



Urząd Gminy Zabór
ul. Lipowa 15
66-003 Zabór
tel. (68) 3218300, fax (68) 3218301

Znak: GKN.6742.57.2015

Data: 2015-12-30

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2031) oraz art. 106 1 i 5 i art. 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.12.2015 r. **Zespołu Projektowo-Nadzorczo „PROGAMP” ul. Przylep - Gronowa 3, 66-015 Zielona Góra**, reprezentowanego przez **Pana Pawła Ratusia** działającego z pełnomocnictwa Gminy Zabór zs. przy ul. Lipowej 15, 66-003 Zabór

Wójt Gminy Zabór

pozytywnie opiniuje lokalizację i zakres inwestycji drogowej pn: „**Rozbudowa drogi gminnej publicznej Nr 007013F w Droszkowie na terenie ulic Ceglanej i Kalinowej w gminie Zabór**” przewidzianej do realizacji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2031).

UZASADNIENIE

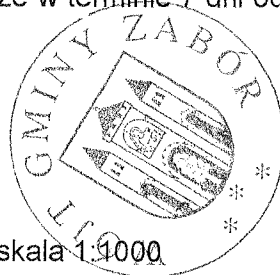
Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, gdyż uwzględnia ono w całości żądanie strony.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze w terminie 7 dni od dnia doręczenia za pośrednictwem tutejszego organu.

Załączniki:

1. Plan orientacyjny – skala 1:500
2. Plan zagospodarowania terenu – skala 1:1000
3. Opis techniczny.



WÓJT GMINY ZABÓR

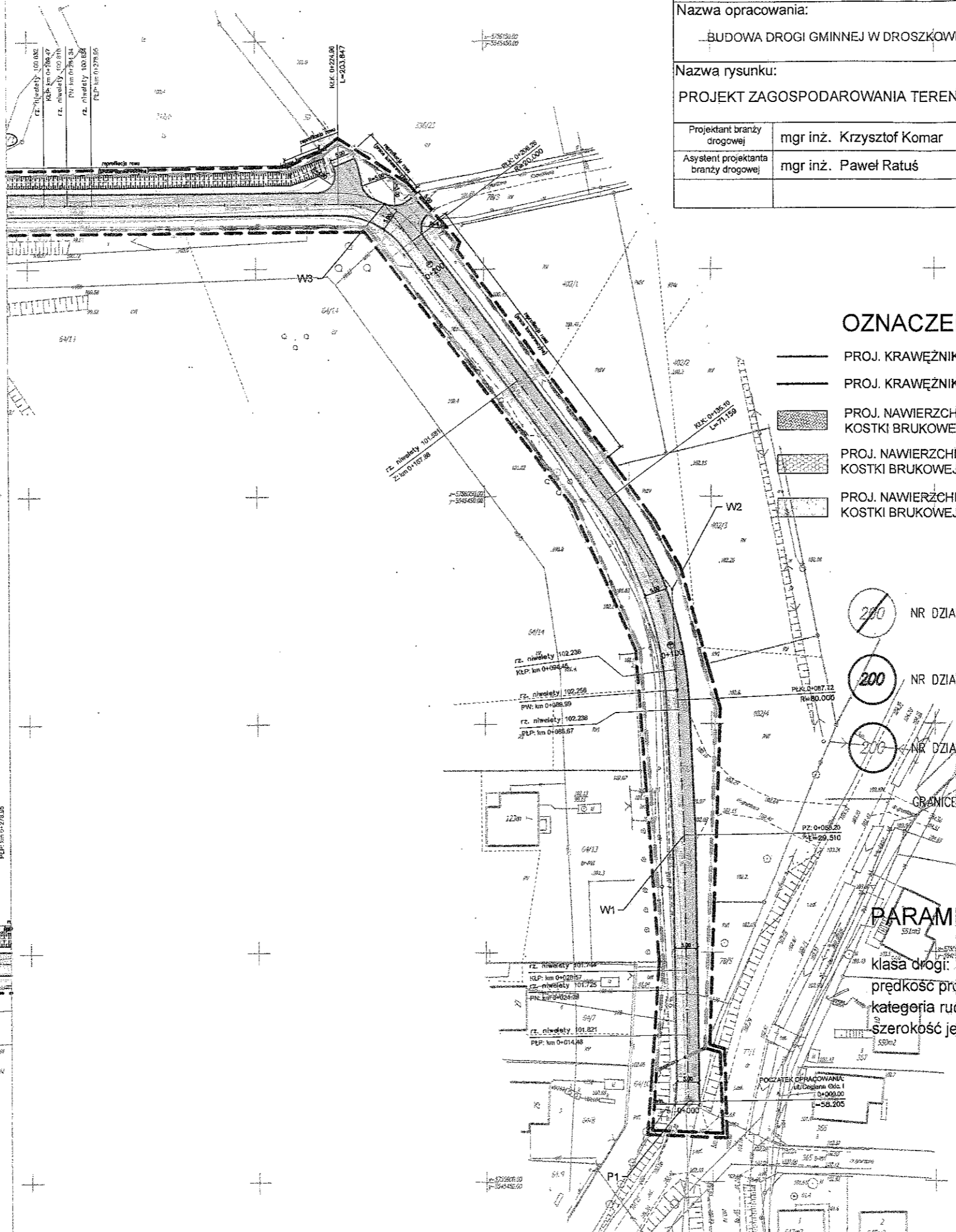
Robert Sidoruk

Otrzymują:

1. Pan Paweł Ratuś, Zespół Projektowo-Nadzorczy „PROGAMP”
ul. Przylep-Gronowa 3, 66-015 Zielona Góra – Pełnomocnik Gminy Zabór;
2. Wójt Gminy Zabór/Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór - A/a.

WNEJ
 DZIAŁEK
 I DRÓG INNEJ
 POZA

Nazwa opracowania: BUDOWA DROGI GMINNEJ W DROSKÓWIE - UL. CEGLANEJ I UL. KALINOWEJ		Arkusz: 2	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Uprawnienia:	Skala: 1:1000
		Specjalność	Numer
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	drogi	LBS/0084/POOD/12
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Paweł Ratus		
		Podpis	Data
		<i>[Signature]</i>	12/2015
			12/2015



OZNACZENIA: - branża drogowa

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (22 x 15 CM), (OBNIŻONY LUB WTOPIONY)
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (30 x 15 CM),
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ Z BETONOWEJ EKOLOGICZNEJ KOSTKI BRUKOWEJ POSIADAJĄCEJ BOCZNE WYPUSTKI GR. 8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA, OPASKI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM

- NR DZIAŁKI PODZIELONEJ
- NR DZIAŁKI INWESTYCJI – PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO
- NR DZIAŁKI SĄSIADUJĄCEJ Z INWESTYCJĄ

PARAMETRY TECHNICZNE:

klasa drogi: D,
 prędkość projektowa: 30 km/h,
 kategoria ruchu: KR2,
 szerokość jezdni: 5,00 m,
 URZĄD GMINY
 w ZABORZE
 ul. Lipowa 15
 66-003 ZABÓR
 woj. lubuskie

Załącznik do opinii.....
 Z dnia 30.12.2015 r.
 Znak GKN.6742.57.2015

Wrocław, dnia 11 stycznia 2016 r.

Wasz znak:

Nasz znak: ZU/ZP.71 – 2/2/16

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 105 § 1 w związku z art. 126 i art. 106 § 5 ustawy z dnia 14.06.1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) oraz 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 687 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu

wniosku Pana Pawła Ratuś, upoważnionego przedstawiciela „PROGAMP” PAWEŁ RATUŚ (ul. Przylep – Gronowa 3, 66-015 Zielona Góra), działającego w imieniu i na rzecz WÓJTA GMINY ZABÓR o wydanie opinii dla realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 007013F w Droszkowie - ul. Ceglanej i ul. Kalinowej”

postanawiam

umorzyć jako bezprzedmiotowe postępowanie w sprawie wydania opinii dla ww. inwestycji

Uzasadnienie

Pan Paweł Ratuś pismem z dnia 28 grudnia 2015 r., bez znaku zwrócił się o wydanie opinii dla planowanej realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 007013F w Droszkowie - ul. Ceglanej i ul. Kalinowej”.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej wydaje opinie w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Zgodnie z art. 106 § 5 k.p.a. zajęcie stanowiska w przedmiocie opinii następuje w drodze postanowienia.

Po rozpoznaniu wniosku stwierdza się, że planowana inwestycja nie znajduje się aktualnie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c) w związku z art. 88d. ust. 2 ustawy Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.).

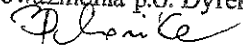
Wobec braku zaistnienia przesłanek wynikających z przepisów prawnych przedmiotowa inwestycja nie podlega opiniowaniu przez Dyrektora RZGW.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.



z upoważnienia p.o. Dyrektora

mgr inż. Barbara Mońka



Zielona Góra, 04.01.2016 r.

Zn. spr.: ZS.2211.31.2015

**Zespół Projektowo - Nadzorczy
Budownictwa Komunikacyjnego
„PROGAMP” Paweł Ratus
ul. Przylep – Gronowa 3
66-015 Zielona Góra**

Dotyczy wydania opinii do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W związku z Waszym pismem z dnia 28.12.2015r., (bez zn. spr.), działając na podstawie przepisów art. 11d, ust. 1, pkt 8e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2013r. poz. 687),

opiniuję pozytywnie (bez uwag)

inwestycję pn.: "Rozbudowa drogi gminnej nr 007013F w Droszkowie – ul. Ceglanej i ul. Kalinowej, gm. Zabór", przedstawioną na dołączonym projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:1000 (ark. nr 2).

BYREKTOR
RDLP w Zielonej Górze
Leszek Banach

Załącznik:

Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – 1 egz.

Do wiadomości:
Nadleśnictwo Przytok

Nazwa opracowania:
 BUDOWA DRÓGI GMINNEJ W DROSKOWIE - UL. CEGLANEJ I UL. KALINOWEJ
 Arkusz: 2

Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Uprawnienia:		Skala: 1:1000	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	Specjalność	drogi	Numer	LBS/0084/POOD/12
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Paweł Ratus	Podpis	<i>[Signature]</i>	Data	12/2015
					12/2015

LASY PAŃSTWOWE
 REGIONALNA DYREKCJA LASÓW PAŃSTWOWYCH
 w Zielonej Górze
 ul. Kazimierza Wielkiego 24a
 kod 65-950, fax 325-36-30, tel. 325-44-51
 NIP 929-011-78-08

*Opinia pozytywna - bez uwag.
 Zat. do pisma z dnia 04.01.2016r.,
 zn. spr.: ZS.2211.39.2015*

St. SPECJALISTA d/s Geodezji
 INSPEKTOR KONTROLI
mgr inż. Krzysztof Sawicki
 nr 5647 GUGOK

OZNACZENIA: - branża drogowa

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (22 x 15 CM), (OBNIŻONY LUB WTOPIONY)
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (30 x 15 CM),
- PROJ. NAWIERZCHNIA DRÓGI GMINNEJ Z BETONOWEJ EKOLOGICZNEJ KOSTKI BRUKOWEJ POSIADAJĄCEJ BOCZNE WYPUSTKI GR. 8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA DRÓGI GMINNEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA, OPASKI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM

