

OPIS TECHNICZNY

DO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO BUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 007012F - UL. BRZOSOWEJ, UL. WIERZBOWEJ, UL. KLONOWEJ, UL. AKACJOWEJ, UL. BUKOWEJ, UL. LIPOWEJ, UL. GRABOWEJ, UL. JESIONOWEJ, UL. JAZZOWEJ I UL. TĘCZOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DROSKÓW

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po budowie drogi gminnej nr 007012F na działkach nr: 353/160; 370; 353/114; 353/82; 400/2; 100; 353/100; 15/6 w miejscowości Droszków.

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

353/160; 370; 353/114; 353/82; 400/2; 100; 353/100; 15/6 – obręb Droszków, jedn. ewidencyjna Zabór

znajdujące się na terenie powiatu zielonogórskiego, województwa lubuskiego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z dnia 18.08.2015 na opracowanie dokumentacji projektowej "Budowa drogi gminnej w miejscowości Droszków" zawarta z Gminą Zabór

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500” wykonana przez Usługi Geodezyjne "GEO-MASTER" Grzegorz Cebulski Zielona Góra dnia 23.06.2015 r.,
- *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w terenie objętym opracowaniem,*
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 03.220.2181);*
- *Załącznik do nr u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”;*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz. U. 03.177.2181);*
- *Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 30.07.2010 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym;*
- *Załącznik do Zarządzenia nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 30.07.2010 r.;*

4. INWESTOR

Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór, woj. Lubuskie

5. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana droga gminna nr 007012F - zespół ulic: ul. Brzozowej, ul. Wierzbowej, ul. Klonowej, ul. Akacjowej, ul. Bukowej, ul. Lipowej, ul. Grabowej, ul. Jesionowej, ul. Jazzowej i ul. Tęczowej- położona jest w zachodniej części miejscowości Droszków. Ulice Klonowa i Akacyjowa przebiegają w kierunku zachodnio - wschodnim (przebieg poziomy a pozostała część ulic w kierunku południowo - północnym (przebieg pionowy). Dojazd do terenu inwestycji możliwy jest od strony południowej poprzez dwa skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 282 oraz od strony północnej poprzez działkę nr 100 stanowiącą drogę gminną.

Działki drogowe przeznaczone pod budowę drogi gminnej nr 007012F posiadają szerokość ok. 10-30 m.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajdują się drogi o nawierzchni gruntowo-tłuczniowej.

Na terenie planowanej inwestycji występuje zabudowa jednorodzinna lub są wydzielone działki pod taką zabudowę.

6. DANE TECHNICZNE

Parametry techniczne:

br. drogowa

- droga gminna nr 007012F

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu – „KR1”,
- szerokość jezdni – 4,00 m/5,00m,
- nawierzchnia: bet. kostka brukowa, bet. ekologiczna kostka brukowa,
- oporniki nawierzchni – betonowe krawężniki,

7. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

7.1 Charakterystyka ruchu na drodze

Projektowana droga gminna nr 007012F - zespół ulic: ul. Brzozowej, ul. Wierzbowej, ul. Klonowej, ul. Akacjowej, ul. Bukowej, ul. Lipowej, ul. Grabowej, ul. Jesionowej, ul. Jazzowej i ul. Tęczowej- położona jest w zachodniej części miejscowości Droszków. Dojazd do terenu inwestycji możliwy jest od strony południowej poprzez dwa skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 282 oraz od strony północnej poprzez działkę nr 100 stanowiącą drogę gminną.

Ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku ma charakter lokalny - większość pojazdów stanowią samochody osobowe.

Jest to teren zabudowany.

7.2 Opis projektowanych rozwiązań

7.2.1. Oznakowanie poziome

Projekt nie obejmuje w swoim zakresie utworzenia oznakowania poziomego.

7.2.2. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano utworzenie strefy ograniczonej prędkości „30km/h” na całym odcinku drogi gminnej nr 007012F.

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki duże I-szej generacji o licach zabezpieczonych folią odblaskową, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego

Zestawienie ilości znaków pionowych.

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]			
	Proj.	Istn. do pozostawienia	Istn. do przestawienia	Istn. do likwidacji
<i>A - Ostrzegawcze</i>	-	-	-	-
<i>B - Zakazu</i>	8	-	-	-
<i>C - Nakazu</i>	-	-	-	-
<i>D - Informacyjne</i>	-	-	-	-
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-	-	-	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-	-	-	-
<i>G -znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-	-	-	-
<i>T - tabliczki</i>	-	-	-	-
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	-	-	-	-

7.3. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania 31.12.2017 r.

7.4. Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

opracował:

mgr inż. Krzysztof Komar