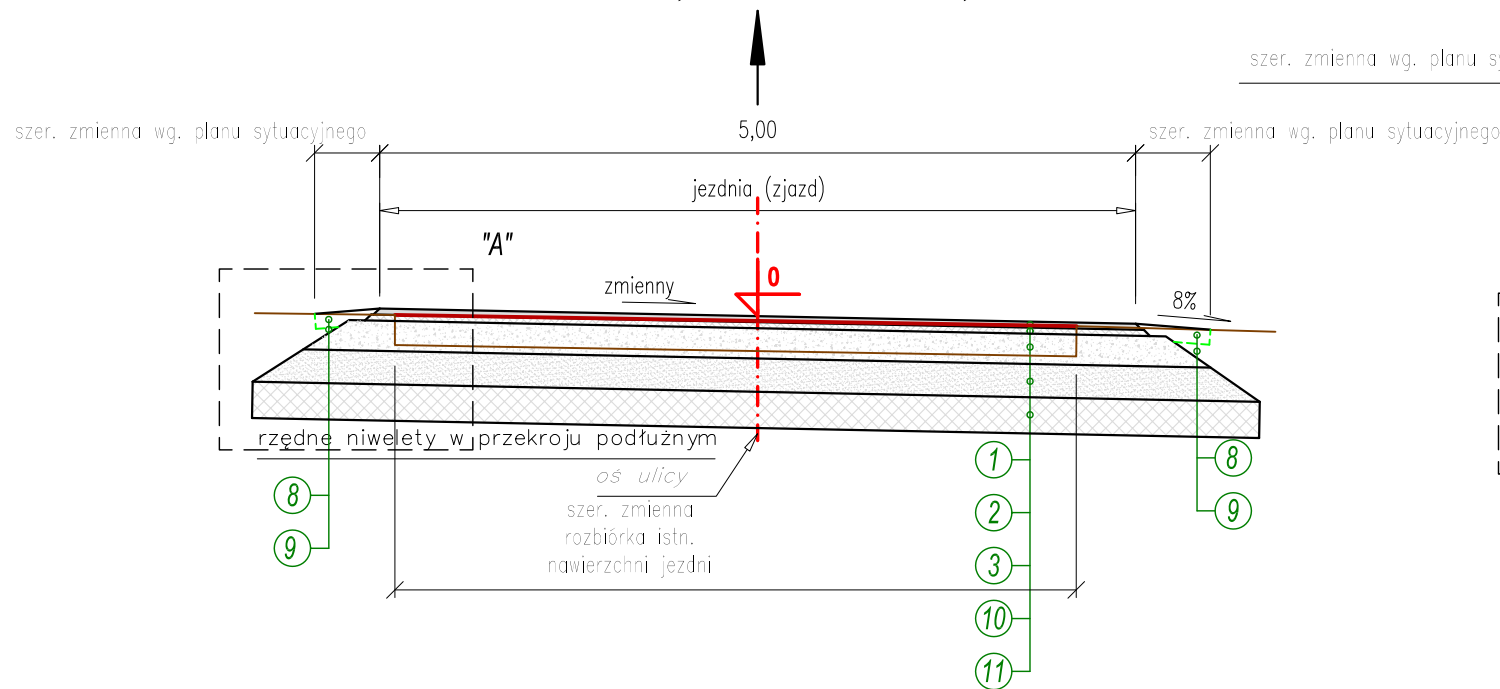
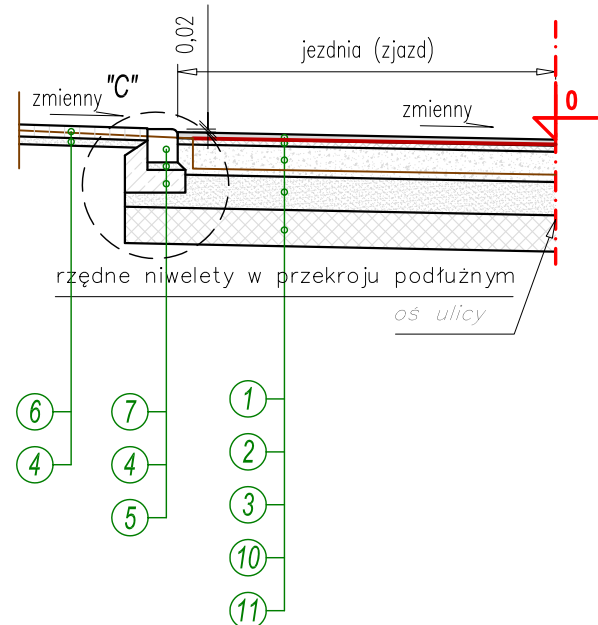