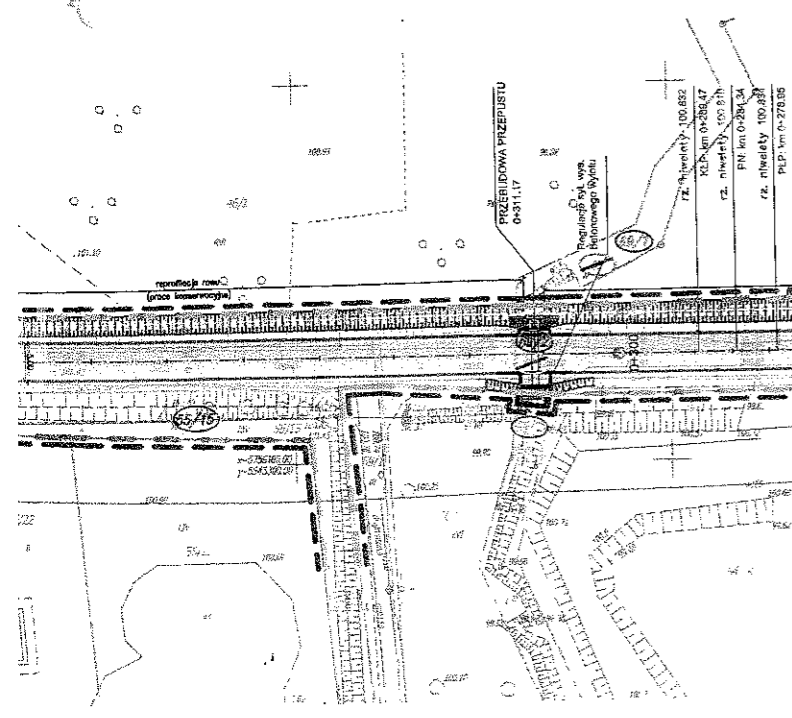
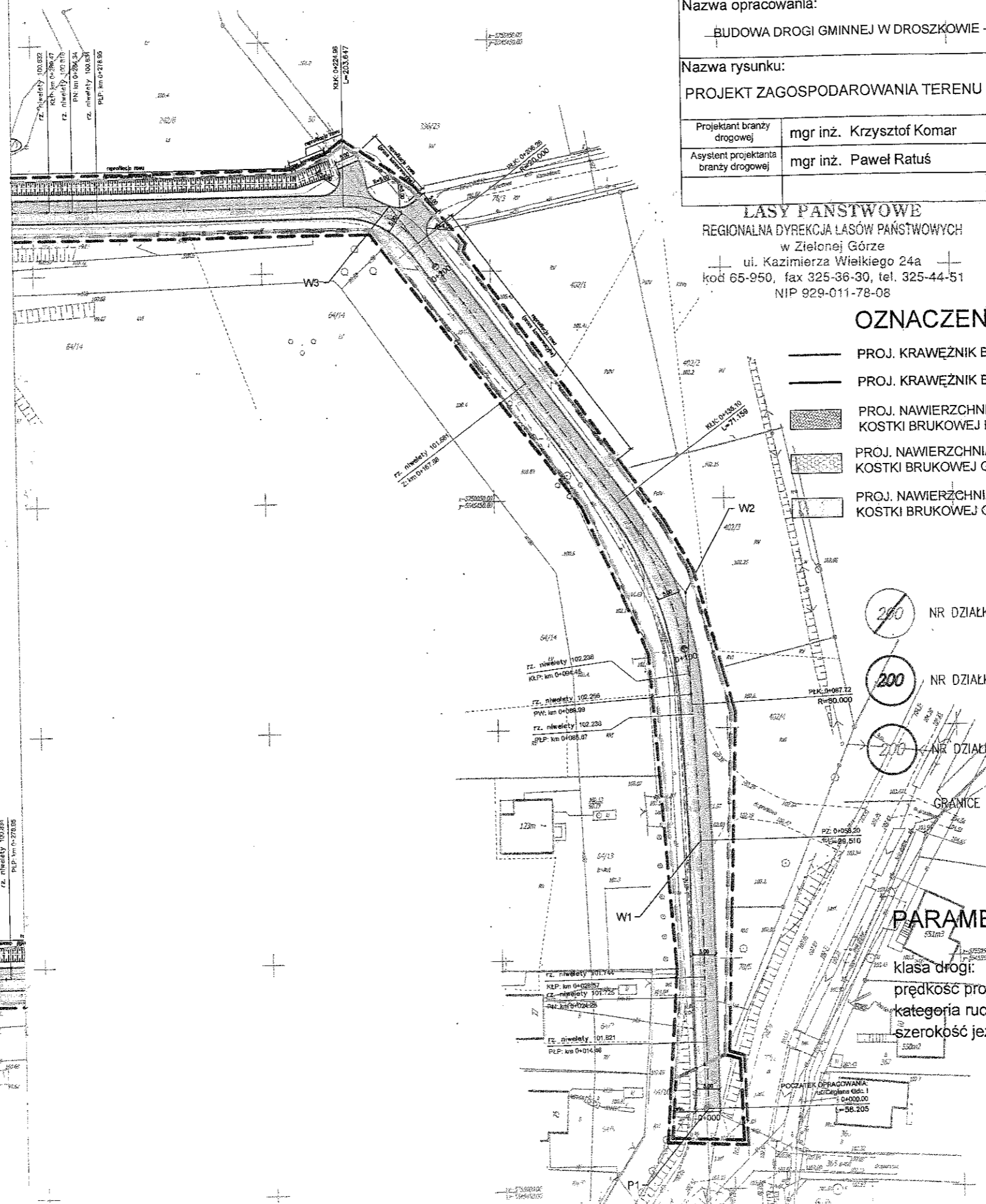
- NR DZIAŁKI PODZIELONEJ
- NR DZIAŁKI INWESTYCJI - PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO
- NR DZIAŁKI SĄSIADUJĄCEJ Z INWESTYCJĄ

PARAMETRY TECHNICZNE:

klasa drogi:
 prędkość projektowa:
 kategoria ruchu:
 szerokość jezdni

D,
 30 km/h,
 KR2,
 5,00 m,

NEJ
 DZIAŁEK
 DRÓG INNEJ
 OZA



LUBUSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Zielonej Górze
ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra
tel. (068) 324 73 90, 324 74 11, fax 325 37 45
e-mail: sekretariat.zgora@lwkz.pl,
www.lwkz.pl

Zielona Góra, dn. 26-01-2016

ZN.5142.58.2015 [gmZab]

Wójt Gminy Zabór
ul. Lipowa 15
66-003 Zabór

W związku z Państwa pismem z dnia 28.12.2015 r. (data wpływu 31.12.2015 r.), w sprawie wydania opinii w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” art. 11 d, dotyczącej inwestycji polegającej na „Rozbudowie drogi gminnej nr 007013F w Droszkowie - ul. Ceglana i ul. Kalinowa” uprzejmie informuję, że opiniuję pozytywnie realizację inwestycji zgodnie z przedłożoną dokumentacją opracowaną przez mgr inż. K. Komar i mgr inż. P. Ratus w grudniu 2015. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie, na którym wg danych Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Zielonej Górze nie występują stanowiska archeologiczne.

Jednocześnie informuję, że wykonawca prac ziemnych związanych z inwestycją powinien być zapoznany z procedurą postępowania w przypadku natrafienia na obiekty, które mogą mieć charakter zabytkowy, zgodnie z art. 32 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 roku, poz. 1446, t.j., ze zm.):

Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;*
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;*
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).*

LUBUSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
Barbara
dr Barbara Bieliniś-Kopeć

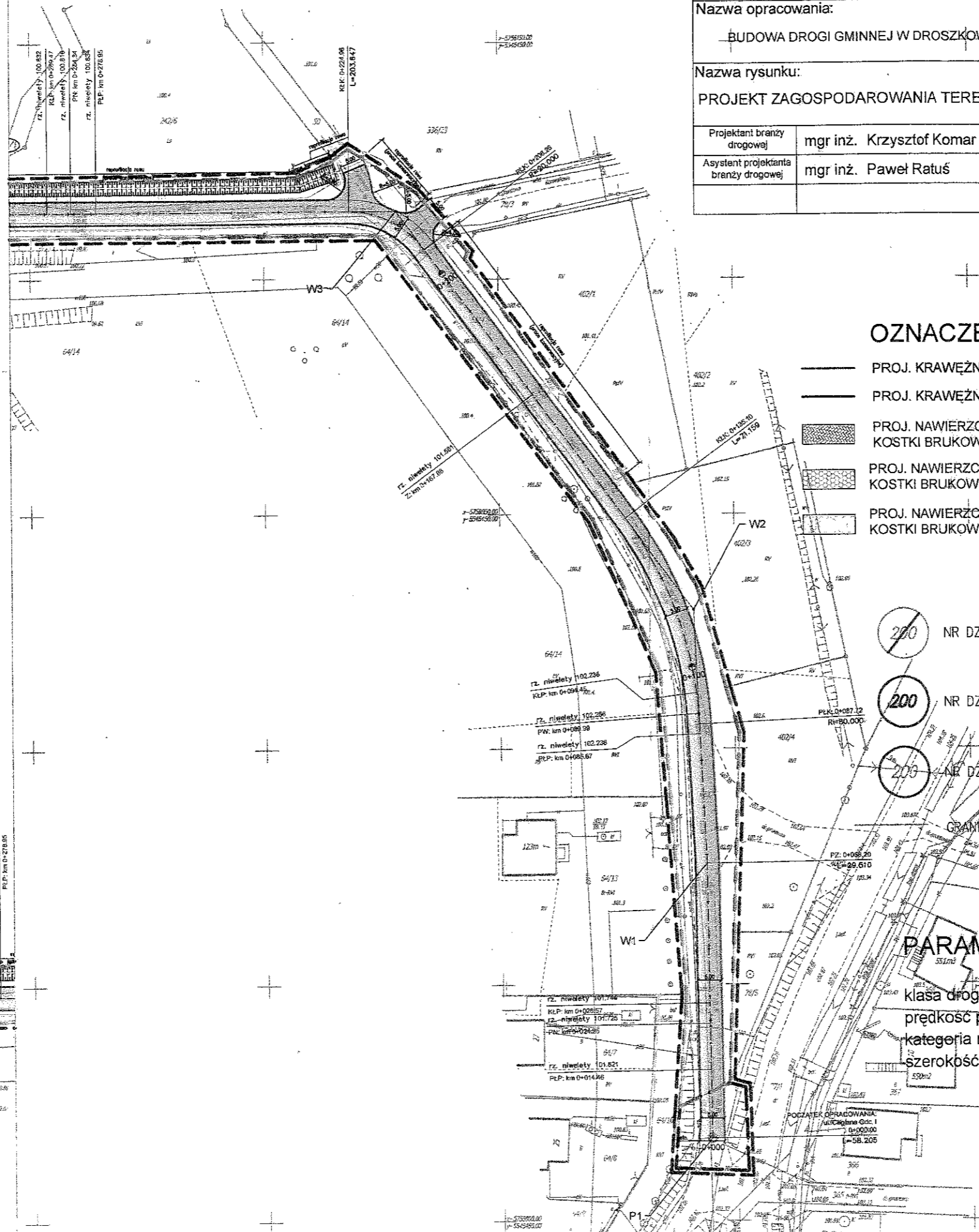
Otrzymuje:

1. Strona na adres pełnomocnika: "Progamp" Paweł Ratus, ul. Przylep - Gronowa 3, 66-015 Zielona Góra

aa. (11270) oprac. B. Czechowska 25.01.2016 r.

