

# PRZEDMIAR ROBÓT

## KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE – DROGA POWIATOWA

### I. Roboty przygotowawcze

1. Roboty pomiarowe dla trasy drogowej w terenie równinnym 6,72 m – **0,006 km**
2. Cięcie nawierzchni bitumicznej gr. 5-8 cm piłą mechaniczną: **31,5 m**
3. Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm:  $91,6+0,2 = \mathbf{91,8\ m^2}$
4. Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 6-12 cm: **95,0 m<sup>2</sup>**
5. Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 15 cm: **95,0 m<sup>2</sup>**
6. Rozebranie podbudowy z kamienia polnego (brukowca) gr. 15 cm: **95,0 m<sup>2</sup>**
7. Rozebranie krawężnika betonowego 30x15 cm: **47,3 m**
8. Rozebranie obrzeża bet. 30x8 cm: **43,1 m**
9. Rozebranie ławy bet. pod krawężnikami (poz. 7):  $47,3 \times 0,06 = \mathbf{2,8m^3}$
10. Transport materiału z terenu rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora:
  - Nawierz. z bet. kostki „8” (poz. nr 3)  $0,08 \times 91,8 = 7,3\ m^3$
  - Podbudowa z kruszywa kamiennego (poz. nr 9)  $0,15 \times 95,0 = 14,2\ m^3$
  - Podbudowa z kamienia polnego (poz. nr 10)  $0,15 \times 95,0 = 14,2\ m^3$
  - Obrzeże betonowe (poz. nr 12):  $0,08 \times 0,3 \times 43,1 = 1,0\ m^3$

RAZEM:  $= 7,3+14,2+14,2+1,0 = \mathbf{36,7\ m^3}$
11. Transport gruzu z terenu rozbiórki na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją:
  - Nawierzchnia bitumiczna (poz. nr 8):  $0,12 \times 95,0 = 11,4\ m^3$
  - Krawężnik bet. (poz. nr 11):  $0,15 \times 0,3 \times 47,3 = 2,1\ m^3$
  - Ława betonowa (poz. nr 13):  $2,8\ m^3$

RAZEM:  $11,4+2,1+2,8 = \mathbf{16,3\ m^3}$
12. Rozbiórka betonowych gazonów wraz z transportem w miejsce wskazane przez Inwestora: **rycz.**

**II. Roboty ziemne**

13. Wykopy ręczne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją – grunt zakwalifikowany jako niebudowlany:

(przyjęto 10% ogólnej ilości wykopu)

- pod nawierzchnie jezdni i zatoki autobusowej na gł. śr. 20 cm  
 $0,2 \times 95,0 = 19,0 \text{ m}^3$
- pod chodniki wraz z krawężnikami i obrzeżem na gł. śr. 20 cm  
 $0,2 \times 102,0 = 20,4 \text{ m}^3$

$$19,0 + 20,4 = \underline{39,4 \text{ m}^2}$$

$$\underline{39,4 \text{ m}^2} \times 0,10 = \underline{3,9 \text{ m}^3}$$

14. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją – grunt zakwalifikowany jako niebudowlany:

(przyjęto 90% ogólnej ilości wykopu poz. 13)  $\underline{39,4 \text{ m}^2} \times 0,90 = \underline{35,5 \text{ m}^3}$

15. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. I-II z transportem urobku z miejsca w wydobywania na teren budowy (dokop):

- pod chodniki wraz z krawężnikami i obrzeżem na gł. śr. 20 cm  
 $0,1 \times 102,0 = \underline{10,2 \text{ m}^3}$

16. Formowanie i zagęszczanie nasypu z gruntu kat. I-II (wg poz. 15): **10,2 m<sup>3</sup>**

**IV. Podbudowy**

17. Profilowanie i zagęszczanie podłoża w wykopie: **95,0 m<sup>2</sup>**

18. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych:

- oczyszczenie i skropienie warstwy podbudowy pomocniczej przed ułożeniem podbudowy zasadniczej: 95,0 m<sup>2</sup>,
- oczyszczenie i skropienie warstwy podbudowy zasadniczej przed ułożeniem warstwy ściernalnej: 95,0 m<sup>2</sup>,

RAZEM (oczyszczenie i skropienie):  $95,0 + 95,0 = \underline{190,0 \text{ m}^2}$

19. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm:

- pod nawierzchnie jezdni i zatoki autobusowej **95,0 m<sup>2</sup>**

20. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 8 cm:

- pod nawierzchnie jezdni i zatoki autobusowej **95,0 m<sup>2</sup>**

21. Warstwa wyrównawczo-profilująca z betonu asfaltowego:

- pod nawierzchnie zatoki autobusowej  $62,5 \times 0,05 = 3,1 \text{ m}^3$

RAZEM:  $3,1 \text{ m}^3 \times 2,60 \text{ t/m}^3 = 8,1 \text{ t}$

## V. Nawierzchnie

22. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm:

- pod nawierzchnie jezdni i zatoki autobusowej  $95,0 + 62,5 = 157,5 \text{ m}^2$

23. Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 6-10 cm wraz z wywozem na składowisko Inwestora z przyzowaniem:

- pod nawierzchnie zatoki autobusowej  $62,5 \text{ m}^2$

24. Nawierzchnia z bet. kostki brukowej „prostokąt”, szarej niefazowanej gr. 8 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm:

- chodnik  $0,2 + 91,6 = 91,8 \text{ m}^2$

25. Ułożenie geosiatki o szer. 1,10 m w miejscach połączenia z istniejącą nawierzchnią.

RAZEM:  $31 \times 1,1 = 34,1 \text{ m}^2$

## VI. Roboty wykończeniowe

26. Humusowanie z obsianiem trawą przy grubości humusowania 10 cm, z dowozem ziemi urodzajnej:  $25,0 \text{ m}^2$

## VII. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

27. Oznakowanie poziome cienkowarstwowe:

- linia P-7c  $0,06 \text{ m}^2 \times 34,0 = 2,1 \text{ m}^2$

28. Oznakowanie pionowe:

### Znaki informacyjne D:

- Demontaż istn. znaków informacyjnych D: **2 szt.**
- Ustawienie znaków informacyjnych D, tablica fluoroscencyjna (tarcza + słupek): **2 szt.**

### Znaki miejscowości i kierunku E:

- Przetawienie istn. znaków miejscowości i kierunku E (tarcza + słupek): **2 szt.**

## VIII. Elementy ulic

29. Ułożenie krawężnika betonowego 15x30 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie bet.  $0,08 \text{ m}^2$  C8/10 (B10) z oporem:

$14,3 + 24,10 = 38,4 \text{ m}$

30. Ułożenie krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie bet. 0,08 m<sup>2</sup> C8/10 (B10) z oporem:  
▪ droga powiatowa  $0,5+3,3+4,1 = 7,9 \text{ m}$
31. Ułożenie obrzeża chodnikowego betonowego 8x30 cm na podsypce cem.-piask. gr. 3 cm:  
 $0,2 + 8,5 = 8,7 \text{ m}$
32. Ułożenie palisady betonowej (opornik) 15x22x40 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie bet. 0,05m<sup>2</sup> C8/10 (B10) z oporem: **24,8 m**

#### **IX. Inne roboty**

33. Rozbiórka oraz montaż wiaty przystankowej w miejscu wskazanym przez Inwestora.  
**rycz.**