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

droga wewnętrzna - zjazd z drogi woj.  
km 0+000,00 ÷ km 0+009,00

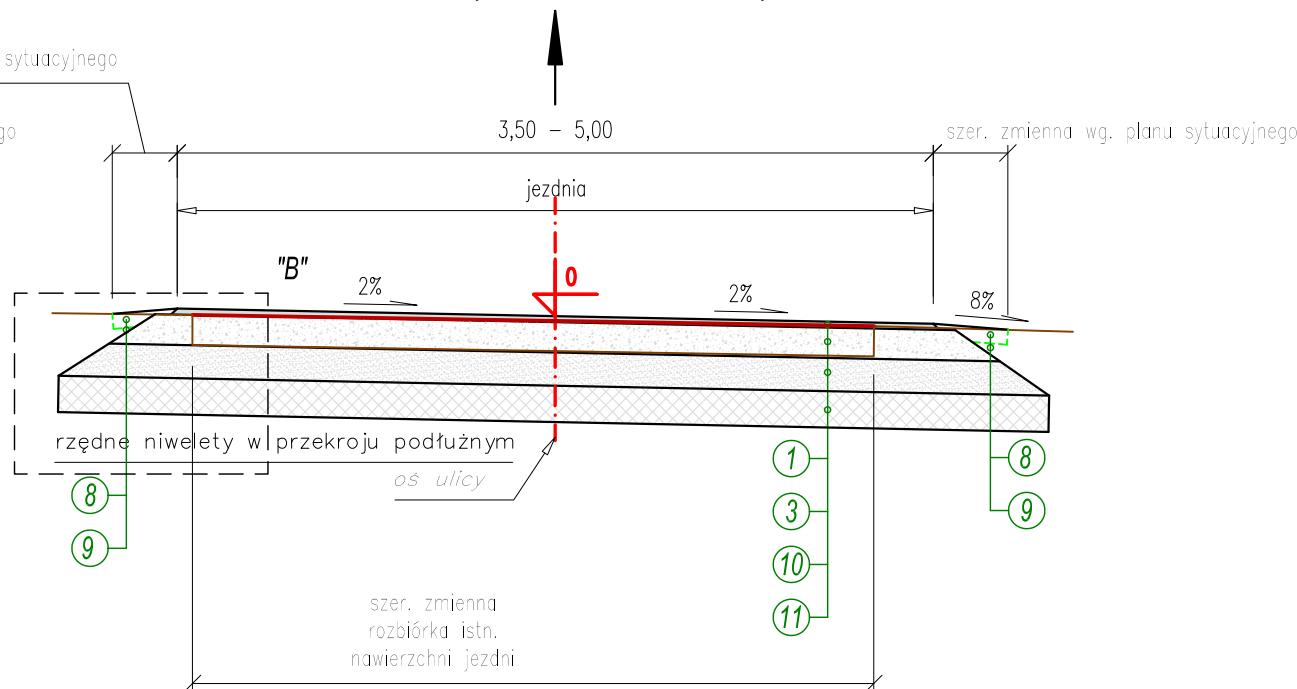


zjazd z drogi woj.  
w obrębie uciąglenia  
chodnika



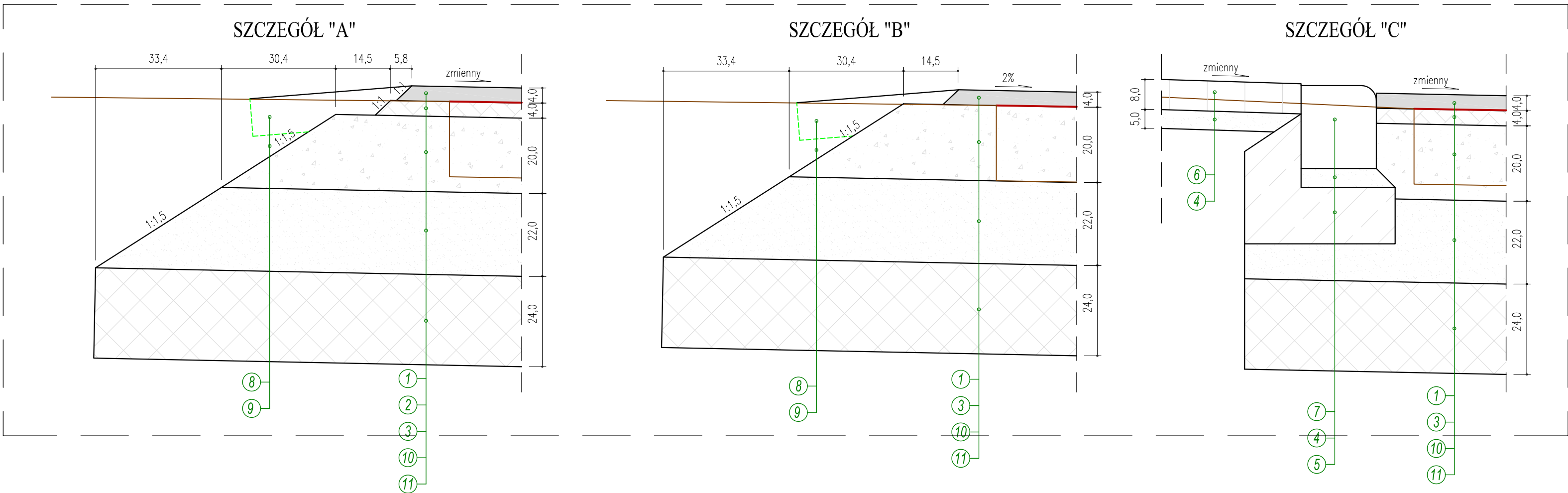
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

droga wewnętrzna  
km 0+009,00 ÷ km 0+266,57



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:10



OZNACZENIA:

- ① - 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- ② - 4 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
- ③ - 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- ④ - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ⑤ - ława z betonu C12/15
- ⑥ - 8 cm - betonowa kostka brukowa
- ⑦ - krawężnik betonowy najazdowy 22x20cm "wtopiony" (3 cm, przejścia dla pieszych 2 cm)
- ⑧ - humusowanie terenów zielonych w-wą 10cm i obsianie mieszkanką traw niskich
- ⑨ - nasyp wykonany wg PN-S-02205:1998
- ⑩ - 22 cm - nasyp wykonany wg PN-S-02205:1998
- ⑪ - 24 cm - warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem o Rm=2,0 MPa (warstwa technologiczna)

Jednostka projektowa: Krzysztof Komar, ul. Tetmajera 8, 67-100 Nowa Sól		Inwestor: Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór		Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z REMONTEM PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI ŁAZ, GMINA ZABÓR	
Stanowisko Projektant branży drogowej	Imię i nazwisko mgr inż. Krzysztof Komar	Nr uprawnień LBS/0084/POD/12	Specjalność drogi	Data 10.2017	Podpis
Nazwa rysunku PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Branża drogowa		Skala 1:10 1:50	Nr rysunku D2