Nazwa opracowania:		Arkusz:	
BUDOWA DRÓGI GMINNEJ W DROSKÓWIE - UL. CEGLANEJ I UL. KALINOWEJ		2	
Nazwa rysunku:		Uprawnienia:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Specjalność Numer Podpis Data	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	drogi	LBS/0084/POOD/12 <i>Kom</i> 12/2015
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Paweł Ratus		
			12/2015

NNEJ
 DZIAŁEK
 I DRÓG INNEJ
 POZA



OZNACZENIA: - branża drogowa

- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY (22 x 15 CM), (OBNIZONY LUB WTOPIONY)
- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY (30 x 15 CM),
- ▨ PROJ. NAWIERZCHNIA DRÓGI GMINNEJ Z BETONOWEJ EKOLOGICZNEJ KOSTKI BRUKOWEJ POSIADAJĄCEJ BOCZNE WYPUSTKI GR. 8 CM
- ▨ PROJ. NAWIERZCHNIA DRÓGI GMINNEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- ▨ PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA, OPASKI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM

- ⊘ 200 NR DZIAŁKI PODZIELONEJ
- ⊘ 200 NR DZIAŁKI INWESTYCJI – PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO
- ⊘ 200 NR DZIAŁKI SASIADUJĄCEJ Z INWESTYCJĄ

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZDROWIA
 65-060 Zielona Góra, ul. Kopernika
 Zarządczyni dr. *nisma* *26-01-2016*
 z dnia 26-01-2016

PARAMETRY TECHNICZNE:

- klasa drogi:
- prędkość projektowa:
- kategoria ruchu:
- szerokość jezdni

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZDROWIA
 w ZIELONEJ GÓRZE
 65-063 Zielona Góra, ul. Kopernika 1
 tel. 068 324 73 41 / 068 324 74 11
 tel./fax 068 324 37 45



Lubuskie

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra
tel. +48/68/45 65 274, fax +48/68/45 65 386
www.lubuskie.pl

Zielona Góra, 2016-01-22

DG.III.8012.5.2016

Pan
Paweł Ratuś
„PROGAMP”
Ul. Przylep – Gronowa 3
66-015 Zielona Góra

Nawiązując do przesłanego wniosku z dn. 28.12.2015 r. w załączeniu przekazuję do wiadomości i wykorzystania uchwałę nr 85/987/16 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 19 stycznia 2016 r., w sprawie wyrażenia opinii do wniosku dotyczącego planowanej inwestycji pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 007013F w Droszkowie – ul. Ceglanej i ul. Kalinowej”, w zakresie złożonego wniosku.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Zdzisław Smola
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

UCHWAŁA NR 85/987/16

ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

z dnia 19 stycznia 2016 r.

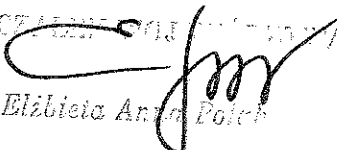
**w sprawie wyrażenia opinii do wniosku dotyczącego planowanej inwestycji pod nazwą:
„Rozbudowa drogi gminnej nr 007013F w Droszkowie - ul. Ceglanej i ul. Kalinowej”**

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2031 z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie wniosek Wójta Gminy Zabór działającego przez pełnomocnika – Pana Pawła Ratus, reprezentującego Zespół Projektowo Nadzorczy Budownictwa Komunikacyjnego „PROGAMP” Paweł Ratus z siedzibą w Przylepie, dotyczący planowanej inwestycji pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 007013F w Droszkowie - ul. Ceglanej i ul. Kalinowej”, z uwagi na konieczność uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Lubuskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁKOWI WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Elżbieta Anna Polch

Zielona Góra 14.01.2016r.

PZZD.6111.1.2016.ST

**Zespół Projektowo Nadzorczy Budownictwa Komunikacyjnego
„PROGAMP” Paweł Ratuś
ul. Przylep – Gronowa 3, 66-015 Zielona Góra**

Zarząd Powiatu Zielonogórskiego odpowiadając na pismo z dnia 30.12.2015r. (data wpływu) Pana Pawła Ratuś przedstawiciela Zespołu Projektowo Nadzorczego Budownictwa Komunikacyjnego „PROGAMP” Paweł Ratuś, ul. Przylep-Gronowa 3, 66-015 Zielona Góra, zgodnie z art. 11b ust. 1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 687)

opiniuje pozytywnie

przedsięwzięcie pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 007013F w Droszkowie – ul. Ceglanej i ul. Kalinowej”.

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU POWIATU
Dariusz Wróblewski

a/a J.J.

Nasz znak: OŚ.6341.79.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 140 ust. 1, w związku z art. 122 ust. 1 pkt 3 i art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne /tekst jednolity Dz. U. z 2015 poz.469/, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2016 r. poz. 23 tekst jednolity/, po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Ratuś, zamieszkałego w Zielonej Górze ul. Przylep – Gronowa 3, 66-015 Zielona Góra występującego w imieniu Gminy Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór w sprawie wydania decyzji udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego, tj. rowu melioracji wodnych szczegółowych R-Za-C dz. nr 69 w miejscowości Droszków

o r z e k a m**I. Udzielić na rzecz:**

**Gminy Zabór
ul. Lipowa 15
66-003 Zabór**

pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego, tj. rowu melioracji wodnych szczegółowych R-Za-C dz. nr 69 w miejscowości Droszków na warunkach:

a) rozbiórka istniejącego przepustu o średnicy \varnothing 800 mm i długości 6,00 m

b) budowa przepustu o parametrach:

– przepust wykonany z rur betonowych prefabrykowanych

– średnica ϕ 800 mm

– długość przepustu – 8,00 m

– Wylot – ścianki czołowe betonowe proste

– współrzędne geograficzne:

początek: N 51°56'13,84" E 15°39'33,04"

koniec: N 51°56'13,67" E 15°39'33,03"

II. Zobowiązać inwestora do:

1. Zachowania parametrów przebudowywanego urządzenia wodnego zawartych w niniejszej decyzji.
2. Pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód powstałych w trakcie wykonywania robót objętych udzielonym pozwoleniem.
3. Regularnego czyszczenia wszystkich elementów przepustu w celu utrzymania prawidłowej funkcji urządzenia.

III. Zastrzec, że:

1. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania.
2. Nierozpoczęcie prac wykonania urządzenia wodnego w **terminie 3 lat** od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń stało się ostateczne spowoduje jego wygaśnięcie.
3. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2002r – Prawo Wodne /tekst jednolity Dz. U. 2015 poz.469/, Starosta jest właściwym organem do wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Niniejszą decyzję na przebudowę urządzenia wodnego, tj. rowu melioracji wodnych szczegółowych R-Za-C dz. nr 69 w miejscowości Droszków, gm. Zabór wydano na wniosek Pana Pawła Ratuś, zamieszkałego w Zielonej Górze ul. Przylep – Gronowa 3, 66-015 Zielona Góra występującego w imieniu Gminy Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór z dnia 22.12.2015 r..

Informację o wszczęciu postępowania podano do wiadomości w myśl art.127 ust. 6 Prawa wodnego. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły uwagi stron postępowania.

W związku z planowanym zadaniem :”Rozbudowa drogi gminnej 007013f w Droszkowie – ul. Ceglanej i ul. Kalinowej w m. Droszków zaprojektowano przebudowę rowu melioracji wodnych szczegółowych R-Za-C. Ze względu na zły stan istniejącego przepustu zlokalizowanego pod w/w drogą i na rowie szczegółowym zaistniała konieczność jego wymiany.

Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do przebudowy urządzeń wodnych. Rów melioracji szczegółowej, na którym zlokalizowany jest przedmiotowy przepust, zgodnie z art. 9 ust. 1 lit a ustawy Prawo wodne jest urządzeniem wodnym, które zostanie poddane przebudowie polegającej na wymianie przepustu.

W toku postępowania przeanalizowano operat wodnoprawny i stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania pozwolenia w podanym zakresie i na podanych warunkach.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie: *Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem Starosty Zielonogórskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.*



Z up. STAROSTY
Stanisław Kwiecień
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. P. Paweł Ratuś, ul. Przylep – Gronowa 3, 66-015 Zielona Góra + 1 egz. operatu wodnoprawnego
2. Urząd Gminy Zabór, ul. Lipowa 15, 66-03 Zabór
3. a/a

Do wiadomości:

1. P. Barbara Mońka, ul. C.K. Norwida 34, 50-950 Wrocław



Wójt Gminy Zabór
ul. Lipowa 15
66-003 Zabór
tel. (68) 3218300, fax (68) 3218301

Znak: GKN.6220.2.2015

Data: 2015-12-02

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 13 października 2015 r. przez Gminę Zabór z siedzibą w Zaborze przy ul. Lipowej 15 poprzez Panią Danutę Głuszak – Sekretarz Gminy Zabór o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Budowa dróg na terenie ulic Ceglana, Kalinowa w obrębie Droszków gm. Zabór**” na działkach nr ewid. 77/1, 51/4, 52/2, 52/1, 33, 242/15, 55/15, 53/4, 53/2, 45/6, 46/1, 335/19, 335/11, 335/27, 335/4, 69 obręb Droszków gm. Zabór, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze,

ORZĘKAM

1. Realizację przedsięwzięcia pn. „**Budowa dróg na terenie ulic Ceglana, Kalinowa w obrębie Droszków gm. Zabór**” na działkach nr ewid. 77/1, 51/4, 52/2, 52/1, 33, 242/15, 55/15, 53/4, 53/2, 45/6, 46/1, 335/19, 335/11, 335/27, 335/4, 69 obręb Droszków gm. Zabór,
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje określone art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.);
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Gmina Zabór z siedzibą w Zaborze przy ul. Lipowej 15 poprzez Panią Danutę Głuszak - Sekretarz Gminy Zabór wnioskiem z dnia 13 października 2015 r. wystąpiła do Wójta Gminy Zabór o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Budowa dróg na terenie ulic Ceglana, Kalinowa w obrębie Droszków gm. Zabór**” na działkach nr ewid. 77/1, 51/4, 52/2, 52/1, 33, 242/15, 55/15, 53/4, 53/2, 45/6, 46/1, 335/19, 335/11, 335/27, 335/4, 69 obręb Droszków gm. Zabór.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę sytuacyjno-wysokościową, wypisy z rejestru gruntów dla działek obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar na który może ono oddziaływać oraz koncepcję zagospodarowania terenu.

Informacja o złożeniu wniosku w dniu 14.10.2015 r. została zamieszczona w Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Zabór oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zabór.

Analizowana inwestycja, zgodnie § 3 ust. 1 pkt 60 drugie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zakwalifikowanym jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”.

Dla ww. przedsięwzięcia, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o ooś, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia określonego w art. 72 ust. 1a ustawy o ooś. Działki nr ewid.: 52/2, 52/1, 33, 242/15, 55/15, 53/4, 53/2, 45/6, 46/1, 335/19, 335/11, 335/27, 335/4, 69 obręb Droszków gm. Zabór są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Działki oznaczone numerami: 77/1, 51/4 położone w obrębie Droszków gm. Zabór nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie poprzedzona uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 687 z późn. zm.).

