

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY DROGI GMINNEJ NR 007012F - UL. BRZOSZOWEJ, UL. WIERZBOWEJ, UL. KLONOWEJ, UL. AKACJOWEJ, UL. BUKOWEJ, UL. LIPOWEJ, UL. GRABOWEJ, UL. JESIONOWEJ, UL. JAZZOWEJ I UL. TĘCZOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DROSKÓW

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi gminnej nr 007012F na działkach nr: 353/160; 370; 353/114; 353/82; 400/2; 100; 353/100; 15/6 w miejscowości Droszków.

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

353/160; 370; 353/114; 353/82; 400/2; 100; 353/100; 15/6 – obręb Droszków, jedn. ewidencyjna Zabór

znajdujące się na terenie powiatu zielonogórskiego, województwa lubuskiego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z dnia 18.08.2015 na opracowanie dokumentacji projektowej "Budowa drogi gminnej w miejscowości Droszków zawarta z Gminą Zabór

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „*Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500*” wykonana przez Usługi Geodezyjne "GEO-MASTER" Grzegorz Cebulski Zielona Góra dnia 23.06.2015 r.,
- „*Decyzja nr GKN.6733.6.2015 o lokalizacji inwestycji celu publicznego*” wydana przez Wójta Gminy Zabór, z dn. 09.12.2015 r.,
- „*Decyzja nr GKN.6220.3.2015 o środowiskowych uwarunkowaniach*” wydana przez Wójta Gminy Zabór, z dn. 27.11.2015 r.,
- Rozpoznanie podłoża gruntowego w obrębie opracowania wykonane we własnym zakresie,
- „*Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),
- „*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,
- „*Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)*” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- Uzgodnienia branżowe.

4. INWESTOR

Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór, woj. Lubuskie

5. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji „Budowa drogi gminnej nr 007012F na działkach nr: 353/160; 370; 353/114; 353/82; 400/2; 100; 353/100; 15/6 wraz z przebudową sieci wodociągowej w miejscowości Droszków” obejmuje:

- budowę drogi gminnej nr 007012F w obrębie działek nr 353/160; 370; 353/114; 353/82; 400/2; 100; 353/100; 15/6 o szerokości 5,0m i łącznej długości 2048,59m,

6. DANE TECHNICZNE

Parametry techniczne:

br. drogowa

- droga gminna nr 007012F

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu – „KR1”,
- szerokość jezdni – 5,00m,
- nawierzchnia: bet. kostka brukowa,
- oporniki nawierzchni – betonowe krawężniki,

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

7.1. Ulica w planie i przekroju poprzecznym

Droga gminna nr 007012F:

Drogę gminną nr 007012F projektuje się jako dwukierunkowy ciąg pieszo-jezdny o szer. jezdni 5,00 m.

Nawierzchnię ulic zaprojektowano z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm.

Ul. Brzozowa

Ul. Brzozową projektuje się jako dwukierunkowy ciąg pieszo-jezdny, o szer. jezdni 5,00. Początek opracowania przyjęto na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 282, koniec zaś w miejscu skrzyżowania z ul. Akacją. Długość odcinka wynosi 245,05 m.

Ul. Tęczowa

Ul. Tęczową projektuje się jako dwukierunkowy ciąg pieszo-jezdny, o szer. jezdni 5,00. Początek opracowania przyjęto w miejscu skrzyżowania z ul. Brzozową - długość odcinka wynosi 43,57 m.

Ul. Klonowa

Ul. Klonową projektuje się jako dwukierunkowy ciąg pieszo-jezdny, o szer. jezdni 5,00. Początek opracowania przyjęto w miejscu skrzyżowania z ul. Brzozową - długość odcinka wynosi 406,36 m.

Odcinek na dz. nr – 353/82

Odcinek na działce nr 353/82 projektuje się jako dwukierunkowy ciąg pieszo-jezdny, o szer. jezdni 5,00. Początek opracowania przyjęto w miejscu skrzyżowania z ul. Klonową - długość odcinka wynosi 53,95 m.

Ul. Wierzbowa

Ul. Wierzbową projektuje się jako dwukierunkowy ciąg pieszo-jezdny, o szer. jezdni 5,00. Początek opracowania przyjęto na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 282, koniec zaś w miejscu skrzyżowania z ul. Klonową. Długość odcinka wynosi 107,90 m.

Ul. Jazzowa

Ul. Jazzową projektuje się jako dwukierunkowy ciąg pieszo-jezdny, o szer. jezdni 5,00. Początek opracowania przyjęto w miejscu skrzyżowania z ul. Brzozową - długość odcinka wynosi 145,01 m.

Ul. Akacyjowa

Ul. Akacyjową projektuje się jako dwukierunkowy ciąg pieszo-jezdny, o szer. jezdni 5,00. Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Brzozową, koniec zaś w miejscu skrzyżowania z ul. Jesionową. Długość odcinka wynosi 443,45 m.

