Budowa drogi gminnej wewnętrznej – ul. Parkowa, Ogrodowa, Sadowa w miejscowości Przytok, gmina Zabór” obejmuje:

- budowa odcinka drogi gminnej wewnętrznej ul. Parkowej w km 0+023,15 - 0+526,00,
- budowa odcinka drogi gminnej wewnętrznej ul. Ogrodowej w km 0+015,79 - 0+319,19,
- budowa odcinka drogi gminnej wewnętrznej ul. Sadowej w km 0+000,00 - 0+329,11,
- remont odcinka drogi gminnej wewnętrznej ul. Parkowej w km 0+000,00 – 0+023,15
- remont odcinka drogi gminnej wewnętrznej ul. Ogrodowej w km 0+000,00 – 0+015,79
- remont nawierzchni dwóch zjazdów w drodze powiatowej nr 1185F,

5. DANE TECHNICZNE

Przyjęto następujące parametry techniczne budowanego ciągu dróg wewnętrznych:

- klasa techniczna – wewnętrzna;
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h;
- długość projektowanej trasy – 1135,36 m;
- długość remontowanej trasy – 38,94 m
- szerokość jezdni o nawierzchni tłuczniowej – 3,5 m;
- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej – zmienna;

6. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w województwie lubuskim, w powiecie zielonogórskim, w miejscowościach Przytok.

Droga gminna wewnętrzna stanowi ciąg ulic tj. ul. Parkowej, ul. Sadowej, ul. Ogrodowej o kształcie zbliżonym do litery U, usytuowanych w centralnej części miejscowości Przytok. Dojazd od terenu inwestycji odbywa się poprzez dwa istniejące zjazdy z drogi powiatowej nr 1185F. Przestrzeń zawartą pomiędzy ciągiem ulic gminnych oraz droga powiatową 1185F stanowi zespół pałacowo - parkowy w Przytoku.

Wzdłuż budowanych dróg występuje zabudowa zagrodowa, wydzielone zostały działki budowlane oraz usytuowane są pola uprawne.

Ul. Parkowa posiada na długości ok. 23 m nawierzchnię bitumiczną. Ul. Ogrodowa posiada na długości ok. 15 m nawierzchnię bitumiczną. Na pozostałej długości drogi wewnętrzne posiadają nawierzchnię gruntową nieumocnioną. Wody opadowe odprowadzane są w przyległy teren zielony w obrębie pasa drogowego.

Wzdłuż drogi występują zjazdy do posesji oraz na użytki przyległe.

Stan techniczny nawierzchni jezdni bitumicznej uznać za niezadowalający. Występują uszkodzenia, spękania wykruszenia nawierzchni bitumicznej.

Ponadto w obrębie planowanego przedsięwzięcia występują m.in. następujące sieci uzbrojenia terenu:

- linie energetyczne doziemne i napowietrzne niskiego napięcia,
- linie energetyczne doziemne średniego napięcia,
- linia telekomunikacyjna napowietrzna i doziemna,
- sieć wodociągowa.

7. STAN PROJEKTOWANY

ul. Parkowa

Inwestycja obejmuje remont (w km 0+000,00 – 0+023,15) oraz budowę (w km 0+023,15 - 0+526,00) drogi wewnętrznej – ul. Parkowej. Początek opracowania przyjęto w obrębie istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1185F. Koniec natomiast w obrębie skrzyżowania z ul. Sosnową i ul. Sadową.

W planie ulica składa się z kombinacji odcinków prostych o załamaniach w wierzchołkach:

- W1 o wartość $\gamma = 7,913$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=50,00$ m),
- W2 o wartość $\gamma = 10,680$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=50,00$ m),
- W3 o wartość $\gamma = 23,250$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=25,00$ m),
- W4 o wartość $\gamma = 29,685$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=10,00$ m),
- W5 o wartość $\gamma = 1,783$ grada,
- W6 o wartość $\gamma = 19,842$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=50,00$ m),
- W7 o wartość $\gamma = 0,080$ grada,
- W8 o wartość $\gamma = 29,666$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=15,00$ m),
- W9 o wartość $\gamma = 1,087$ grada,
- W10 o wartość $\gamma = 2,440$ grada,
- W11 o wartość $\gamma = 0,253$ grada,
- W12 o wartość $\gamma = 26,042$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=20,00$ m).