Organ zgodnie z art. 61 § 4 i art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) pismem z dnia 13.10.2015 r. zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz poinformował Strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ww. ustawy o ooś, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 13 października 2015 r. znak **GKN.6220.2.2015** wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze o opinię w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zielonej Górze pismem z dnia 23 października 2015 r. (wpłynęło 26.10.2015 r.) znak **NS-NZ.7220.56.2015.2** nie wniósł o przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim w opinii z dnia 30 października 2015 r. (wpłynęło 03.11.2015 r.) znak **WOŚ-II.4240.313.2015.PT** stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r., po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, uwzględniając stanowiska organów opiniujących oraz biorąc pod uwagę:

1) rodzaj i charakterystykę planowanego przedsięwzięcia, w zakresie:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu – celem przedsięwzięcia jest:
 - budowa drogi o długości do 1500 m i szerokości od 5 m do 6m,
- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie – przedsięwzięcie nie jest powiązane oraz nie kumuluje się z innymi przedsięwzięciami,
- c) wykorzystywania zasobów naturalnych – nie przewiduje się wykorzystania zasobów naturalnych,
- d) emisji i występowania innych uciążliwości:
 - w fazie realizacji przedsięwzięcia negatywne oddziaływanie na środowisko wynikać będzie z prowadzonych robót budowlanych np.: podwyższona emisja hałasu, drgań, spalin i pyłu,
 - w czasie eksploatacji inwestor nie przewiduje występowania uciążliwości,
 - przy zastosowaniu rozwiązań techniczno-technologicznych oraz organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych norm stężeń zanieczyszczeń powietrza i hałasu w środowisku, nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego i pozostanie w zgodzie z obecnie obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony środowiska,
 - w celu zmniejszenia oddziaływania inwestycji na ruch uliczny zostanie opracowany projekt organizacji ruchu na czas budowy

- realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków akustycznych w związku z wykonaniem twardej nawierzchni drogi, a tym samym przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców zabudowy zlokalizowanej w sąsiedztwie dróg,
 - prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej między godziną od 6⁰⁰ do 22⁰⁰,
 - w trakcie realizacji inwestycji, aby ograniczyć ilość hałasu i nie dopuścić do ewentualnych wycieków szkodliwych substancji do otoczenia wszystkie roboty wykonane zostaną przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne, emisja hałasu do środowiska nie może powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu,
 - emisja drgań mechanicznych z prac ciężkiego sprzętu w fazie budowy nie może niekorzystnie oddziaływać na budynki sąsiadujące z planowaną inwestycją i na mieszkańców,
 - w trakcie realizacji robót nie należy dopuścić do zanieczyszczenia wód gruntowych i powierzchniowych substancjami ropopochodnymi,
 - powstające ścieki opadowe powinny być zagospodarowane zgodnie z przepisami szczególnymi, podczas realizacji przedsięwzięcia należy zwrócić uwagę, aby nie naruszać stosunków wodnych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii – nie dotyczy;

2) **Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:**

- a) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce nr ewid. 77/1, 51/4, 52/2, 52/1, 33, 242/15, 55/15, 53/4, 53/2, 45/6, 46/1, 335/19, 335/11, 335/27, 335/4, 69 obręb Droszków, gm. Zabór, obecnie użytkowany jest jako drogi o nawierzchni gruntowej oraz o nawierzchni z tłuczniwa bazaltowego na którym nie występuje szata roślinna,
- b) teren częściowo objęty jest aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego,
- c) inwestycja nie jest zlokalizowana:
- na obszarach wybrzeży, w związku, z czym nie będzie na nie oddziaływać,
 - na obszarach górskich lub leśnych, w związku, z czym nie będzie na nie oddziaływać,
 - na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - na obszarach przylegających do jezior, w związku z czym nie będzie na nie oddziaływać,
 - na obszarach ochrony uzdrowiskowej – zasięg inwestycji, nie dotyczy obszarów ochrony uzdrowiskowej, w pobliżu brak jest takich miejscowości i obszarów,
 - na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, takich jak obszary industrialne z rozwijającym się przemysłem ciężkim powodujące znaczny wzrost emisji gazów, pyłów czy metali ciężkich oraz obszary o przekroczonych standardach jakości wód podziemnych i powierzchniowych,
 - na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych - w analizowanym obszarze brak jest ujęć wód podziemnych objętych ochroną, w związku z tym nie będzie miało miejsca oddziaływanie planowanej inwestycji na obszary objęte ochroną i ujęcia wód,
 - na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia - przedsięwzięcie będzie realizowane w obszarze wiejskim,
- d) przedsięwzięcie nie wywoła konfliktów, a jego realizacja przyczyni się do podniesienia standardu gminy,
- e) przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach sieci Natura 2000 oraz pozostałych terenach objętych formami ochrony przyrody i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione.

Najbliższe obszary Natura 2000 to: Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków PLB080004 „Dolina Środkowej Odry” oraz obszar o znaczeniu Wspólnotowym PLH080012 „Kargowskie Zakola Odry” położone od projektowanego przedsięwzięcia w odległości ok. 5 km w linii prostej. Po przeanalizowaniu miejsca usytuowania przedsięwzięcia względem obszarów Natura 2000 stwierdzono, że zarówno etap realizacji inwestycji jak i późniejsza eksploatacja nie będą miały negatywnego wpływu na obszary Natura 2000 i cele ochrony, dla których zostały one wyznaczone,

- f) pozostałymi formami ochrony przyrody zlokalizowanymi najbliżej proponowanej inwestycji jest Obszar Chronionego Krajobrazu „21-Nowosolska Dolina Odry” usytuowany w odległości ok. 5 km od granicy planowanego przedsięwzięcia.

3) Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – zasięg oddziaływania przedsięwzięcia nie będzie wykraczać poza granice nieruchomości, na których zlokalizowane będzie przedsięwzięcie,
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – wielkości i złożoności oddziaływania przedsięwzięcia nie przekroczy standardów obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania – nie przewiduje się innych prawdopodobieństw oddziaływania przedsięwzięcia,
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – nie ustala się czasu trwania przedsięwzięcia w fazie realizacji.

Postanowieniem z dnia 05.11.2015 r. znak **GKN.6220.2.2015** po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze, Wójt Gminy Zabór stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.). Informacja o wydaniu postanowienia została zamieszczona w Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Zabór oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zabór w dniu 05.11.2015 r.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (j.t. Dz. U. z 2013 r., z późn. zm.) organ pismem z dnia 05.11.2015 r. zawiadomił strony o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W wyznaczonym terminie strony nie się stały się i nie wniosły żadnych uwag w sprawie.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o oś uzasadnienie niniejszej decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności faktycznych i prawnych orzekam jak w sentencji.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o oś informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości wraz z informacją o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-13 ustawy o ooś.

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Zielonej Górze, Al. Niepodległości 7 za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od momentu jej doręczenia. Odwołanie winno zawierać zarzuty odnoszące się do niniejszej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.



WÓJT GMINY ZABÓR

Robert Sidoruk

Załączniki:

- Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

- 1) Adam Grześkowiak Bay Drive 30/9 Meadowbank, Australia poczta: Nowa Południowa Walia, (adres do korespondencji: Droszków, ul. Leśna 15 66-003 Zabór);
- 2) KB Investments Nieruchomości PI Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością Spółka Komandytowa ul. Lwowska 25, 66-225 Zielona Góra;
- 3) Przedsiębiorstwo Budowy Systemów Ochrony i Rekultywacji Wód „Trout” Spółka Z O.O, ul. Sarmacka 7, 61-616 Poznań;
- 4) Janina i Zbigniew Grześkowiak, Droszków, ul. Leśna 15, 66-003 Zabór;
- 5) Krystyna i Zenon Ośka, Droszków, ul. Dębowa 18, 66-003 Zabór;
- 6) Marta Jabłońska-Kraś i Andrzej Kraś, Czerwieńsk, ul. Letnia 3, 66-016 Płoty;
- 7) Renata i Jacek Iskra, ul. Zamenhofa 23/8, 65-001 Zielona Góra;
- 8) Luiza Wawryk, ul. Geodetów 45/14, 65-339 Zielona Góra;
- 9) Marzena i Krzysztof Mazurek, ul. Tomasza Sobkowiaka 28A/5, 65-119 Zielona Góra;
- 10) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra;
- 11) Wójt Gminy/Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór - A/a.

Charakterystyka przedsięwzięcia

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.).

I. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

„Budowa dróg na terenie ulic Ceglana, Kalinowa obręb Droszków gm. Zabór” zgodnie z załącznikiem graficznym. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie Droszków na działkach: 77/1, 51/4, 52/2, 52/1, 33, 242/15, 55/15, 53/4, 53/2, 45/6, 46/1, 335/19, 335/11, 335/27, 335/4, 69.

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.

Całkowita powierzchnia terenu objętego przebudową ulic wynosi ok. 8.700 m². Projektowany odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany (na terenie ulic Ceglana, Kalinowa). Teren, na którym projektuje się budowę dróg obecnie użytkowany jest jako drogi o nawierzchni gruntowej oraz o nawierzchni z tłuczniwa bazaltowego, na którym nie występuje szata roślinna. Miejscami niezbędne będzie usunięcie humusu. Po zakończeniu budowy teren zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu poprzedniego.

2. Rodzaj technologii

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi głównej będzie posiadać parametry drogi klasy D droga z przekrojem konstrukcyjnym drogi dla ruchu (KR1). Budowa drogi ma na celu doprowadzenie jej do stanu umożliwiającego przenoszenie przez nią obciążeń konstrukcyjnych ruchu 115 kN/0ś i wyprofilowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Droga będzie posiadać następujące parametry:

- szerokości drogi od 5,0 m do 6,0 m,
- o długości do 1500 m,

Nawierzchnię drogi dojazdowej projektuje się wykonać z kostki brukowej betonowej. Roboty związane z wykonaniem wykopów i rozbiórek wykonane zostaną przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie wbudowywane materiały zostaną wytworzone poza placem budowy. Roboty brukarskie wykonywane będą ręcznie przy użyciu sprawnych narzędzi. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora. Nawierzchnia zostanie gruntownie przebudowana (warstwy podbudowy i warstwy bitumiczne).

Wykonanie nowej nawierzchni przewiduje następujące konstrukcje:

Konstrukcja nawierzchni drogi		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G4) KR-1	Grubość warstwy
1.	Bet. kostka brukowa lub bet. ekologiczna kostka brukowa	8 cm
2.	Podsypka cem. – piask. lub podsypka piaskowa	5 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	20 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		33 cm

Zjazdy uliczne projektuje się wykonać w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm lub 22x15cm. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 grubości 3,0cm oraz podbudowie pomocniczej z betonu B-10 gr. 15cm. Kolor kostki na zjazdach - szary.

Zaplanowano zastosowanie następujących rozwiązań mających istotny wpływ na ochronę środowiska przyrodniczego w obszarze objętym analizą:

- budowa odwodnienia drogi – do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- urządzenie zieleni.

Wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej (w tym elementów rozsączających do gruntu – studni chłonnych, skrzynek rozsączających) lub w tereny zielone pasa drogowego. Na odcinkach prostych zaprojektowano dwustronny spadek poprzeczny jezdni 2%.

3. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Projekt rozważono w dwóch wariantach (wariant 0 - zaniechanie realizacji inwestycji, Wariant 1- realizacja przedsięwzięcia).

- wariant 0

Omawiana inwestycja polegać będzie na budowie drogi. Zatem niepodjęcie przedsięwzięcia, nie spowoduje zmian w sieci komunikacyjnej, a sama inwestycja nie spowoduje zasadniczych zmian w środowisku w stosunku do stanu istniejącego. Jednak brak realizacji przedsięwzięcia będzie powodować coraz większe uciążliwości dla użytkowników analizowanych dróg oraz mieszkańców sąsiednich terenów, przy stale rosnącym natężeniu ruchu. Droga jest w złym stanie technicznym. W czasie opadów nawierzchnia gruntowa (tłuczniowa) jest momentami nieprzejezdna i wyboista, tworzą się liczne zagłębienia. Teren w projektowanym pasie drogi jest uzbrojony w sieci podziemne i nadziemne. W przypadku nie podjęcia przedsięwzięcia powstawać będą coraz większe utrudnienia w płynności ruchu, co będzie niekorzystnie nie tylko na komfort, ale przede wszystkim na bezpieczeństwo jazdy oraz środowisko i zdrowie ludzi.

- wariant 1

Przedsięwzięcie obejmuje budowę dróg w istniejących pasach granic ewidencyjnych działek. Budowa drogi pozwoli na racjonalne istniejące zagospodarowanie terenu pasa drogowego

poprzez wkomponowanie jezdni w istniejącą zieleń (nasadzenia drzew w pasie drogowym). Biorąc pod uwagę opisany zakres przedsięwzięcia można stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zmniejszy się, więc niekorzystne oddziaływania drogi na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko.

4. Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów paliw oraz energii

- Faza realizacji:

Do wykonania w/w inwestycji wykorzystane zostaną gotowe materiały budowlane dostraczone na teren budowy oraz beton towarowy wyprodukowany w wytwórni betonu poza placem budowy (B15, B20 i B30). Krawężniki betonowe, kruszywo na podbudowę oraz pozostałe elementy prefabrykowane będą dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem. Nie wykorzystuje się wody do celów przemysłowych, miejscowych surowców, materiałów, paliw i energii. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatację Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

- Faza eksploatacji:

Eksploatacja analizowanej drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów, surowców oraz energii.

5. Rozwiązania chroniące środowisko

Do rozwiązań chroniących środowisko można zaliczyć:

- wszystkie prace wykonane zostaną przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i zakwalifikowane zostały do stosowania w budownictwie drogowym,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – remontowych.

W trakcie realizacji inwestycji, aby ograniczyć ilość hałasu i nie dopuścić do ewentualnych wycieków szkodliwych substancji do otoczenia wszystkie roboty wykonane zostaną przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływania planowanej inwestycji na etapie budowy będzie właściwa organizacja robót oraz postępowanie z urobkiem podczas wykopów. W celu zmniejszenia oddziaływania inwestycji na ruch uliczny zostanie opracowany projekt organizacji ruchu na czas budowy.

W fazie eksploatacji czynnikami zmniejszającymi oddziaływanie na środowisko będą:

- właściwa organizacja robót na czas remontów i napraw,
- utrzymanie czystości na terenie inwestycji.

Budowa drogi zapewni bezpieczeństwo pieszych jak i zmotoryzowanych użytkowników drogi.

6. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

- Emisja substancji zanieczyszczających

Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji drogi po jej przebudowie, będą poruszające się po niej pojazdy. Produkty uboczne spalania paliw w pojazdach zawierają różne substancje, w tym szkodliwie działające na organizm ludzki: tlenek węgla. Tlenki azotu, węglowodory. Oprócz zanieczyszczenia spalinami, występuje również zanieczyszczenie powietrza cząsteczkami powstającymi w wyniku działań mechanicznych,

których źródłem jest ścieranie się opon, nawierzchni dróg, wykładzin hamulców i sprzęgła. Ilość pyłu zawieszonego zawarta w przyziemnej warstwie powietrza w sąsiedztwie drogi jest różna na różnych wysokościach i odległościach od drogi. Obecnie ze względu na brak nawierzchni twardej podczas użytkowania powstają znaczne ilości kurzu i pyłu.

- **Emisja hałasu**

Poziom hałasu w środowisku reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29.07.2004r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 178, poz. 1841).

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków akustycznych w związku z wykonaniem twardej nawierzchni drogi, a tym samym przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców zabudowy zlokalizowanej w sąsiedztwie dróg.

Prace budowlane prowadzić można w porze dziennej między 6⁰⁰ a 22⁰⁰.

- **Gospodarka odpadami**

W okresie eksploatacji analizowanej drogi powstawać będą odpady z czyszczenia nawierzchni (kod: 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów).

- **Gospodarka ściekami**

Na odcinku drogi o przekroju ulicznym zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren lub poprzez odcinki kanalizacji deszczowej z systemem wpustów ulicznych.

7. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Przy planowanej lokalizacji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Z uwagi na ograniczony obszar faktycznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia jakiegokolwiek negatywnego jego oddziaływania na obszary poddane ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody, w szczególności na obszary ujęte w sieci NATURA 2000. Całość projektu zlokalizowano poza obszarami NATURA 2000. Najbliższymi obszarami chronionymi od terenu, na którym przewiduje się realizację przedsięwzięcia są obszary:

- obszar chronionego krajobrazu o nazwie „21 – Nowosolska Dolina Odry” w odległości ok. 5 km na północ,
- obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 „Nowosolska Dolina Odry” (PLH080014) w odległości ok 8 km na wschód
- specjalny obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 „Kargowskie Zakola Odry” (PLH080012) w odległości ok 5 km na północ,
- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Dolina Środkowej Odry” (PLB080004) w odległości ok. 5 km na północ.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000.

Dla projektowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.



WÓJT GMINY ZABÓR

Robert Sidoruk



Urząd Gminy Zabór
ul. Lipowa 15
66-003 Zabór
tel. (68) 3218300, fax (68) 3218301

Znak: GKN.6742.7.2016

Data: 2016-01-21

UZGODNIENIE

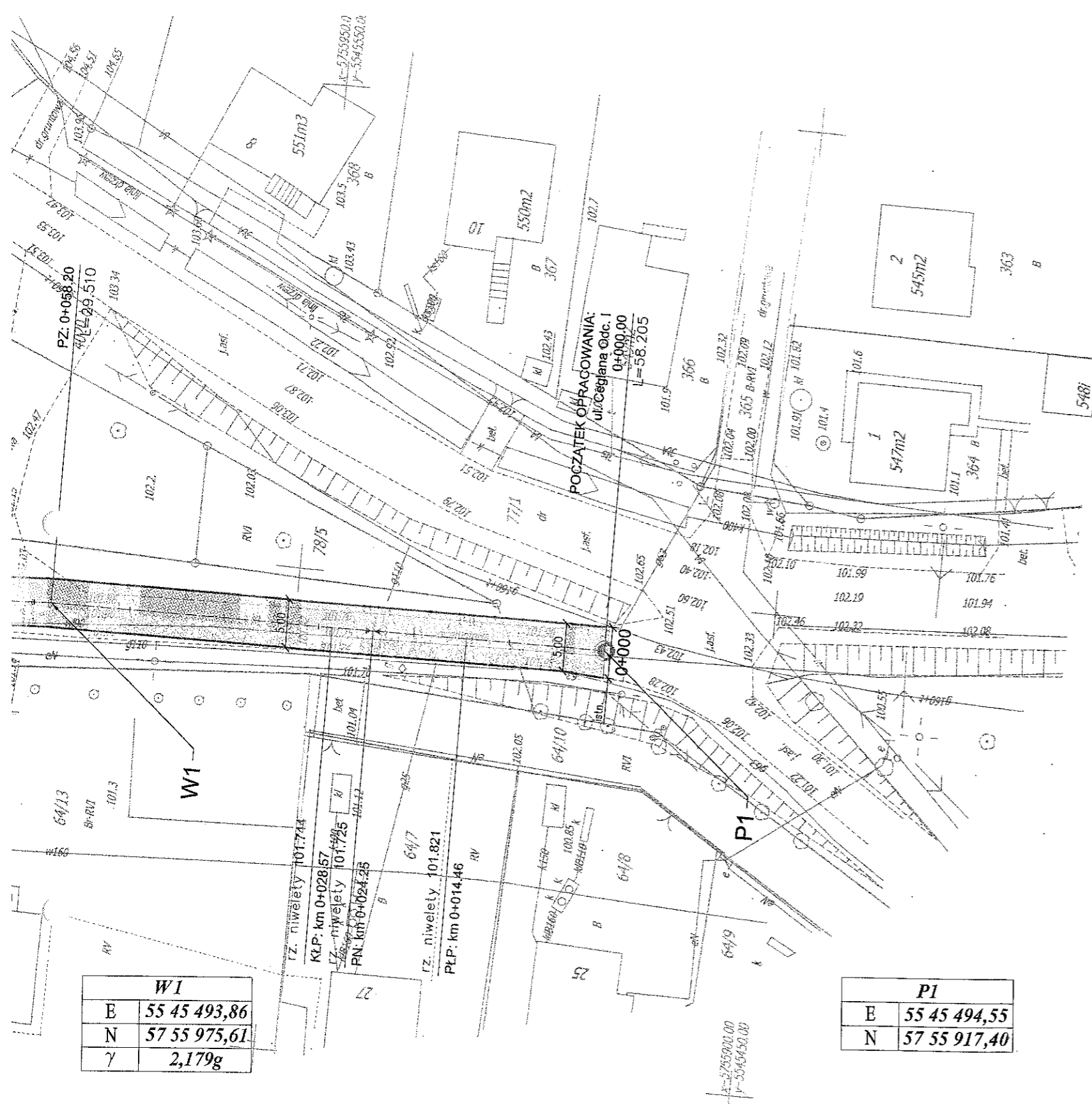
Urząd Gminy Zabór uzgadnia projekt budowlany dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej drogi gminnej Nr 007013F – ul. Ceglana, Kalinowa”.

Projekt budowlany stanowi załącznik do niniejszego uzgodnienia.

Otrzymuje:

Zespół Projektowo-Nadzorczy „PROGAMP”
Ul. Przylep-Gronowa 3
66-015 Zielona Góra

Piotr Kulikowski
Piotr Kulikowski
Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej
i Gospodarki Nieruchomości



W1	
E	55 45 493,86
N	57 55 975,61
γ	2,179g

P1	
E	55 45 494,55
N	57 55 917,40

- NR DZIAŁKI PODZIELONEJ
- NR DZIAŁKI INWESTYCJI – PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO
- NR DZIAŁKI SĄSIADUJĄCEJ Z INWESTYCJĄ
- GRANICE DZIAŁEK

PARAMETRY TECHNICZNE:

klasa drogi: D,
 prędkość projektowa: 30 km/h,
 kategoria ruchu: KR1,
 szerokość jezdni: 5,00 m,

OZNACZENIA: - branża drogowa

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (22 x 15 CM), (OBNIŻONY LUB WTOPIONY)
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (30 x 15 CM),
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ Z BETONOWEJ EKOLOGICZNEJ KOSTKI BRUKOWEJ POSIADAJĄCEJ BOCZNE WYPUSTKI GR. 8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA, OPASKI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- DRZEWIA DO WYCINKI
- KRZEWY DO WYCINKI

Załącznik graficzny do uzgodnienia

URZĄD GMINY w Droszkowie ul. Lipowa 15 66-008 DROSZKOWO woj. lubuskie
 Nr
 z dnia 21.01.2016 r.
 Znak sprawy: AKN. 642. 9. 2016

PROGAMP ZESPÓŁ PROJEKTOWO-NADZORCZY BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO UL. PRZYLEP - GRONOWA 3 66-015 ZIELONA GÓRA TEL. 866 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21				
Nazwa opracowania:				Arkusz:
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 007013F W DROSZKOWIE - UL. CEGLANEJ I UL. KALINOWEJ				2.1
Nazwa rysunku:		Uprawnienia:		Skala: 1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Specjalność	Numer	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	drogi	LBS/0084/POOD/12	12/2015
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Paweł Ratus			12/2015
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	drogi	LBS/0002/POOD/08	12/2015



