

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 007004F W PRZYTOKU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 007004F w Przytoku. Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w powiecie zielonogórskim w województwie lubuskim.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w terenie objętym opracowaniem,
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 03.220.2181);*
- *Załącznik do nr u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”;*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.2181);*

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr 007004F stanowi dojazd od drogi powiatowej nr 1185F (przebiegającej przez miejscowość Przytok) do m. Rajewo.

Charakterystykę terenu, po którym przebiega istniejąca droga gminna nr 007004F można opisać wyróżniając trzy charakterystyczne odcinki:

- Odcinek 1 – m. Przytok od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1185F do granicy miejscowości – odcinek o długości ok. 450 m.
We wsi występuje zabudowa zagrodowa skupiona wzdłuż drogi gminnej.
- Odcinek 2 – od granicy m. Przytok do granicy m. Rajewo – odcinek o długości ok. 1800 m. Droga przebiega po terenach leśnych oraz rolnych.
- Odcinek 3 – m. Rajewo – odcinek o długości ok. 200 m.
We wsi występuje zabudowa zagrodowa skupiona wzdłuż drogi gminnej.

Droga gminna nr 007004F w miejscowości Przytok posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 2,8 - 5,0 m i obustronne pobocza gruntowe. Ze względu na niedostateczną szerokość części bitumicznej jezdni, część poboczy gruntowych wykorzystywana jest dla ruchu pojazdów.

Wody opadowe z terenu jezdni odprowadzane są w przyległy teren zielony w obrębie pasa drogowego.

Oświetlenie drogowe w obrębie miejscowości Przytok realizowane jest poprzez oprawy oświetleniowe umiejscowione na słupach napowietrznej linii energetycznej.

Na odcinku od m. Przytok do Rajewa jezdnia posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną.

Wzdłuż drogi występują zjazdy do posesji oraz na użytki przyległe.

5. STAN PROJEKTOWANY

6.1 Droga w planie i przekroju poprzecznym

Inwestycja obejmuje przebudowę oraz budowę drogi gminnej nr 007004F. Początek opracowania przyjęto w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1185F. Koniec natomiast w miejscowości Rajewo na granicy obszaru zabudowanego.

Drogę gminną nr 007004F projektuje się jako dwupasmową o szerokości jezdni 5,0 m (z poszerzeniami na łukach) oraz o spadku jednostronnym i daszkowym wynoszącym 2,0%.

W km 0+000,00 - 0+500,00 jezdnia wykonania zostanie w betonie asfaltowego, w km 0+500,00 - 2+419,01 jezdnia będzie posiadać nawierzchnię tłuczniovą (kruszywo naturalne łamane)

Wzdłuż drogi projektuje się wykonanie obustronnych poboczy gruntowych. Przy czym prawostronne pobocze będzie posiadać szerokość min. 1,25 m, umożliwiając komunikację pieszych wzdłuż krawędzi jezdni drogi gminnej.

W terenie zabudowy na odcinku od km 0+000,00 do km 0+364,50 wzdłuż prawej zaprojektowano przebudowę/budowę chodnika o szerokości min. 1,5 m. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana w spadku poprzecznym wynoszącym 2,0%.

W celu ograniczenia i ukierunkowania spływu wód opadowych do kanalizacji deszczowej jezdnie drogi od km 0+000,00 do km 0+200,00 zaoporowano krawężnikiem betonowym 30x15 cm (wyniesionym na 12 cm) oraz krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15 cm (wyniesionym na wysokość 4 cm). W obrębie przejścia dla pieszych betonowy krawężnik najazdowy zostanie wyniesiony na wys. 1 cm.

Nawierzchnie zjazdów indywidualnych (w obszarze zabudowy miejscowości Przytok) oraz chodników projektuje się z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. Przy czym zjazdy do posesji należy wykonać innym kolorem kostki. Zaleca się, aby był to ciemniejszy kolor szarości niż na chodniku, ew. kolor czerwony. Ostateczną decyzję podejmie Wykonawca robót przy akceptacji Inwestora.

Od strony bram nawierzchnie zjazdów należy zabezpieczyć krawężnikiem najazdowym 22x15 cm wtopionym. Krawędź chodnika od strony przyległych działek oraz pasa zieleni należy zabezpieczyć obrzeżem betonowym 30x8 cm. W miejscach dużych różnic wysokości projektowany chodnik zostanie zaoporowany palisadą betonową 15x22x40 cm.

6. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

7.1. Charakterystyka ruchu na drodze

Droga gminna nr 007004F stanowi arterię w miejscowości Przytok prowadząc do miejscowości Rajewo oraz Przytoczki. W obrębie przedmiotowych dróg dopuszczony jest ruch wszystkich typów pojazdów, a ruch pojazdów ma charakter lokalny oraz tranzytowy. Obowiązująca prędkość na drodze jak w terenie zabudowanym, tj: 50 km/h oraz 60 km/h w godzinach 23.00 a 5.00.

W obrębie drogi powiatowej i gminnej występuje również komunikacja zbiorowa międzyimiastowa.

7.2. Opis projektowanych rozwiązań

7.2.1. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W na dojazdach do przejścia dla pieszych zastosowano dwa rzędy linii akustycznych umiejscowionych na pasie jedni.

7.2.2. Oznakowanie poziome

Zakres oznakowania poziomego obejmuje:

W ciągu drogi gminnej na wlocie na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1185F zaprojektowano przejście dla pieszych oznaczone linią P-10. Ponadto wyznaczono linię przestankową (P-17) dla postoju autobusów przy cmentarzu komunalnym.

Ponadto wydzielono linią P-7c zatokę autobusową w ciągu drogi powiatowej nr 1185F.

Linie projektowane zaznaczono na rysunku kolorem czerwonym. Dokładny sposób oznakowania poziomego pokazano na rys **nr 2**. Projektowane oznakowanie wykonać, jako cienkowarstwowe.

7.2.3. Oznakowanie pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje dostosowanie projektowanego oznakowania pionowego do zmienionej geometrii drogi gminnej. W celu oznakowania projektowanego przejścia dla pieszych zaprojektowano znaki D-6. Ponadto w ciągu drogi powiatowej w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych zaprojektowano znaki "D- 6 na tle fluoroscencyjnym". Miejsce postoju autobusu wyznaczono znakiem D-15.

Dokładny sposób oznakowania poziomego pokazano na rys **nr 2**.

- Istniejące znaki pionowe przedstawione są na rysunku w kolorze szarości.
- Istniejące znaki pionowe przestawione w nową lokalizację przedstawione są na rysunku w kolorze szarości z podpisem „istn. do przesunięcia”.
- Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie I-szej generacji o licach zabezpieczonych folią odbłaskową, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

9.2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania 31.12.2019 r.

9.3. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

Zestawienie ilości znaków pionowych.

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]		
	Proj.	Istn. do likwidacji	Istn. do przestawienia
A - Ostrzegawcze	-	-	-
B - Zakazu	-	-	1
C - Nakazu	-	-	-
D - Informacyjne	3	-	-
E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)	-	-	2
F - Uzupełniające	-	-	-
G - znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi	-	-	-
T - tabliczki	-	-	-
U - zapory drogowe i tablice kierujące	-	-	-

Zestawienie ilości znaków poziomych.

Rodzaj linii	Razem
<i>P-1a</i>	-
<i>P-1b</i>	-
<i>P-1c</i>	-
<i>P-1d</i>	-
<i>P-1e</i>	-
<i>P-2a</i>	-
<i>P-2b</i>	-
<i>P-3a</i>	-
<i>P-3b</i>	-
<i>P-4</i>	-
<i>P-5</i>	-
<i>P-6</i>	-
<i>P-6a</i>	-
<i>P-7a</i>	-
<i>P-7b</i>	-
<i>P-7c</i>	34,0
<i>P-7d</i>	-
<i>P-8a [szt.]</i>	-
<i>P-8b [szt.]</i>	-
<i>P-8c [szt.]</i>	-
<i>P-8d [szt.]</i>	-
<i>P-8e [szt.]</i>	-
<i>P-8f [szt.]</i>	-
<i>P-8g [szt.]</i>	-
<i>P-8h [szt.]</i>	-
<i>P-8i [szt.]</i>	-
<i>P-9a [szt.]</i>	-
<i>P-9b [szt.]</i>	-
<i>P-10</i>	5 m, s = 4 m
<i>P-11</i>	-
<i>P-12</i>	-
<i>P-13</i>	-
<i>P-14</i>	-
<i>P-15 [szt.]</i>	-
<i>P-16 [szt.]</i>	-
<i>P-17</i>	30 m
<i>P-18 [szt.]</i>	-
<i>P-19</i>	-
<i>P-20 [szt.]</i>	-
<i>P-21a [m²]</i>	-
<i>P-21b [m²]</i>	-
<i>P-22 [szt.]</i>	-
<i>P-23 [szt.]</i>	-
<i>P-24 [szt.]</i>	-

9.3. Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

projektant:

mgr inż. Krzysztof Komar