

# PRZEDMIAR ROBÓT

## I. Roboty przygotowawcze

### 1. Roboty pomiarowe dla trasy drogowej w terenie równinnym:

▪ ul. Akacjowa	0,443 km
▪ ul. Brzozowa	0,245 km
▪ ul. Klonowa	0,406 km
▪ ul. Jesionowa	0,211 km
▪ ul. Wierzbowa	0,108 km
▪ ul. Grabowa	0,131 km
▪ ul. Lipowa	0,131 km
▪ ul. Bukowa	0,131 km
▪ ul. Jazzowa	0,145 km
▪ ul. Tęczowa	0,044 m
▪ łącznik - dz. nr 353/82	0,054 km

RAZEM:  $0,443 + 0,245 + 0,406 + 0,211 + 0,108 + 0,131 + 0,131 + 0,131 + 0,145 + 0,044 + 0,054 = 2,049 \text{ km}$

### 2. Usunięcie (ścięcie) drzew wraz wywozem w miejsce wskazane przez Inwestora:

▪ o średnicy 15-25 cm:	1 szt.
▪ o średnicy 46-55 cm:	1 szt.

### 3. Mechaniczne karczowanie pni i korzeni z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją:

▪ o średnicy 15-25 cm:	1 szt.
▪ o średnicy 46-55 cm:	1 szt.

### 4. Karczowanie krzewów i podsycia wraz wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją:

**0,1400 ha**

### 5. Cięcie nawierzchni bitumicznej gr. 10-14 cm piłą mechaniczną:

**32,6 m**

### 6. Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej (założono) gr. 8cm:

▪ skrzyżowanie - ul. Brzozowa	55,2 m <sup>2</sup>
-------------------------------	---------------------

### 7. Rozebranie nawierzchni i podbudowy bitumicznej (założono) gr. 10- 14 cm:

▪ skrzyżowanie - ul. Wierzbowa	41,44 m <sup>2</sup>
--------------------------------	----------------------

### 8. Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego (założono) gr. 20 cm:

▪ skrzyżowanie - ul. Wierzbowa	41,44 m <sup>2</sup>
▪ skrzyżowanie - ul. Brzozowa	55,20 m <sup>2</sup>

RAZEM:  $41,44 + 55,20 = 96,64 \text{ m}^3$

### 9. Rozebranie krawężnika betonowego (założono) 30x15 cm:

▪ skrzyżowanie - ul. Wierzbowa	8,9 m
--------------------------------	-------

- skrzyżowanie - ul. Brzozowa 40,6 m

RAZEM:  $8,9 + 40,6 = 49,5 \text{ m}$

10. Rozebranie ławy bet. pod krawężnikami:  $49,5 \times 0,07 = 3,5 \text{ m}^3$

11. Transport gruzu z terenu rozbiórki na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją:

- Nawierzchnia z bet. kostki (poz. nr 6):  $0,08 \times 55,2 = 4,4 \text{ m}^3$
- Nawierzchnia bitumiczna (poz. nr 7):  $0,14 \times 41,44 = 5,8 \text{ m}^3$
- Podbudowa z kruszywa (poz. nr 8):  $0,20 \times 96,64 = 19,3 \text{ m}^3$
- Krawężnik bet. (poz. nr 9):  $0,3 \times 0,15 \times 49,5 = 2,2 \text{ m}^3$
- Ława betonowa (poz. nr 10):  $3,5 \text{ m}^3$

RAZEM:  $4,4 + 5,8 + 19,3 + 2,2 + 3,5 = 35,2 \text{ m}^3$

## II. Roboty ziemne

12. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na składowisko Wykonawcy – odkład i utylizacja gruntu zakwalifikowanego jako niebudowlany:

(przyjęto 80% ogólnej ilości wykopu)