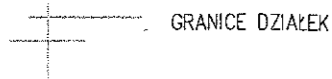
NR DZIAŁKI PODZIELONEJ



NR DZIAŁKI INWESTYCJI - PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO

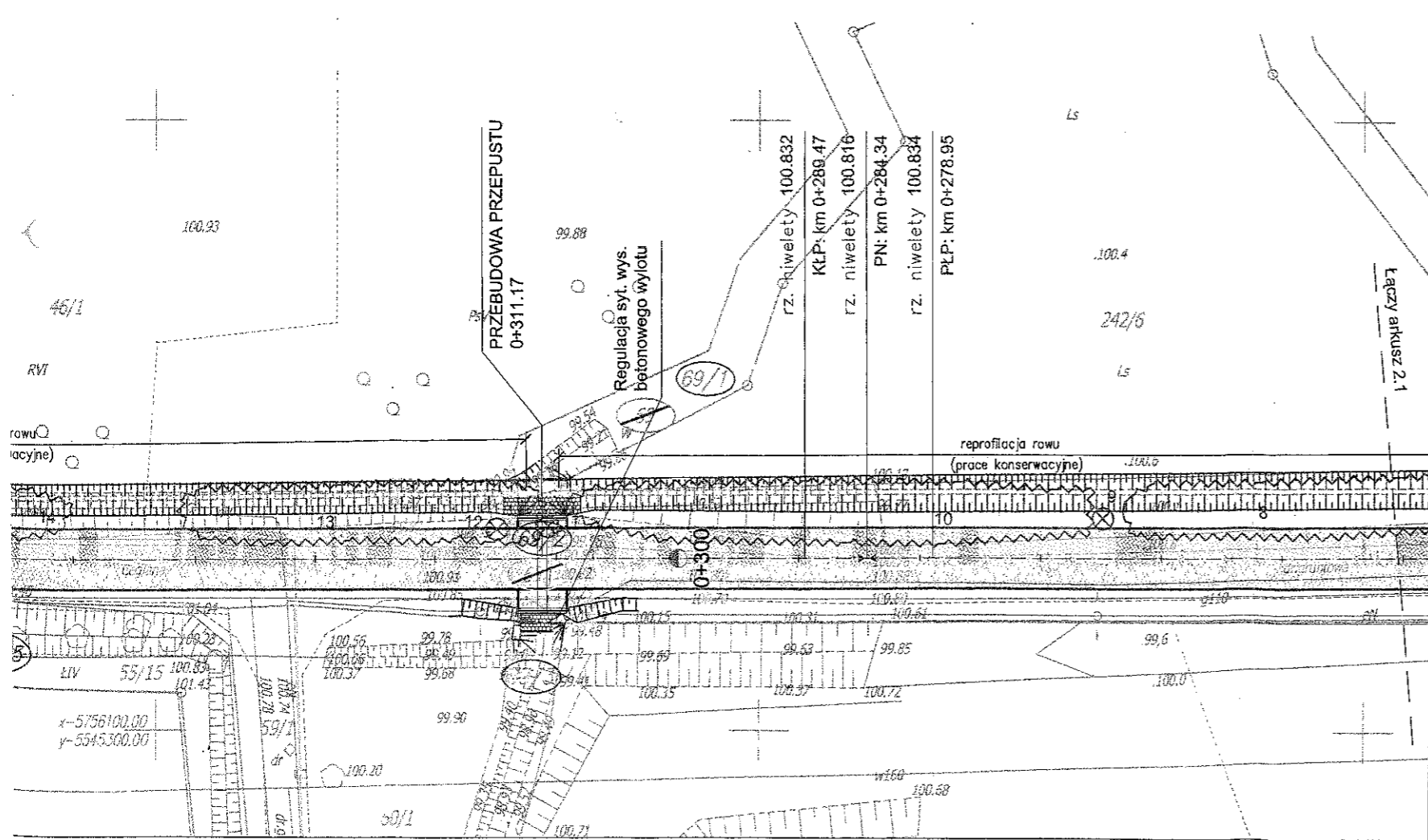


NR DZIAŁKI SĄSIADUJĄCEJ Z INWESTYCJĄ



GRANICE DZIAŁEK

LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI



PARAMETRY TECHNICZNE:

klasa drogi:	D,
prędkość projektowa:	30 km/h,
kategoria ruchu:	KR1,
szerokość jezdni	5,00 m,

OZNACZENIA: - branża drogowa

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (22 x 15 CM), (OBNIŻONY LUB WTOPIONY)
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (30 x 15 CM),
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ Z BETONOWEJ EKOLOGICZNEJ KOSTKI BRUKOWEJ POSIADAJĄCEJ BOCZNE WYPUSTKI GR. 8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA, OPASKI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- DRZEWA DO WYCINKI
- KRZEWY DO WYCINKI

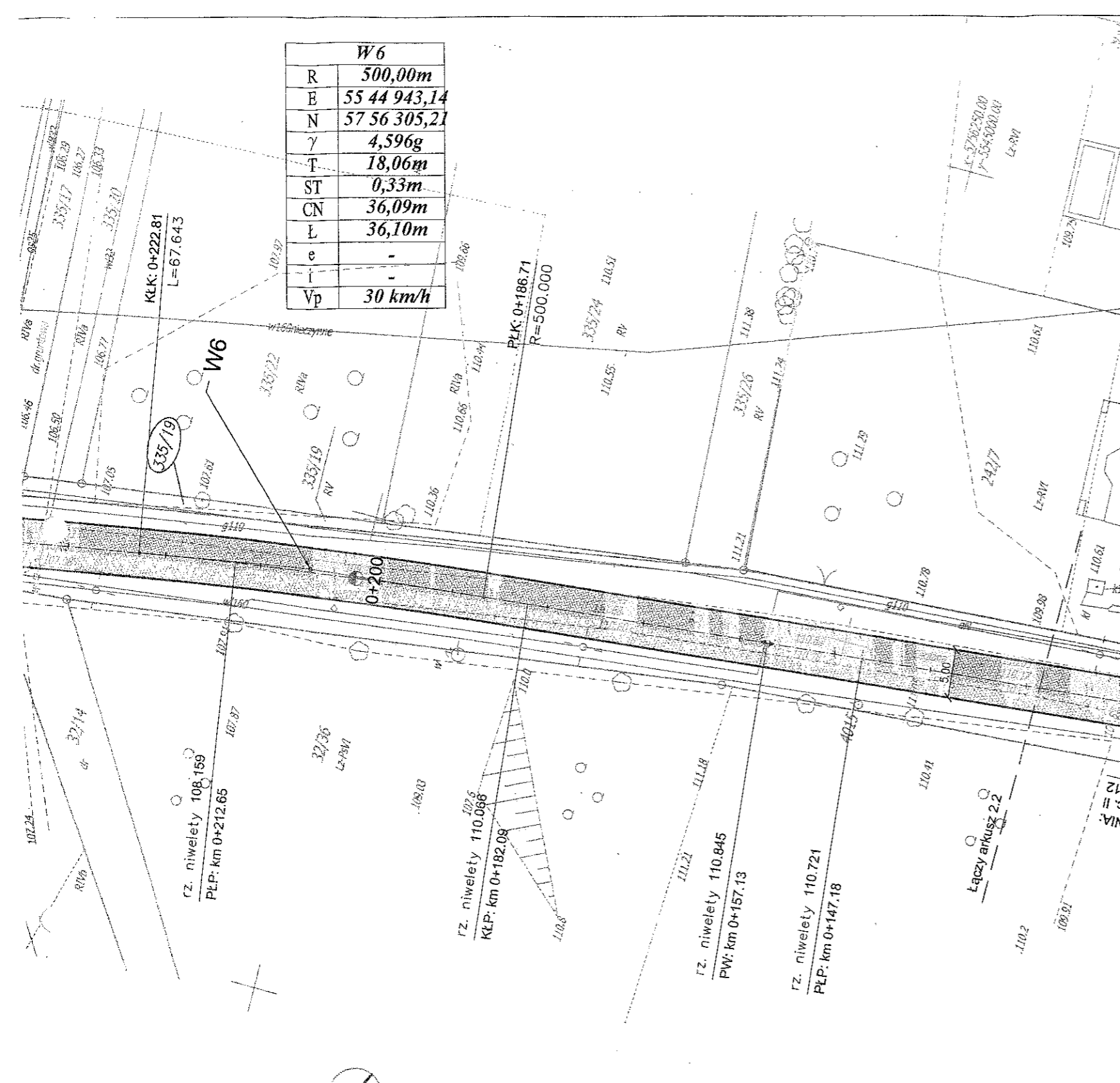
Załącznik graficzny do uzgodnienia

URZĄD GMINY
w ZABOŃCIE
ul. Lipowa 15
66-009 ZABOŃ
woj. lubuskie

Nr
z dnia 21.01.2016 r.
Znak sprawy: AM.042.4.2016

PROGAMP		ZESPÓŁ PROJEKTOWO-NADZORCZY BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO			
		UL. PRZYLEP - GRONOWA 3 66-015 ZIELONA GÓRA			
		TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL	NIP: 973-084-59-21
Nazwa opracowania:					Arkusz:
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 007013F W DROSKOWIE - UL. CEGLANEJ I UL. KALINOWEJ					2.2
Nazwa rysunku:		Uprawnienia:		Skala: 1:500	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	drogi	LBS/0084/POOD/12	<i>Kom</i>	12/2015
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Paweł Ratus			<i>Ratus</i>	12/2015
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	drogi	LBS/0002/POOD/06	<i>AS</i>	12/2015

W6	
R	500,00m
E	55 44 943,14
N	57 56 305,21
γ	4,596g
T	18,06m
ST	0,33m
CN	36,09m
L	36,10m
e	-
i	-
Vp	30 km/h



- NR DZIAŁKI PODZIELONEJ
- NR DZIAŁKI INWESTYCJI – PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO
- NR DZIAŁKI SĄSIADUJĄCEJ Z INWESTYCJĄ
- GRANICE DZIAŁEK

PARAMETRY TECHNICZNE:

klasa drogi: D,
 prędkość projektowa: 30 km/h,
 kategoria ruchu: KR1,
 szerokość jezdni: 5,00 m,

OZNACZENIA: - branża drogowa

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (22 x 15 CM), (OBNIŻONY LUB WTOPIONY)
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (30 x 15 CM),
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ Z BETONOWEJ EKologiczNEJ KOSTKI BRUKOWEJ POSIADAJĄCEJ BOCZNE WYPUSTKI GR. 8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA, OPASKI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- DRZEWIA DO WYCINKI
- KRZEWY DO WYCINKI

URZĄD GMINNY
 w DROSZKOWIE
 ul. Dąbowa 15
 68-003 DROSZKÓW
 woj. Inbu...

Załącznik graficzny do uzgodnienia
 Nr
 z dnia 21.01.2016 r.
 Znak sprawy: AKON.Gy.42.4.2016

PROGAMP		ZESPÓŁ PROJEKTOWO-NADZORCZY BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO		
		UL. PRZYLEP - GRONOWA 3 68-015 ZIELONA GÓRA		
		TEL. 666 612 633	E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL	NIP: 973-084-59-21
Nazwa opracowania:		ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 007013F W DROSZKOWIE - UL. CEGLANEJ I UL. KALINOWEJ		Arkusze: 2.3
Nazwa rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500
		Uprawnienia:		
		Specjalność	Numer	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	drogi	LBS/0084/POOD/12	12/2015
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Paweł Ratus			12/2015
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	drogi	LBS/0002/POOD/06	12/2015



EWE energia sp. z o.o., ul. 30 Stycznia 67, 66-300 Międzyrzecz

„PROGAMP” Paweł Ratus
Ul. Przylep-Gronowa 3
66-015 Zielona Góra

✉ EWE energia sp. z o.o.
Biuro Obsługi Klienta
ul. Poznańska 88
66-600 Krosno Odrzańskie

☎ tel. +48 600 029 254

@ marcin.wojewoda@ewe.pl | www.ewe.pl

Osoba do kontaktu: Marcin Wojewoda

Znak pisma: EWE/T/10/2016

Dotyczy: droga gminna w Droszkowie, ul. Ceglana i Kalinowa.

