

RN = 66,22
RT = 66,14
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 1
KM 0+006.097

W1 = 2,02
W2 = 0,06
N = 0,43
Pr = 0,57

RN = 68,21
RT = 68,20
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 5
KM 0+089.541

W1 = 2,01
W2 = 0,26
N = 0,15
Pr = 4,90

RN = 71,55
RT = 71,52
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 9
KM 0+163.265

W1 = 2,04
W2 = 0,27
N = 0,14
Pr = 0,80

RN = 68,37
RT = 68,37
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 1
KM 0+006.014
SIĘGACZ NR1

W1 = 2,04
W2 = 0,25
N = 0,15
Pr = 3,80

RN = 66,51
RT = 66,40
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 2
KM 0+017.389

W1 = 2,02
W2 = 0,06
N = 0,48
Pr = 0,50

RN = 68,84
RT = 68,87
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 6
KM 0+106.541

W1 = 2,14
W2 = 0,59
N = 0,06
Pr = 4,90

RN = 72,59
RT = 72,43
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 10
KM 0+185.055

W1 = 2,11
W2 = 0,11
N = 0,81
Pr = 0,95

RN = 68,55
RT = 68,53
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 2
KM 0+028.085
SIĘGACZ NR1

W1 = 1,97
W2 = 0,08
N = 0,18
Pr = 1,83

RN = 67,08
RT = 67,08
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 3
KM 0+040.135

W1 = 2,05
W2 = 0,43
N = 0,11
Pr = 4,90

RN = 69,46
RT = 69,44
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 7
KM 0+119.690

W1 = 2,04
W2 = 0,22
N = 0,14
Pr = 4,90

RN = 73,40
RT = 73,35
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 11
KM 0+202.049

W1 = 2,10
W2 = 0,23
N = 0,31
Pr = 1,87

RN = 72,71
RT = 72,55
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 1
KM 0+006.000
SIĘGACZ NR2

W1 = 2,08
W2 = 0,02
N = 1,11
Pr = 0,00

RN = 67,49
RT = 67,49
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 4
KM 0+064.860

W1 = 2,05
W2 = 0,37
N = 0,14
Pr = 4,90

RN = 70,30
RT = 70,28
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 8
KM 0+137.231

W1 = 2,09
W2 = 0,42
N = 0,23
Pr = 2,42

RN = 73,87
RT = 73,97
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 12
KM 0+211.58

W1 = 2,15
W2 = 1,03
N = 0,11
Pr = 4,90

RN = 71,59
RT = 71,73
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 2
KM 0+033.806
SIĘGACZ NR2

W1 = 2,13
W2 = 1,01
N = 0,08
Pr = 4,90

- OZNACZENIA:
- RN = Rzędna niwelety
 - RT = Rzędna terenu
 - HZ = Humus zdjęty [m]
 - HN = Humus nałożony [m]
- Całkowita rozbiórka konstrukcji jezdni
 - Nawierzchnia projektowana
 - Teren istniejący
 - Teren projektowany
 - Humus zdjęty
 - Humus nałożony
 - Granica wykopu W1
 - Granica wykopu W2
 - Frezowanie

PROGAMP ZESPÓŁ PROJEKTOWO-NADZORCZY BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO UL. PRZYŁĘP - GRONOWA 3 66-015 ZIELONA GÓRA TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAMELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21		Nazwa opracowania: BUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 007014F W ZABORZE - UL. LEŚNEJ		Arkusz: 5.0	
Nazwa rysownika: mgr inż. Krzysztof Komar		Skala: 1:50		Data: 01/2016	
Projektant branży drogowej: mgr inż. Paweł Ratus		Uprawnienia: Numer: LBS/0104/POD/12		Podpis:	
Asystent projektanta branży drogowej: mgr inż. Andrzej Szewczyk		Specjalność: drogi		Data: 01/2016	
Sprawdzający branżę drogową:		drogi		Data: 01/2016	