Ul. Jesionowa

Ul. Jesionową projektuje się jako dwukierunkowy ciąg pieszo-jezdny, o szer. jezdni 5,00. Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z drogą gminną – dz. nr 24/7, koniec zaś na krawędzi jezdni drogi gminnej na dz. nr 100 Długość odcinka wynosi 210,86 m.

Ul. Grabowa

Ul. Grabową projektuje się jako dwukierunkowy ciąg pieszo-jezdny, o szer. jezdni 5,00. Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Klonową, koniec zaś w miejscu skrzyżowania z ul. Akacyjową. Długość odcinka wynosi 130,84 m.

Ul. Lipowa

Ul. Lipową projektuje się jako dwukierunkowy ciąg pieszo-jezdny, o szer. jezdni 5,00. Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Klonową, koniec zaś w miejscu skrzyżowania z ul. Akacyjową. Długość odcinka wynosi 131,81 m.

Ul. Bukowa

Ul. Bukową projektuje się jako dwukierunkowy ciąg pieszo-jezdny, o szer. jezdni 5,00. Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Klonową, koniec zaś w miejscu skrzyżowania z ul. Akacyjową. Długość odcinka wynosi 130,78 m.

Nawierzchnię uliczaprojektowano z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. Na jezdni drogi gminnej nr 007012F projektuje się spadek poprzeczny daszkowy o pochyleniu 2%.

Na całej długości opracowania wzdłuż krawędzi jezdni wykonać utwardzone pobocze z kruszywa łamanego stab. mechanicznie (gr. warstwy 10cm) o szer. 0,75cm, natomiast na kolejnych 0,75m wykonać profilowanie pobocza gruntowego.

Krawędzie jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15 cm z zaokrągloną krawędzią najazdową, wyniesionym na wys. 4 cm, powyżej pobocza.

Początek opracowania przyjęto na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 282, koniec zaś w miejscu skrzyżowania z drogą gminną na działce nr 100. Długość wszystkich odcinków wynosi 2048,59m.

Projekt obejmuje wyniesienie pięciu skrzyżowań. Wyniesienie należy wykonać na 8 cm w stosunku do niwelety jezdni. Najazd na wyniesieniu skrzyżowania wykonać na długości 1,5 m.

7.2. Przekrój podłużny i odwodnienie

Niweleta jezdni drogi gminnej została poprowadzona spadkami w granicy od 0,300% do 6,115% w nawiązaniu do istniejącej niwelety terenu \pm (1-30) cm ze względu na konieczność dostosowania wysokościowego do istniejących rzędnych terenu. Sposób odwodnienia drogi pozostanie bez zmian, czyli wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo w grunt poprzez częściowo przepuszczalną konstrukcję jezdni.

7.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej nr 007012F:

1. Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm,
2. Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 5 cm,
3. Podbudowa – 20 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

7.4. Roboty ziemne

Ustalenie warunków gruntowo-wodnych

Stwierdzono występowanie w podłożu gruntów wątpliwych i wysadzinowych. Po uwzględnieniu przeciętnych warunków wodnych podłoże gruntowe na całym odcinku przeznaczonym do rozbudowy zakwalifikowano do grupy nośności G3/G4.

W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni do grupy nośności G1 należy dokonać wymiany gruntu gr. 75 cm pod projektowaną konstrukcją jezdni.

Biorąc pod uwagę zróżnicowany skład gruntów rodzimych, wymianę należy prowadzić w oparciu o odkrywki wykonane na etapie robót budowlanych.

UWAGA:

1. **Wypełnienie koryta należy prowadzić warstwami o grubości do 20 cm. Po każdorazowym wykonaniu i zagęszczeniu kolejnej warstwy Wykonawca na własny koszt przeprowadzi badania I_s gruntu. Układanie kolejnej warstwy może zostać rozpoczęte tylko po zaakceptowaniu wyników badań kontrolnych w-wy poprzedniej.**
2. **Wymianę gruntu w bezpośredniej bliskości ogrodzeń posesji prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować zniszczenia (np. obrotu w kierunku gruntu odspojonego) tych ogrodzeń.**

8.5. Roboty rozbiórkowe

Przebudowa sieci dróg gminnych wymaga rozbiórki istniejących fragmentów nawierzchni w obrębie pasa drogowego.

8. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

Organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku ulegnie zmianom zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu stanowiącym integralną część dokumentacji projektowej.

9. URZĄDZENIA OBCE

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,

- sieć energetyczna doziemna SN i nn.
- linia oświetlenia drogowego,
- telekomunikacyjna doziemna.

W czasie prowadzenia prac budowlanych istniejące skrzynki uzbrojenia sieci wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w uzgodnieniach dokonanych z właścicielami urządzeń obcych oraz w opinii ZUD i prowadzić roboty stosując się do tych uwag. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyleń w planie. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

projektant:

mgr inż. Krzysztof Komar

opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś