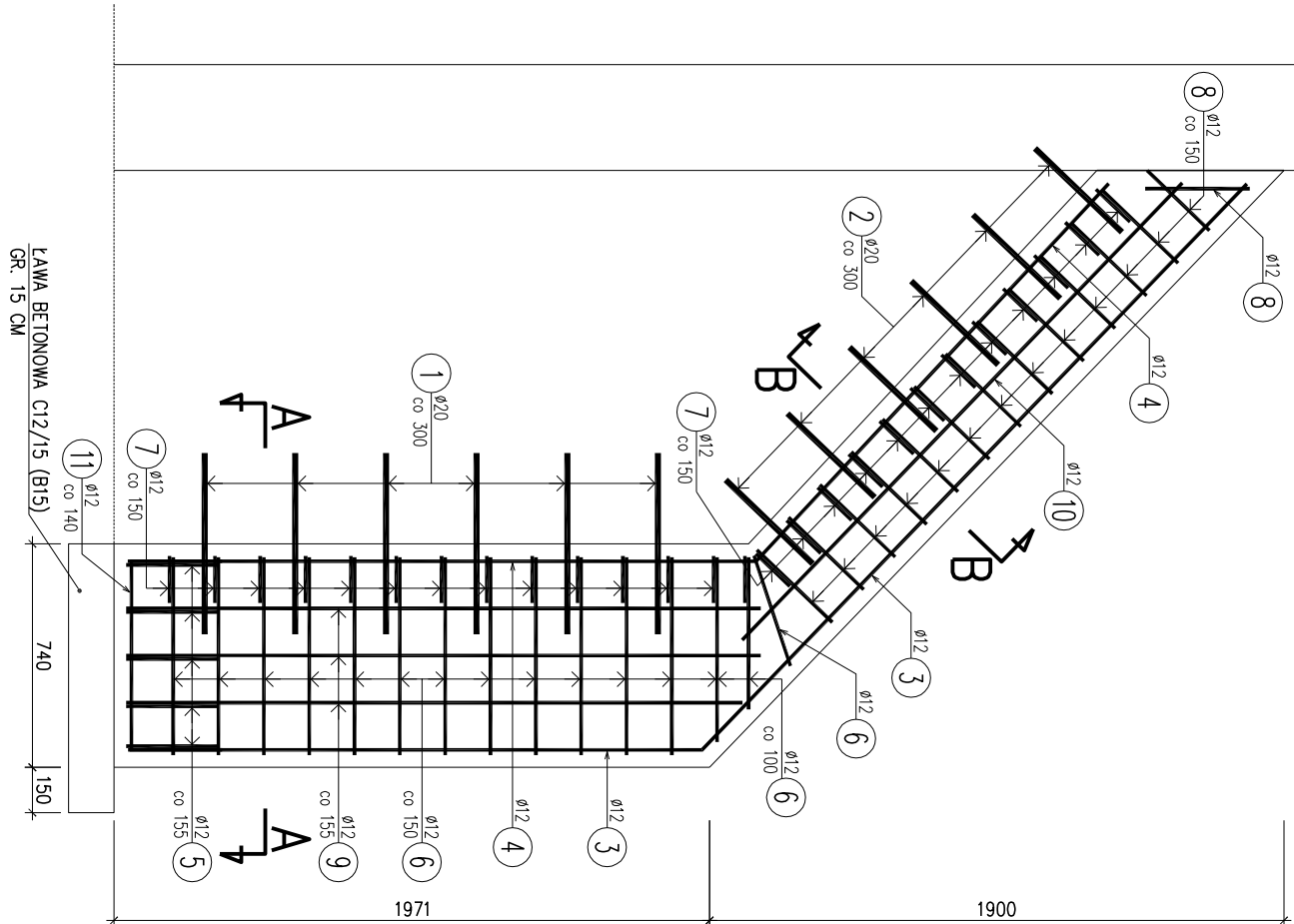


PRZYPORA ŚCIANKI CZOŁOWEJ NR 2 (WYLOT PRZEPUSTU)

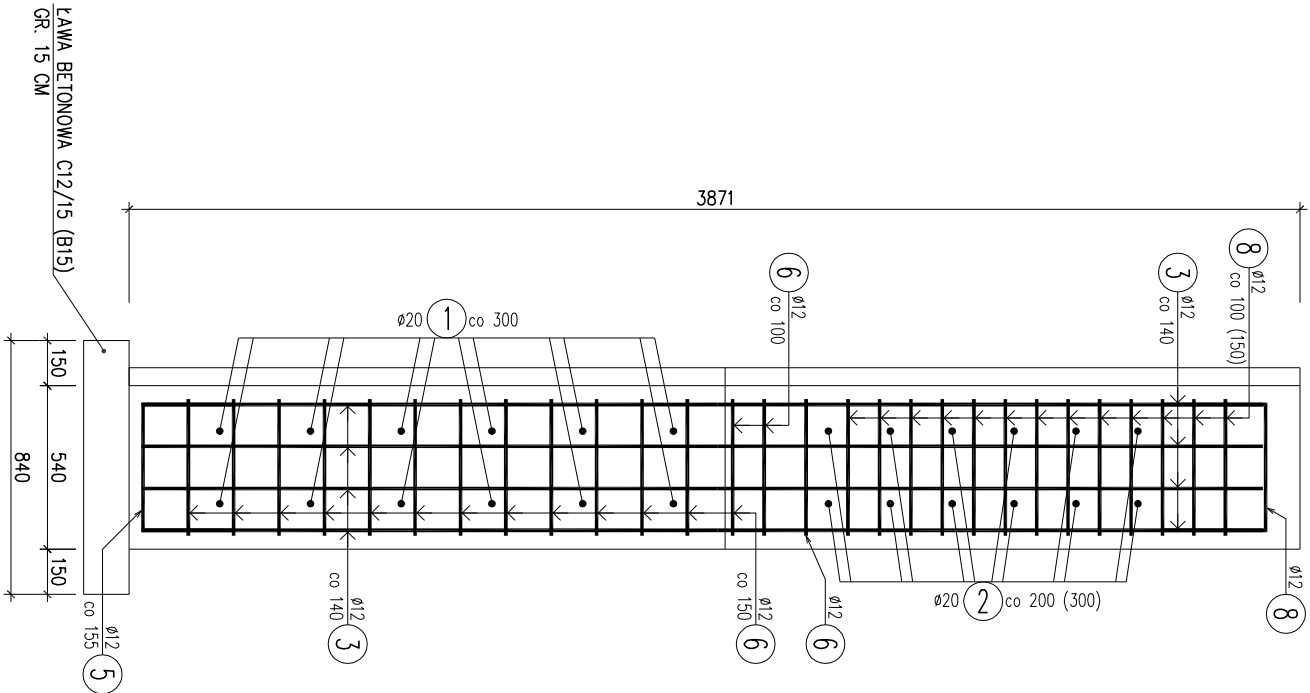
WIDOK Z BOKU

Skala 1:25

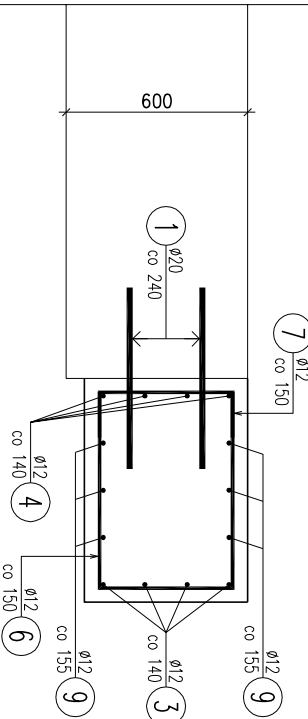


WIDOK Z PRZODU

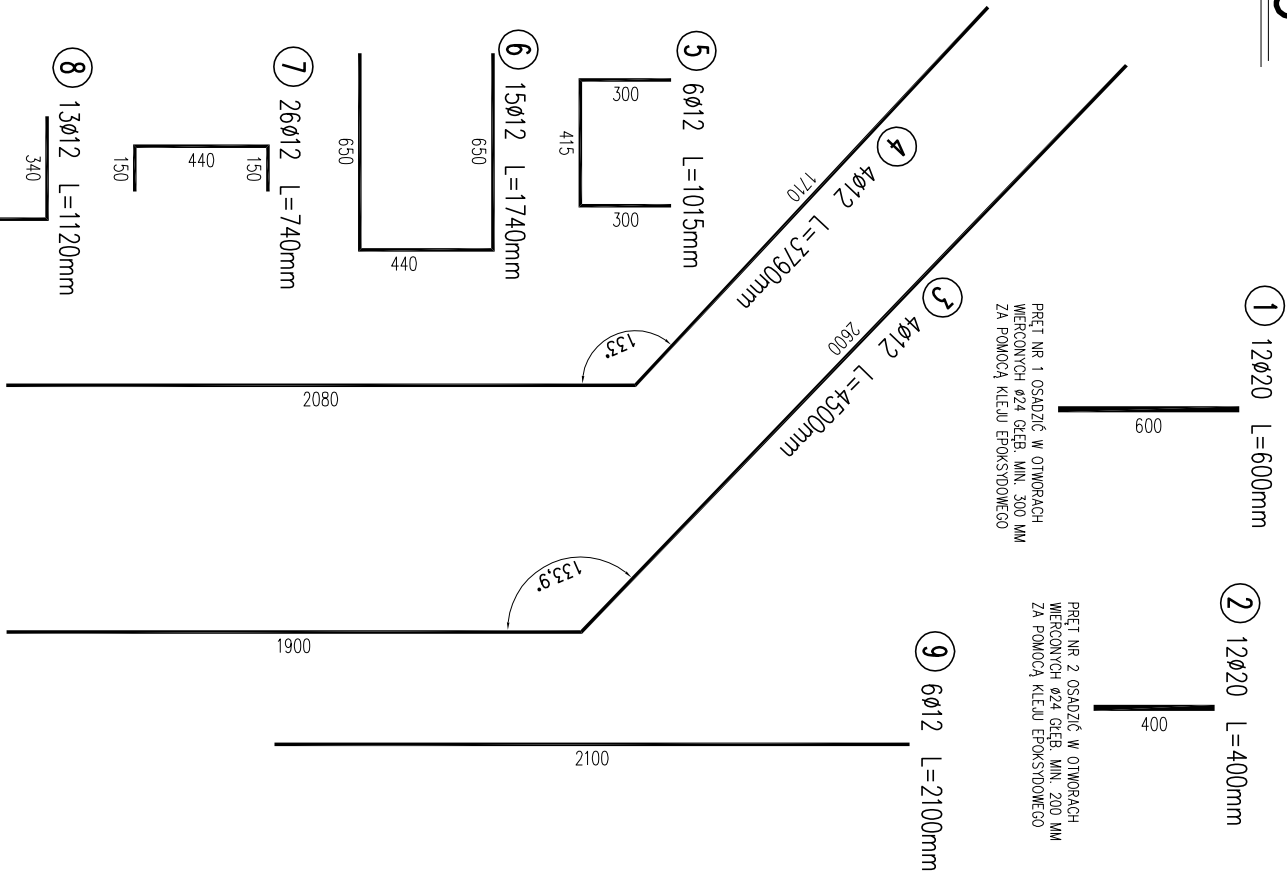
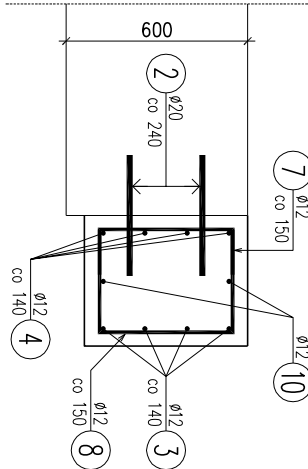
Skala 1:25



PRZĘKRÓJ A-A



PRZĘKRÓJ B-B



WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna [m]		Uwagi
	[mm]	[szt]	[mm]	A-I/II	A-III	
Element: Nadbudowa przypory						
1	ø20	12	600		7.2	
2	ø20	12	400		4.8	
3	ø12	4	4500	18		
4	ø12	4	3790	15.16		
5	ø12	6	1015	6.09		
6	ø12	15	1740	26.1		
7	ø12	26	740	19.24		
8	ø12	13	1120	14.56		
9	ø12	6	2100	12.6		
10	ø12	2	2100	4.2		
11	ø12	4	1225	4.9		
Długość razem			[m]	120.85	12	
Masa jednostkowa			[kg/m]	0.888	2.466	
Masa razem			[kg]	107.3	29.6	
Masa ogólna			[kg]	136.9		
Wykonać 1 szt.			1 x 136.9 = 136.9 kg			

Beton C25/30 (B30)
Nadbudowa przypory:
Beton C12/15 (B15)
W-wa wyównowcza:
Stal A-IIIN:
Nadbudowa przypory:

Jednostka projektowa:					
Krzysztof Komar, ul. Tetmajera 8, 67-100 Nowa Sól					
Inwestor:					
Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór					
Nazwa opracowania:					
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z REMONTEM PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI ŁĄZ, GMINA ZABÓR					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr Inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/r12	drogi	10.2017	
Asystent projektanta branży drogowej	mgr Inż. Przemysław Kuła			10.2017	
Nazwa rysunku			Branża	Skala	Nr rysunku
ZBROJENIE DOBUDOWY PRZYPORY - PRZEPUST W CIĄGU DROGI WEWNĘTRZNEJ			drogowa	1:25	D8