

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY DROGI GMINNEJ NR 007014F, UL. LEŚNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZABÓR

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi gminnej nr 007014F, ul. Leśnej w miejscowości Zabór.

Obszar inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

265, 546/1, 259/1 – obręb Zabór, Gmina Zabór

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo wstrząsów i osuwisku mas ziemnych.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania terenu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z dnia 18.08.2015 r. na opracowanie dokumentacji projektowej budowy drogi gminnej nr 007014F w Zaborze – ul. Leśnej, zawarta z Gminą Zabór.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „*Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500*” wykonana przez Usługi Geodezyjne "GEO-MASTER" Grzegorz Cebulski z Zielonej Góry z dnia 01.09.2015 r.,
- Rozpoznanie podłoża gruntowego w obrębie opracowania wykonane we własnym zakresie,
- „*Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),
- „*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,
- „*Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)*” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- Uzgodnienia branżowe.

4. INWESTOR

Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór, woj. Lubuskie

5. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji „*Budowa drogi gminnej nr 007014f w Zaborze - ul. Leśnej*” obejmuje:

- budowę ul. Leśnej o szerokości 5,0 m i długości 211,58 m
- budowę sięgacza nr I ulicy Leśnej o szerokości 5,0 - 14,0 i długości 39,08 m
- budowę sięgacza nr II ulicy Leśnej o szerokości 5,0 - 14,0 i długości 49,34 m
- przebudowę skrzyżowania ul. Leśnej z ul. Witosa

6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga gminna nr 007014F położona jest w północnej części miejscowości Zabór. Dojazd do terenu inwestycji możliwy jest od strony wschodniej poprzez skrzyżowanie z ulicą Witosa.

Ulica Leśna posiada dwa sięgacze. Szerokość pasa drogowego wynosi od ok. 12 m do ok. 20 m.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajdują się droga o nawierzchni gruntowo-tłuczniowej

Po obu stronach wzdłuż drogi gminnej występuje zabudowa jednorodzinna lub są wydzielone działki pod taką zabudowę.

Niweleta dróg przebiega po istniejącym terenie. Wody opadowe odbierane są powierzchniowo przez grunt. Brak spadków poprzecznych i podłużnego oraz ograniczona przepuszczalność wierzchnich warstw gruntu powoduje, że w okresach opadów woda ma ograniczoną możliwość odpływu i tworzą się liczne zastoiska, co utrudnia ruch pojazdów i pieszych.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, gazowa, linia energetyczna doziemna, linia oświetlenia drogowego, kanalizacja sanitarna.

7. DANE TECHNICZNE

Parametry techniczne drogi gminnej:

- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu – „KR2”,
- szerokość jezdni – 5,00 - 14,00 m,
- nawierzchnia drogi gminnej – bet. kostka brukowa
- oporniki nawierzchni – bet. krawężniki

8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

8.1. Ulice w planie i przekroju poprzecznym

Ulica Leśna

Ulicę Leśną projektuje się jako dwukierunkową o przekroju ulicznym, o szer. jezdni 5,00 m i długości 211,58 m i przekroju poprzecznym daszkowym 2%.

Ulica ma swój początek w obrębie skrzyżowania z ulicą Witosa, koniec natomiast na granicy działki 529, 530.

W planie ulica składa się z kombinacji dwóch odcinków prostych o załamaniu w wierzchołku W1 wartość $\gamma = 7,755$ grada (wyokrąglenie łukiem $R = 100,0$ m).

W km 0+098,03 i 0+193,55 projekt obejmują budowę dwóch sięgaczy.

Sięgacz NR 1 w km 0+098,55

Sięgacz NR1 projektuje się jako dwukierunkową o przekroju ulicznym, o szer. jezdni 5,00 - 14,00 m i długości 39,08 m.

W planie sięgacz przebiega po linii prostej. W km 0+031,08 - 0+039,08 projektuje się plac do zawracania.

Jezdnia sięgacza posiada przekrój poprzeczny jednostronny 2%.

Sięgacz NR 2 w km 0+193,55

Sięgacz NR2 projektuje się jako dwukierunkową o przekroju ulicznym, o szer. jezdni 5,00 - 14,00 m i długości 49,34 m.

W planie sięgacz przebiega po linii prostej. W km 0+041,34 - 0+049,34 projektuje się plac do zawracania.

Jezdnia sięgacza posiada przekrój poprzeczny jednostronny 2%.

Nawierzchnię jezdni, zaprojektowano z betonowej ekologicznej kostki brukowej posiadającej boczne "wypustki" gr. 8 cm.

Krawędzie jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15 cm z zaokrągloną krawędzią najazdową, obniżonym w stosunku do nawierzchni jezdni.

Krawędź ul. Witosa w obrębie skrzyżowania ograniczono krawężnikiem betonowym 30x15 cm.

8.2. Przekrój podłużny i odwodnienie

Z uwagi na zróżnicowany pod względem wysokościowym teren, niweletę jezdni drogi gminnej została poprowadzona spadkami w granicy od 0,561 % do 4,782% w nawiązaniu do istniejącej niwelety terenu \pm (1-20) cm ze względu na konieczność dostosowania do istniejącego ukształtowania terenu oraz istniejącej zabudowy.

Sposób odwodnienia drogi pozostanie bez zmian, czyli wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo w grunt poprzez przepuszczalną konstrukcję jezdni.

8.3. Ustalenie warunków gruntowo-wodnych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463) ustalono, że projektowany obiekt (droga) zaliczyć można do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe określa się, jako proste.

9. URZĄDZENIA OBCE

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna doziemna,
- sieć energetyczna napowietrzna Sn,
- linia oświetlenia drogowego,
- kanalizacja sanitarna.

Na istniejących kablach telekomunikacyjnych zaprojektowano rury osłonowe typu A110 PS.

W czasie prowadzenia prac budowlanych istniejące skrzynki uzbrojenia sieci wodociągowej i gazowej oraz pokrywy kanalizacji sanitarnej należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w uzgodnieniach dokonanych z właścicielami urządzeń obcych i prowadzić roboty stosując się do tych uwag. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyień w planie. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

10. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Projektowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu (w tym pieszych) przedmiotowej drogi. Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Budowana droga i jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku.

12. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Inwestycja wymaga wycięcia kolidującego drzewa owocowego (jabłoni).

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie zmieni się poziom hałasu i emisji spalin.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływała na obszar NATURA 2000, ponieważ nie wykracza poza teren wnioskowanych działek.

Najbliższe z obszarów NATURA 2000 (Obszary specjalnej ochrony);

- Dolina Środkowej Odry PLB080004 – ob. oddalony o ok. 0,8 km,
- Pojezierze Sławskie PLB300011 – ob. oddalony o ok. 14,7 km,
- Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry PLB080005 – ob. oddalony o ok. 20,4 km.

Najbliższe z obszarów NATURA 2000 (Specjalne obszary ochrony);

- Kargowskie Zakola Odry PLH080012 – ob. oddalony o ok. 0,8 km,
- Nowosolska Dolina Odry PLH080014 – ob. oddalony o ok. 4,0 km,
- Krośnieńska Dolina Odry PLH080028 – ob. oddalony o ok. 10,6 km.

Obszary chronionego krajobrazu;

- Nowosolska Dolina Odry – ob. oddalony o ok. 0,7 km,
- Rynny Obrzycko-Obrzańskie – ob. oddalony o ok. 7,4 km,
- Dolina Śląskiej Ochli – ob. oddalony o ok. 10,0 km.

projektant:

mgr inż. Krzysztof Komar

asystent projektanta:

mgr inż. Paweł Ratuś