Drogę wewnętrzną projektuje się jako jednopasową, dwukierunkową o szerokości jezdni 3,5 m oraz o spadku jednostronnym wynoszącym 3,0%. Projektowana jezdnia będzie posiadać nawierzchnie tłuczniową (kruszywo naturalne łamane).

Na odcinku 23,15 m projekt obejmuje remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

W celu ograniczenia i ukierunkowania spływu wód od km 0+023,15 do km 0+100,45 zaoporowano jezdnie krawężnikiem betonowym 30x15 cm wyniesionym na 10 cm (w miejscach zjazdu obniżony do 4 cm).

ul. Ogrodowa

Inwestycja obejmuje remont (w km 0+000,00 – 0+015,79) oraz budowę (w km 0+015,79 - 0+319,19) drogi wewnętrznej – ul. Ogrodowej. Początek opracowania przyjęto w obrębie istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1185F. Koniec natomiast w obrębie skrzyżowania z ul. Sadową.

W planie ulica składa się z kombinacji odcinków prostych o załamaniach w wierzchołkach:

- W21 o wartość $\gamma = 0,122$ grada,
- W22 o wartość $\gamma = 5,487$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=50,00$ m),
- W23 o wartość $\gamma = 22,068$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=10,00$ m),
- W24 o wartość $\gamma = 34,267$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=70,00$ m),
- W5 o wartość $\gamma = 0,905$ grada,
- W6 o wartość $\gamma = 3,395$ grada.

Drogę wewnętrzną projektuje się jako jednopasową, dwukierunkową o szerokości jezdni 3,5 m oraz o spadku jednostronnym wynoszącym 3,0%. Projektowana jezdnia będzie posiadać nawierzchnie tłuczniową (kruszywo naturalne łamane).

Na odcinku 15,79 m projekt obejmują remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

ul. Sadowa

Inwestycja budowę drogi wewnętrznej – ul. Sadowej. Początek opracowania przyjęto w obrębie skrzyżowania z ul. Ogrodową. Koniec natomiast w obrębie skrzyżowania z ul. Parkową.

W planie ulica składa się z kombinacji odcinków prostych o załamaniach w wierzchołkach:

- W31 o wartość $\gamma = 9,908$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=50,00$ m),
- W32 o wartość $\gamma = 8,200$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=50,00$ m),
- W33 o wartość $\gamma = 46,616$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=15,00$ m),
- W34 o wartość $\gamma = 0,595$ grada,
- W35 o wartość $\gamma = 4,8695$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=150,00$ m),
- W36 o wartość $\gamma = 2,8915$ grada,
- W37 o wartość $\gamma = 17,060$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=50,00$ m),
- W38 o wartość $\gamma = 16,123$ grada, (wyokrąglenie łukiem $R=50,00$ m).

Drogę wewnętrzną projektuje się jako jednopasową, dwukierunkową o szerokości jezdni 3,5 m oraz o spadku jednostronnym wynoszącym 3,0%. Projektowana jezdnia będzie posiadać nawierzchnie tłuczniową (kruszywo naturalne łamane).

W obrębie drogi powiatowej nr 1185F niniejszy projekt obejmuje remont nawierzchni bitumicznej dwóch istniejących zjazdów.

Przekrój podłużny i odwodnienie

Niweleta jezdni została poprowadzona spadkami 0,500% - 9,498% w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu \pm (0-20) cm. Rzędne początku ul. Parkowej oraz ul. Ogrodowej należy dowiązać istn. zjazdów z drogi powiatowej nr 1185F.

