



OZNACZENIA:

- 1 - 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 2 - 8 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 2a - min 2,5 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
- 3 - 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 4 - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 5 - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 6 - ława z betonu C12/15
- 8 - 8 cm - betonowa kostka brukowa / płyty chodnikowe
- 9 - krawężnik betonowy 30x15cm
- 10 - krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm "wtopiony" (4 cm, przejścia dla pieszych 1 cm)
- 11 - obrzeże betonowe 30x8cm
- 12 - obrzeże betonowe (palisada) 15x22x40cm
- 13 - humusowanie terenów zielonych w-wą 10cm i obsianie mieszkanką traw niskich
- 14 - nasyp wykonany wg PN-S-02205:1998
- 15 - istniejąca konstrukcja jezdni
- 16 - 20 cm - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm

Jednostka projektowa: Krzysztof Komar, ul. Tetmajera 8, 67-100 Nowa Sól					
Inwestor: Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór					
Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 007004F W MIEJSCOWOŚCI PRZYTOK ORAZ RAJEWO WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I OŚWIETLENIA DROGOWEGO					
Stanowisko Projektant branży drogowej	Imię i nazwisko mgr inż. Krzysztof Komar	Nr uprawnień LBS/0084/POOD/12	Specjalność drogi	Data 08.2017	Podpis
Sprawozdający branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	08.2017	
Nazwa rysunku		Branża		Skala	Nr rysunku
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		drogowa		1:10	D2.1