

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY DROGI GMINNEJ NR 007014F, UL. LEŚNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZABÓR

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi gminnej nr 007014F, ul. Leśnej w miejscowości Zabór.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500” wykonana przez Usługi Geodezyjne "GEO-MASTER" Grzegorz Cebulski z Zielonej Góry z dnia 01.09.2015 r.,
- Rozpoznanie podłoża gruntowego w obrębie opracowania wykonane we własnym zakresie,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- Uzgodnienia branżowe.

3. INWESTOR

Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór, woj. Lubuskie

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji „Budowa drogi gminnej nr 007014f w Zaborze - ul. Leśnej” obejmuje:

- budowę ul. Leśnej o szerokości 5,0 m i długości 211,58 m
- budowę sięgacza nr I ulicy Leśnej o szerokości 5,0 - 14,0 i długości 39,08 m
- budowę sięgacza nr II ulicy Leśnej o szerokości 5,0 - 14,0 i długości 49,34 m
- przebudowę skrzyżowania ul. Leśnej z ul. Witosa

5. DANE TECHNICZNE

Parametry techniczne drogi gminnej:

- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu – „KR2”,
- szerokość jezdni – 5,00 - 14,00 m,
- nawierzchnia drogi gminnej – bet. kostka brukowa
- oporniki nawierzchni – bet. krawężniki

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

8.1. Ulice w planie i przekroju poprzecznym

Ulica Leśna

Ulicę Leśną projektuje się jako dwukierunkową o przekroju ulicznym, o szer. jezdni 5,00 m i długości 211,58 m i przekroju poprzecznym daszkowym 2%.

Ulica ma swój początek w obrębie skrzyżowania z ulicą Witosa, koniec natomiast na granicy działki 529, 530.

W planie ulica składa się z kombinacji dwóch odcinków prostych o załamaniu w wierzchołku W1 wartość $\gamma = 7,755$ grada (wyokrąglenie łukiem $R = 100,0$ m).

W km 0+098,03 i 0+193,55 projekt obejmują budowę dwóch sięgaczy.

Sięgacz NR 1 w km 0+098,55

Sięgacz NR1 projektuje się jako dwukierunkową o przekroju ulicznym, o szer. jezdni 5,00 - 14,00 m i długości 39,08 m.

W planie sięgacz przebiega po linii prostej. W km 0+031,08 - 0+039,08 projektuje się plac do zawracania.

Jezdnia sięgacza posiada przekrój poprzeczny jednostronny 2%.

Sięgacz NR 2 w km 0+193,55

Sięgacz NR2 projektuje się jako dwukierunkową o przekroju ulicznym, o szer. jezdni 5,00 - 14,00 m i długości 49,34 m.

W planie sięgacz przebiega po linii prostej. W km 0+041,34 - 0+049,34 projektuje się plac do zawracania.

Jezdnia sięgacza posiada przekrój poprzeczny jednostronny 2%.

Nawierzchnię jezdni, zaprojektowano z betonowej ekologicznej kostki brukowej posiadającej boczne "wypustki" gr. 8 cm.

Krawędzie jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15 cm z zaokrągloną krawędzią najazdową, obniżonym w stosunku do nawierzchni jezdni.

Krawędź ul. Witosa w obrębie skrzyżowania ograniczono krawężnikiem betonowym 30x15 cm.

8.2. Przekrój podłużny i odwodnienie

Z uwagi na zróżnicowany pod względem wysokościowym teren, niweletę jezdni drogi gminnej została poprowadzona spadkami w granicy od 0,561 % do 4,782% w nawiązaniu do istniejącej niwelety terenu $\pm (1-20)$ cm ze względu na konieczność dostosowania do istniejącego ukształtowania terenu oraz istniejącej zabudowy.

Sposób odwodnienia drogi pozostanie bez zmian, czyli wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo w grunt poprzez przepuszczalną konstrukcję jezdni.

8.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:

1. Betonowa ekologiczna kostka gr. 8 cm ,
2. Podsypka piaskowa gr. 5 cm,
3. Podbudowa – 20 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

8.4. Roboty ziemne

Ustalenie warunków gruntowo-wodnych

Stwierdzono występowanie w podłożu gruntów niebudowlanych o miąższości 0,3 – 0,6 m. Po uwzględnieniu przeciętnych warunków wodnych podłoże gruntowe na całym odcinku przeznaczonym do przebudowy zakwalifikowano do grupy nośności G3/G4. Z uwagi na przepuszczalną konstrukcję jezdni przyjęto całkowitą wymianę gruntów niebudowlanych. Wymianę należy prowadzić w oparciu o odkrywki wykonane na etapie robót budowlanych.

UWAGA:

- 1. Wypełnienie koryta należy prowadzić warstwami o grubości do 20 cm. Po każdorazowym wykonaniu i zagęszczeniu kolejnej warstwy Wykonawca na własny koszt przeprowadzi badania I_s gruntu. Układanie kolejnej warstwy może zostać rozpoczęte tylko po zaakceptowaniu wyników badań kontrolnych w-wy poprzedniej.**
- 2. Wymianę gruntu w bezpośredniej bliskości ogrodzeń posesji prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować zniszczenia (np. obrotu w kierunku gruntu odspojonego) tych ogrodzeń.**

7. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

Organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku ulegnie zmianom zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu stanowiącym integralną część dokumentacji projektowej.

8. URZĄDZENIA OBCE

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna doziemna,
- sieć energetyczna napowietrzna S_n ,
- linia oświetlenia drogowego,
- kanalizacja sanitarna.

Na istniejących kablach telekomunikacyjnych i energetycznych zaprojektowano rury osłonowe dwudzielne typu A110 PS.

W obrębie sięgacza NR 2 zaprojektowano murek oporowy o szerokości 40 cm z dwóch rzędów kamiennej kostki brukowej na ławie z betonu. Mur o obrysie kołowym ($r = 1,5$ m) ma za zadanie zabezpieczyć słup linii energetyczny.

W czasie prowadzenia prac budowlanych istniejące skrzynki uzbrojenia sieci wodociągowej i gazowej oraz pokrywy kanalizacji sanitarnej należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w uzgodnieniach dokonanych z właścicielami urządzeń obcych i prowadzić roboty stosując się do tych uwag. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyień w planie. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Inwestycja wymaga wycięcia kolidującego drzewa owocowego (jabłoni).

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie zmieni się poziom hałasu i emisji spalin.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływała na obszar NATURA 2000, ponieważ nie wykracza poza teren wnioskowanych działek.

projektant:

mgr inż. Krzysztof Komar

asystent projektanta:

mgr inż. Paweł Ratus