Wody opadowe zostaną odprowadzane w przyległe tereny zielone w działkach inwestycji.

▪ Konstrukcja nawierzchni jezdni

Układ warstw konstrukcyjnych o nawierzchni bitumicznej przyjęto odpowiedni dla KR1:

Nawierzchnia drogi gminnej oraz zjazdów w miejscach remontu istniejącej konstrukcji – nawierzchnia bitumiczna

1. Warstwa ścieralna – 4 cm – beton asfaltowy uziarnieniu 0/11,2 mm,
 2. Istniejąca konstrukcja jezdni.
-

Nawierzchnia drogi gminnej – nawierzchnia tłuczniowa

1. Nawierzchnia – 20 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie,
2. Warstwa odsączająca z piasku średniego – 10 cm - zagęszczona do $I_s=0,97$.
 - **Roboty ziemne**

Ustalenie warunków gruntowo-wodnych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463) ustalono, że projektowany obiekt (droga) zaliczyć można do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe określa się, jako proste.

8. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- linie energetyczne doziemne i napowietrzne niskiego napięcia,
- linie energetyczne doziemne średniego napięcia,
- linia telekomunikacyjna napowietrzna i doziemna,
- sieć wodociągowa.

Ponadto istniejące skrzynki uzbrojenia sieci wodociągowej oraz pokrywy studni energetycznych wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni przy czym istn. pokrywy studni (znajdujące się w jezdni) w przypadku typu lekkiego wymienić na pokrywy typu ciężkiego oraz w razie konieczności istniejące urządzenia podziemne tj. kanalizacja kablowa, kable doziemne zagłębić do gł. 0,70-0,80 m.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w uzgodnieniach dokonanych z właścicielami urządzeń obcych i prowadzić roboty stosując się do tych uwag. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyleń w planie. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

9. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja nie stanowi w całości własności Inwestora.

Na działki niestanowiące własności Inwestora, a objęte zakresem inwestycji uzyskano stosowne zgody od ich właścicieli.

10. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

Organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku nie ulegnie zmianom.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

44/1, 130, 123/1, 108, 118, 111, 114/1, 122, 161/1 – obręb 0006 Przytok, 080909_2 Gmina Zabór

znajdujące się na terenie powiatu zielonogórskiego, województwo lubuskie.

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Rozbudowa drogi i jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów.

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

12. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie zmieni się poziom hałasu i emisji spalin.

Budowa nawierzchni jezdni poprawi warunki jej odwodnienia, co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo i komfort poruszających się pojazdów.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływała na obszar NATURA 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane w znacznej odległości od najbliższej niżej wskazanych (w linii prostej):

a) Natura 2000 (obszary specjalnej ochrony):

PLB080004 Dolina Środkowej Odry	ok. 1,8 km
PLB300011 Pojezierze Sławskie	ok. 20,7 km
PLB080005 Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry	ok. 24,6 km

b) Natura 2000 (Specjalne obszary ochrony):

Kargowskie Zakola Odry PLH080012	ok. 1,8 km
Krośnieńska Dolina Odry PLH080028	ok. 6,4 km
Nowosolska Dolina Odry PLH080014	ok. 10,0 km
Zimna Woda PLH080062	ok. 10,8 km

c) Obszarów Chronionego Krajobrazu:

Nowosolska Dolina Odry	ok. 1,8 km
Krośnieńska Dolina Odry	ok. 6,1 km
Rynny Obrzycko-Obrzańskie	ok. 9,5 km
Dolina Śląskiej Ochli	ok. 10,0 km

d) Zespoły Przyrodniczo-Krajobrazowe:

Park Braniborski	ok. 5,7 km
Liliowy Las	ok. 9,4 km

e) Rezerwaty:

Zimna Woda	ok. 10,8 km,
Bażantarnia	ok. 11,1 km

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Krzysztof Komar
