

OPIS TECHNICZNY

DO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO BUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 007014F, UL. LEŚNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZABÓR

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi gminnej nr 007014F, ul. Leśnej w miejscowości Zabór.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z dnia 18.08.2015 r. na opracowanie dokumentacji projektowej budowy drogi gminnej nr 007014F w Zaborze – ul. Leśnej, zawarta z Gminą Zabór.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „*Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500*” wykonana przez Usługi Geodezyjne "GEO-MASTER" Grzegorz Cebulski z Zielonej Góry z dnia 01.09.2015 r.,
- *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w terenie objętym opracowaniem,*
- „*Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. 03.220.2181);
- *Załącznik do nr u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”;*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*(Dz. U. 03.177.2181);
- *Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 30.07.2010 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym;*
- *Załącznik do Zarządzenia nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 30.07.2010 r.;*

4. INWESTOR

Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór, woj. Lubuskie

5. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr 007014F położona jest w północnej części miejscowości Zabór. Dojazd do terenu inwestycji możliwy jest od strony wschodniej poprzez skrzyżowanie z ulicą Witosa.

Ulica Leśna posiada dwa sięgacze. Szerokość pasa drogowego wynosi od ok. 12 m do ok. 20 m.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajdują się droga o nawierzchni gruntowo-tłuczniowej

Po obu stronach wzdłuż drogi gminnej występuje zabudowa jednorodzinna lub są wydzielone działki pod taką zabudowę.

Niweleta dróg przebiega po istniejącym terenie. Wody opadowe odbierane są powierzchniowo przez grunt. Brak spadków poprzecznych i podłużnego oraz ograniczona przepuszczalność wierzchnich warstw gruntu powoduje, że w okresach opadów woda ma ograniczoną możliwość odpływu i tworzą się liczne zastoiska, co utrudnia ruch pojazdów i pieszych.

6. DANE TECHNICZNE

Parametry techniczne drogi gminnej:

- droga gminna nr 007014F

- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu – „KR2”,
- szerokość jezdni – 5,00 - 14,00 m,
- nawierzchnia drogi gminnej – bet. kostka brukowa
- oporniki nawierzchni – bet. krawężniki

7. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

7.1 Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku ma charakter lokalny - większość pojazdów stanowią samochody osobowe.

Jest to teren zabudowany.

7.2 Opis projektowanych rozwiązań

7.2.1. Oznakowanie poziome

Projekt nie obejmuje w swoim zakresie utworzenia oznakowania poziomego.

7.2.2. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe obejmuje skrzyżowanie ul. Leśnej z ul. Witosa. Zaprojektowano ustawienie znaku ostrzegawczego A7 „ustąp pierwszeństwa” w obrebie wlotu na skrzyżowanie oraz znaków informacyjnych D1 „droga z pierwszeństwem” w ciągu ul. Witosa.

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie I-szej generacji o licach zabezpieczonych folią odblaskową, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego

Zestawienie ilości znaków pionowych.

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]			
	Proj.	Istn. do pozostawienia	Istn. do przestawienia	Istn. do likwidacji
<i>A - Ostrzegawcze</i>	1	-	-	-
<i>B - Zakazu</i>	-	-	-	-
<i>C - Nakazu</i>	-	-	-	-
<i>D - Informacyjne</i>	2	-	-	-
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-	-	-	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-	-	-	-
<i>G - znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-	-	-	-
<i>T - tabliczki</i>	-	-	-	-
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	-	-	-	-

7.3. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania 31.12.2017 r.

7.4. Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

opracował:

mgr inż. Krzysztof Komar