14.01.2016

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.12.2015 w sprawie uzgodnienia ww projektu, EWE energia sp. z o.o. Oddział w Krośnie Odrzańskim uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt z następującymi uwagami:

1. Lokalizację przedstawionej inwestycji w pobliżu gazociągu należy wykonać zgodnie z przedstawionym projektem (wg załącznika mapowego).
2. Przed przystąpieniem do inwestycji uzupełnić podkłady mapowe o nowo wybudowane przyłącza bądź sieci gazowe.
3. O planowanym terminie rozpoczęcia robót inwestor poinformuje pisemnie (listownie lub faksem) EWE energia sp. z o.o. Oddział w Krośnie Odrzańskim w terminie 4 tygodni przed ich rozpoczęciem. W zawiadomieniu należy wskazać termin rozpoczęcia, osobę bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac budowlanych (kierownika budowy) oraz osobę reprezentującą inwestora wraz z numerami telefonicznymi i adresami kontaktowymi tych osób.
4. Prace w pobliżu gazociągu należy prowadzić metodą wykopu ręcznego z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracowników EWE.
5. Należy zachować minimalne przykrycie sieci gazowej pod terenami nieutwardzonymi i ciągami pieszymi na poziomie 80 cm a pod nawierzchniami utwardzonymi w szczególności pod nawierzchnią z betonu asfaltowego 100 -120cm.
6. Inwestor wyda zgodę na wykonanie prac budowlanych takich jak: budowa przyłączy i inne prace eksploatacyjne w zabudowanym pasie drogowym bez konieczności przejmowania gwarancji na całość bądź większą część przedmiotowej inwestycji.
7. Punktowe otwarcie nawierzchni w miejscu włączeni do sieci gazowej po wykonaniu prac zostanie odtworzone przez EWE energia sp. z o.o.
8. Inwestor i Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń w czasie wykonawstwa robót; oraz zobowiązuje się do pokrycia kosztów napraw wszelkich szkód oraz pokrycia strat EWE energia sp. z o.o. z tytułu uszkodzenia gazociągów lub infrastruktury z nim związanej; wynikłych z winy inwestora lub podmiotów działających na jego rzecz, oraz ponosi odpowiedzialność za szkody, które w przyszłości mogły by powstać na skutek przeprowadzonych robót.

Przewodniczący Rady Nadzorczej
Przewodniczący Rady Nadzorczej
Zarząd:
Sąd Rejonowy w Zielonej Górze
Wysokość kapitału zakładowego:
PEKAO S.A. O/Międzyrzecz
NIP: 778-13-59-052

dr Ulrich Müller
dr Ulrich Müller
dr Markus Rapp, Dariusz Brzozowski
KRS 000065199
409 971 000 PLN
Numer rachunku 43 1240 3578 1111 0000 4444 3258
Regon: 639624958

9. Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat od daty jego wydania.
10. W sprawie niniejszego uzgodnienia osobami do kontaktu:

Marcin Wojewoda
Jerzy Wałkowski

kom. +48 600 029 254,
kom. +48 600 029 282

Z poważaniem

**KIEROWNIK
BIURA TECHNICZNEGO**

Marcin Wojewoda

Załącznik:

1. Zagospodarowanie terenu 1:1000

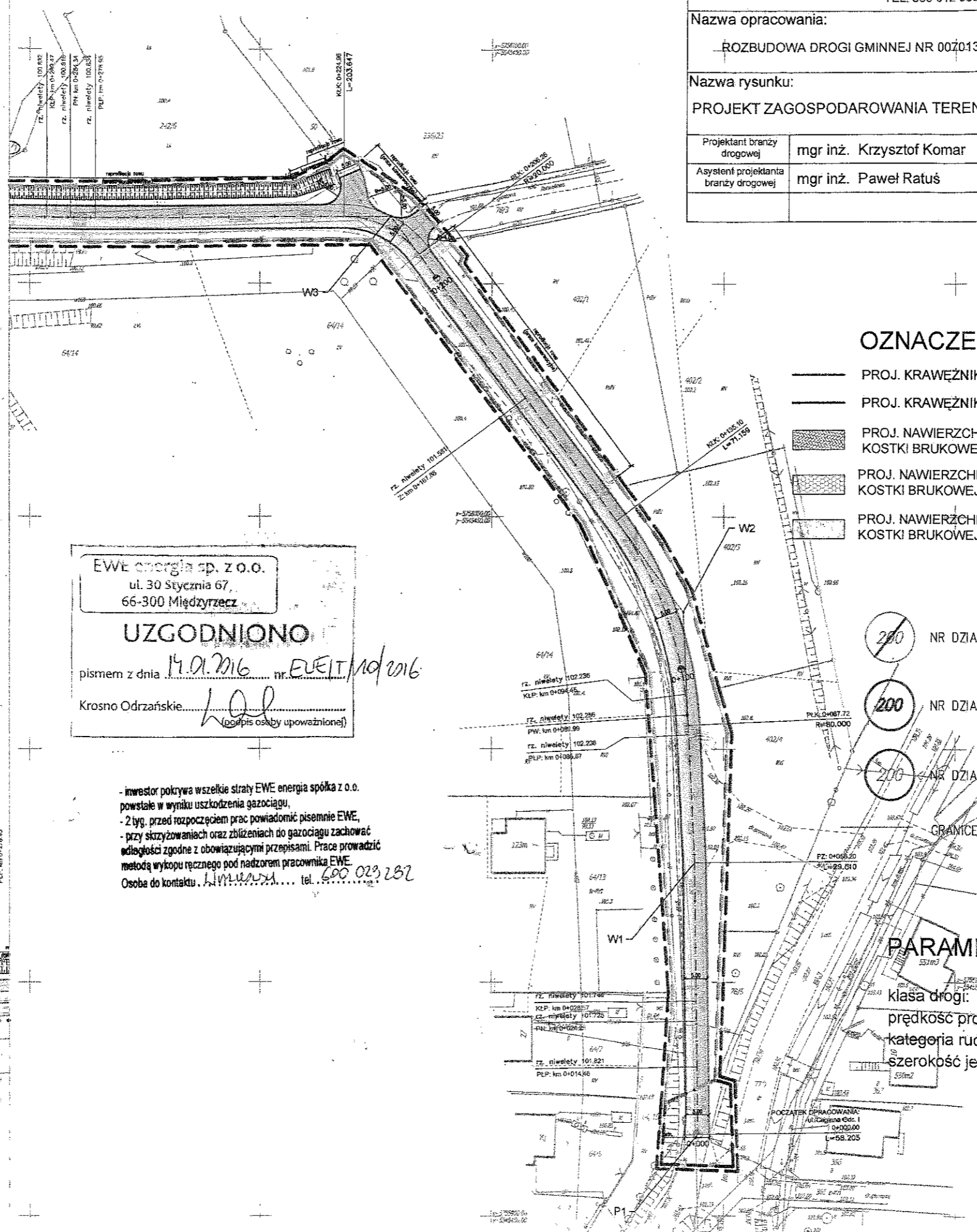
INNEJ
DZIAŁEK
H DRÓG INNEJ
POZA

PROGAMP

ZESPÓŁ PROJEKTOWO-NADZORCZY BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
UL. GRONOWA 3 66-015 PRZYLEP
TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 007013F W DROSKOWIE - UL. CEGLANEJ I UL. KALINOWEJ
Arkusz: 2

Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Uprawnienia:		Skala: 1:1000	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	Specjalność	Numer	Podpis	Data
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Paweł Ratus	drogi	LBS/0084/POOD/12		12/2015
					12/2015



OZNACZENIA: - branża drogowa

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (22 x 15 CM), (OBNIZONY LUB WTOPIONY)
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (30 x 15 CM),
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ Z BETONOWEJ EKOLOGICZNEJ KOSTKI BRUKOWEJ POSIADAJĄCEJ BOCZNE WYPUSTKI GR. 8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA, OPASKI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM

- NR DZIAŁKI PODZIELONEJ
- NR DZIAŁKI INWESTYCJI – PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO
- NR DZIAŁKI SĄSIADUJĄCEJ Z INWESTYCJĄ

EWE energia sp. z o.o.
ul. 30 Stycznia 67,
66-300 Międzyrzecz

UZGODNIONO

pismem z dnia 14.01.2016 nr. EWE/IT/10/2016
Krosno Odrzańskie.
(podpis osoby upoważnionej)

- inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia spółka z o.o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
- 2 tyg. przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE,
- przy skrzyżowaniach oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodne z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE.
Osoba do kontaktu: tel. 600 023 282

PARAMETRY TECHNICZNE:

- klasa drogi: D,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni: 5,00 m,



Urząd Gminy Zabór
ul. Lipowa 15
66-003 Zabór
tel. (68) 3218300, fax (68) 3218301

Znak: GKN.6742.58.2015

Data: 2015-12-31

UZGODNIENIE

Urząd Gminy Zabór uzgadnia projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej publicznej Nr 007013F w Droszkowie na terenie ulic Ceglanej i Kalinowej w gminie Zabór” w zakresie kolizji z istniejącą siecią wodociagową, stanowiącą własność Gminy Zabór.

Projektowany przebieg inwestycji wyznaczono na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000, stanowiącej załącznik do niniejszego uzgodnienia.

Otrzymuje:

Zespół Projektowo-Nadzorczy „PROGAMP”
Ul. Przylep-Gronowa 3
66-015 Zielona Góra

z up. Wójta
Piotr Kulikowski
Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej
i Gospodarki Nieruchomościami

INNEJ
DZIAŁEK
H DRÓG INNEJ
POZA

PROGAMP ZESPÓŁ PROJEKTOWO-NADZORCZY BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
 UL. GRONOWA 3 66-015 PRZYLEP
 TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21

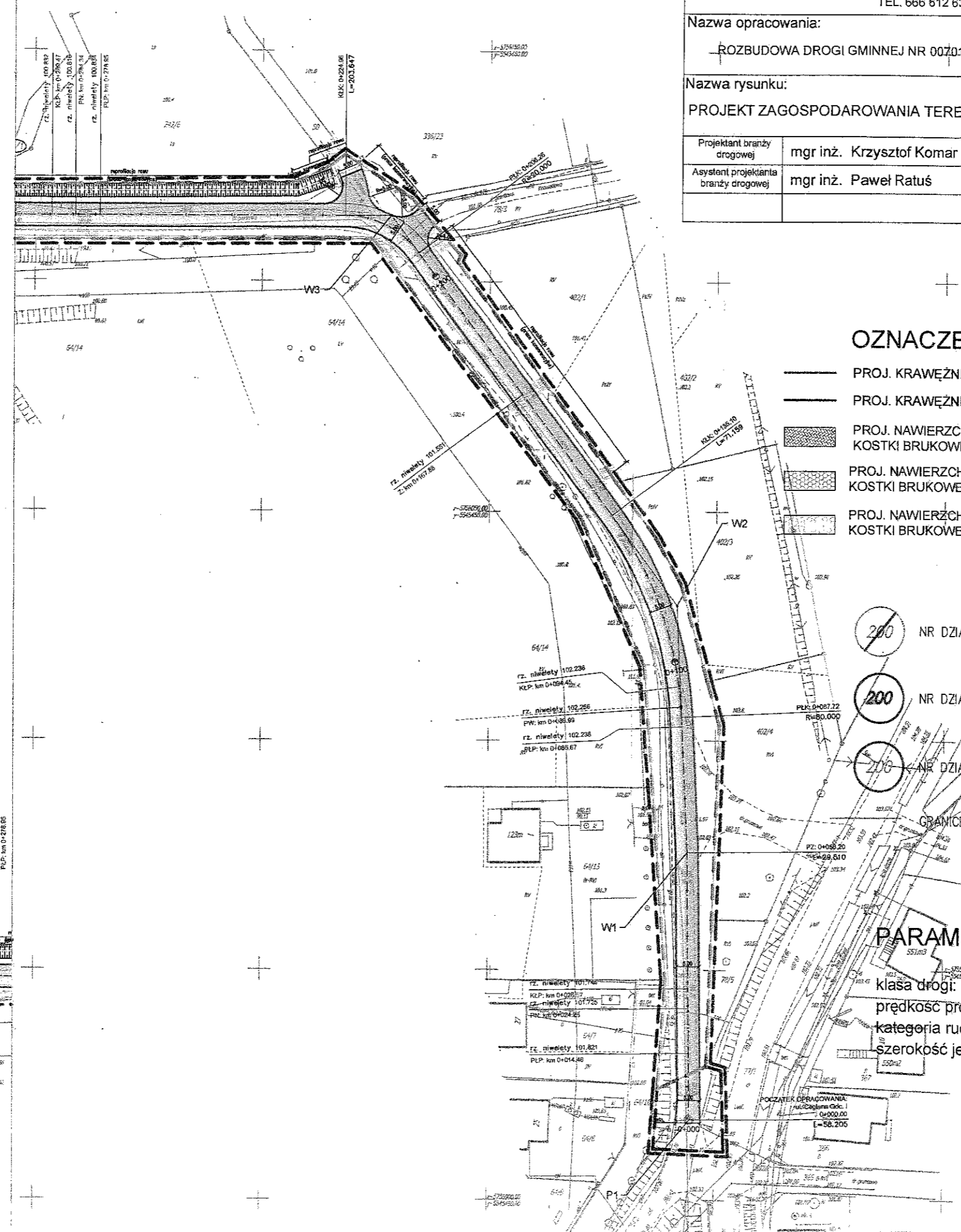
Nazwa opracowania:
 ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 007013F W DROSKOWIE - UL. CEGLANEJ I UL. KALINOWEJ