- uwzględniono w tabeli
  - ul. Akacyjowa  $445,66 + 415,28 + 457,59 + 485,74 = 1804,26 \text{ m}^3$
  - ul. Brzozowa  $487,06 + 180,36 + 274,89 = 942,30 \text{ m}^3$
  - ul. Klonowa  $331,97 + 198,09 + 161,77 + 431,59 + 342,51 = 1465,93 \text{ m}^3$
  - ul. Jesionowa  $62,25 + 201,65 + 463,03 = 726,92 \text{ m}^3$
  - ul. Wierzbowa  $464,41 \text{ m}^3$
  - ul. Grabowa  $533,05 \text{ m}^3$
  - ul. Lipowa  $544,74 \text{ m}^3$
  - ul. Bukowa  $557,28 \text{ m}^3$
  - ul. Jazkowa  $691,86 \text{ m}^3$
  - ul. Tęczowa  $187,36 \text{ m}^3$
  - łącznik - dz. nr 353/82  $208,08 \text{ m}^3$
- powierzchniowo nie uwzględnione w tabeli
  - skrzyżowania  $2290,44 \times 1,0 = 2290,44 \text{ m}^3$

$1804,26 + 942,30 + 1465,93 + 726,92 + 464,41 + 533,05 + 544,74 + 557,28 + 691,86 + 187,36 + 208,08 + 2290,44 = 10416,63 \text{ m}^3$

RAZEM:  $0,8 \times 10416,63 = 8333,30 \text{ m}^3$

13. Wykopy ręczne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na składowisko Wykonawcy – odkład i utylizacja gruntu zakwalifikowanego jako niebudowlany:

(przyjęto 20% ogólnej ilości wykopu z poz. 11)

$0,2 \times 10416,63 = 2083,33 \text{ m}^3$

14. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. I-II z transportem gruntu z miejsca dokopu na teren inwestycji (dokop):

- uwzględniono w tabeli
    - ul. Akacyjowa  $347,52 + 348,99 + 355,92 + 370,47 = 1422,90 \text{ m}^3$
    - ul. Brzozowa  $371,82 + 135,48 + 207,13 = 714,44 \text{ m}^3$
    - ul. Klonowa  $287,79 + 156,59 + 117,65 + 355,64 + 263,90 = 1181,58 \text{ m}^3$
    - ul. Jesionowa  $51,51 + 154,30 + 373,35 = 579,17 \text{ m}^3$
    - ul. Wierzbowa  $358,76 \text{ m}^3$
    - ul. Grabowa  $448,90 \text{ m}^3$
    - ul. Lipowa  $437,67 \text{ m}^3$
    - ul. Bukowa  $438,32 \text{ m}^3$
    - ul. Jazzowa  $567,21 \text{ m}^3$
    - ul. Tęczowa  $131,57 \text{ m}^3$
    - łącznik - dz. nr 353/82  $173,78 \text{ m}^3$
  - powierzchniowo nie uwzględnione w tabeli
    - skrzyżowania  $2290,44 \times 0,7 = 1603,31 \text{ m}^3$
- $1422,90 + 714,44 + 1181,58 + 579,17 + 358,76 + 448,90 + 437,67 + 438,32 + 567,21 + 131,57 + 173,78 + 1603,31 = 8057,61 \text{ m}^3$

15. Formowanie i zagęszczanie nasypu z gruntu kat. I-II (wg poz. 11): **8057,61 m<sup>3</sup>**

### III. Odwodnienie korpusu drogowego

16. Regulacja sytuacyjno wysokościowa hydrantu naziemnego wraz z wydłużeniem wodociągu (4m) oraz robotami ziemnymi: **rycz.**
17. Regulacja pionowa zaworów urządzeń obcych - zawory wody lub gazu: **10 szt.**

### IV. Podbudowy

18. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm: **9903,21 m<sup>2</sup>**
19. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 28 cm: **697,37 m<sup>2</sup>**

### V. Nawierzchnie

20. Nawierzchnia z bet. kostki brukowej „prostokąt”, szarej gr. 8 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm: **8430,93 m<sup>2</sup>**
21. Nawierzchnia z bet. kostki brukowej „prostokąt”, kolorowej gr. 8 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm:
- skrzyżowania **2169,65 m<sup>2</sup>**

## **VI. Roboty wykończeniowe**

22. Umocnienie opaski kruszywem łamanym gr. 10 cm wraz z zagęszczeniem i profilowaniem: **2049,0 m<sup>2</sup>**
23. Profilowanie pobocza gruntowego (obustronne na szerokości 1,0 m) za poboczem: **4098,0 m<sup>2</sup>**

## **VII. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

24. Oznakowanie pionowe:

Znaki zakazu B:

- Ustawienie znaków zakazu B (tarcza + słupek): **8 szt.**

## **VIII. Elementy ulic**

25. Ułożenie krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu B10 - 0,08m<sup>2</sup>: **4148,58 m**