Nazwa rysunku:
 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Uprawnienia:
 Specjalność: drogi Numer: LBS/0084/POD/12 Skala: 1:1000

Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	Podpis	Data
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Paweł Ratus		12/2015

Arkusz:
2



OZNACZENIA: - branża drogowa

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (22 x 15 CM), (OBNIŻONY LUB WTOPIONY)
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (30 x 15 CM),
- PROJ. NAWIERZCHNIA DRÓGI GMINNEJ Z BETONOWEJ EKOLOGICZNEJ KOSTKI BRUKOWEJ POSIADAJĄCEJ BOCZNE WYPUSTKI GR. 8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA DRÓGI GMINNEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA, OPASKI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM

- NR DZIAŁKI PODZIELONEJ
- NR DZIAŁKI INWESTYCJI – PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO
- NR DZIAŁKI SĄSIADUJĄCEJ Z INWESTYCJĄ

PARAMETRY TECHNICZNE:

klasa drogi: D,
 prędkość projektowa: 30 km/h,
 kategoria ruchu: KR2,
 szerokość jezdni: 5,00 m,

URZĄD GMINY
 w ZABORZE
 ul. Lipowa 15
 66-000 ZABÓR
 w Lubuskie
 Załącznik graficzny do uzgodnienia

Nr
 z dnia 31.12.2015 r.
 Znak sprawy: OKN.6142.58.2015

MU/PW/231/2016

Zielona Góra, 02-02-2016r.

**Zespół Projektowo Nadzorczy
Budownictwa Komunikacyjnego
PROGAMP Paweł Ratuś
ul. Przylep - Gronowa 3
66-015 Zielona Góra**

Dotyczy: *uzgodnienia projektu rozbudowy drogi gminnej nr 007013F w miejscowości Droszków ul. Ceglana i ul. Kalinowa, pod względem kolizji z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem elektroenergetycznym*

- Prace ziemne w odległości mniejszej niż 3m od naniesionych urządzeń elektroenergetycznych, należy wykonać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.**
- Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z PBUE i z obowiązującymi normami.
- Wszelkie prace w pobliżu linii napowietrznych, wykonać zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 Dz. U. 03/47/401 z dnia 19.03.2003.
- Przed rozpoczęciem robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy powiadomić Rejon Dystrybucji Zielona Góra tel. 068 32-81-257.
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować minimalne, normatywne poziome i pionowe odległości od linii kablowych.**
- Prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób aby zachowana została normatywna głębokość ułożenia linii kablowych od nawierzchni terenu.**
- W przypadku natrafienia na urządzenia elektroenergetyczne nie uwidocznione w uzgodnieniu należy niezwłocznie wstrzymać prace w tym obszarze i zawiadomić pracownika Sekcji Utrzymania w Rejonie Dystrybucji Zielona Góra.
- Wykonawca i Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń w sieci elektroenergetycznej w wyniku wykonywanych robót oraz za szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych robót.**
- W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych, (linie kablowe i napowietrzne 0,4 kV) Inwestor wystąpi do Rejonu Dystrybucji Zielona Góra o wydanie warunków przebudowy, podpisze umowę na przebudowę, opracuje dokumentację techniczną na podstawie zawartej z ENEA Operator Sp. z o.o. umowy i uzyska jej uzgodnienie w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Zielona Góra. Powyższe należy wykonać własnym kosztem i staraniem.**
- W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych SN Inwestor wystąpi do ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra.
- Ponadto nadmieniam, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych jak regulacja szerokości jezdni, chodników itp. należy się liczyć z odchyleniami na planie, dlatego przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy próbne w celu określenia rzeczywistego przebiegu i głębokości ułożenia sieci elektroenergetycznej oraz podać rzędne od projektowanej nawierzchni chodników i ulic do wierzchu kabli energetycznych lub rur ochronnych i przepustów.
- Rejon Dystrybucji zastrzega sobie odbiór techniczny przed zasypaniem skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną. Termin odbioru, należy uzgodnić z wyprzedzeniem co najmniej 2 dniowym w RD Zielona Góra tel.068 3281257.
- Przed przystąpieniem do prac ziemnych ustalić rzeczywiste rzędne posadowienia linii kablowych
- Na uzgodnionym terenie znajdują się kable będące na majątku i w eksploatacji innych użytkowników.
- Inwentaryzację linii napowietrznych na terenie objętym niniejszym uzgodnieniem – dokonać we własnym zakresie.

W załączeniu przesyła się uzgodniony plan przebiegu istniejących i projektowanych urządzeń energetycznych pod numerem 43/2016 z dnia 02-02-2016r.

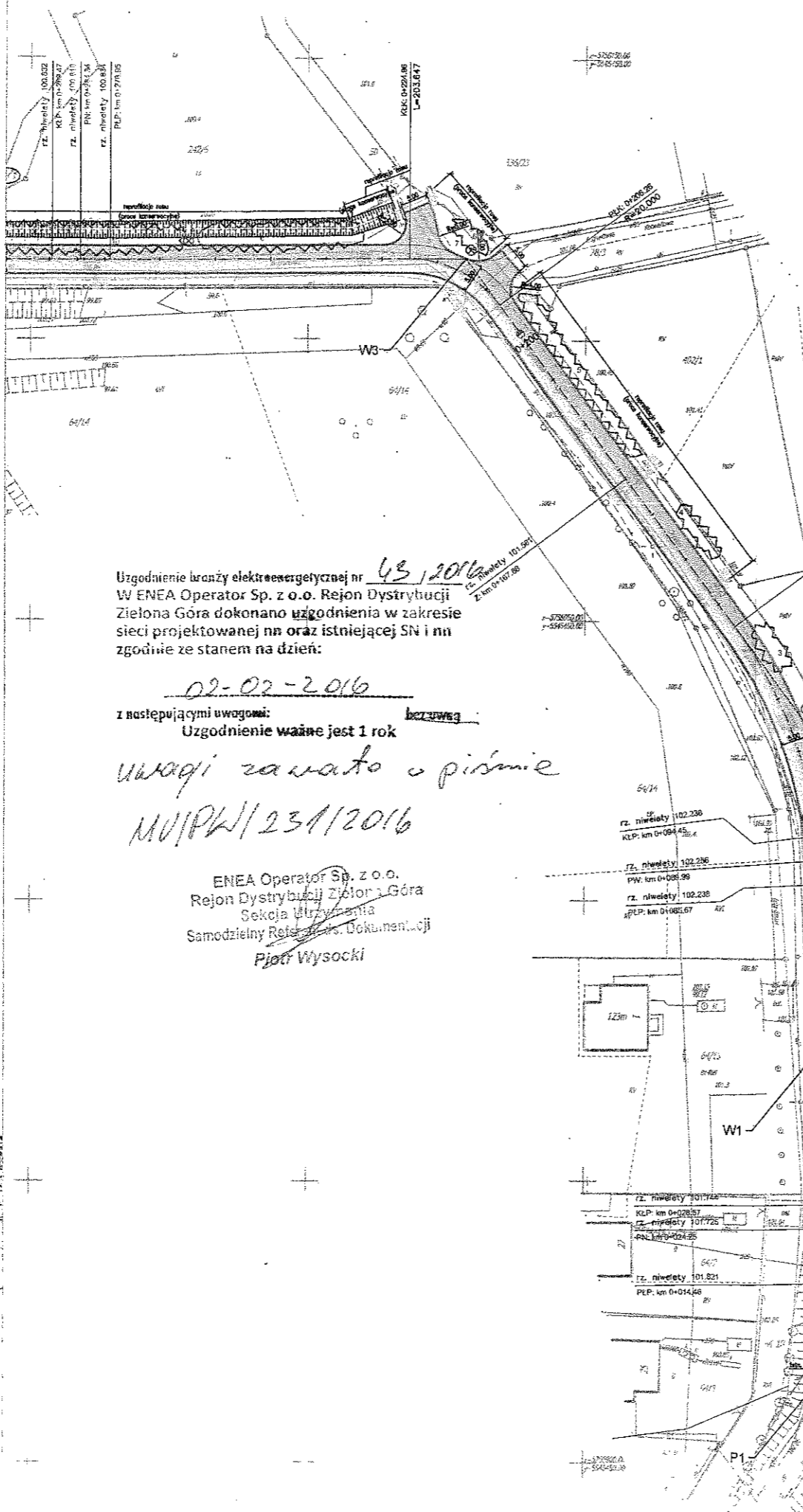
Uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty wystawienia.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Zielona Góra
Dyrektor

Włodzisław Holubowski

Nazwa opracowania: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 007013F W DROSKOWIE - UL. CEGLANEJ I UL. KALINOWEJ	Arkusze: 2
---	---------------

Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Uprawnienia:		Skala: 1:1000	
	Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	drogi	LBS/0084/POOD/12	<i>[Signature]</i> 12/2015
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Paweł Ratus			<i>[Signature]</i> 12/2015
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	drogi	LBS/0002/POOD/06	<i>[Signature]</i> 12/2015



OZNACZENIA: - branża drogowa

- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY (22 x 15 CM), (OBNIŻONY LUB WTOPIONY)
- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY (30 x 15 CM),
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ Z BETONOWEJ EKOLOGICZNEJ KOSTKI BRUKOWEJ POSIADAJĄCEJ BOCZNE WYPUSTKI GR. 8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA, OPASKI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA (TYPU A110PS NA KABŁACH ENERGETYCZNYCH)
- DRZEWIA DO WYCINKI
- KRZEWY DO WYCINKI

Uzgodnienie branży elektroenergetycznej nr 43/2016
 W ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Zielona Góra dokonano uzgodnienia w zakresie sieci projektowanej nr oraz istniejącej SN i m zgodnie ze stanem na dzień:

02-02-2016
 z następującymi uwagami: bez uwag
 Uzgodnienie ważne jest 1 rok
uwagi zawarto w piśmie
MUIPW/231/2016

ENEA Operator Sp. z o.o.
 Rejon Dystrybucji Zielona Góra
 Sekcja Urządzania
 Samodzielny Referat ds. Dokumentacji
Piotr Wysocki

- NR DZIAŁKI PODZIELONEJ
- NR DZIAŁKI INWESTYCJI -- PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO
- NR DZIAŁKI SASIADUJĄCEJ Z INWESTYCJĄ
- GRANICE DZIAŁEK

PARAMETRY TECHNICZNE:

Klasa drogi:
 D,
 prędkość projektowa:
 30 km/h,
 kategoria ruchu:
 KR2,
 szerokość jezdni:
 5,00 m,