

DOKUMENTACJA PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWA ODBUDOWY DRÓG W MIEJSCOWOŚCI MILSKO

OBIEKT:

„Remont drogi gminnej w m. Milsko – Gmina Zabór
dz. ew. nr 55/3 oraz 149 ”

INWESTOR:

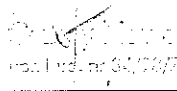

Gmina Zabór

BRANŻA:

Drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Opis techniczny, część rysunkowa, kosztorys, przedmiar, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Cezary Nowak	Nr 34/98/ZG do proj. z ogran. w specj.drogowej	08.2014	
Opracował	inż. Bartosz Nowak		08.2014	
Umowa	Umowa o z dnia; sierpień 2014			Nr egz.

Zielona Góra – sierpień 2014

str. 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY

II. MAPA EWIDENCYJNA, WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|-----------------------|-------------|
| 1. PLAN ORIENTACYJNY | - RYS. NR 1 |
| 2. PLAN SYTUACYJNY | - RYS. NR 3 |
| 3. PRZEKROJE NORMALNE | - RYS. NR 2 |

IV. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

V. SPECYFIKACJE TECHNICZNE

OPIS TECHNICZNY

dokumentacja projektowo-kosztorysowa „Remont drogi gminnej w m. Milsko – Gmina Zabór dz. ew. nr 55/3 oraz 149 ”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Umowa z Gminą Zabór

z dn. sierpień 2014

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa ewidencyjna
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED). Transprojekt, Warszawa,
- Wytyczne projektowania dróg (WPD 2). GDDP 1995 r.,
- Wytyczne projektowania dróg (WPD 3). GDDP 1995 r.,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP 1995 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest „**dokumentacja projektowo-kosztorysowa Remontu drogi gminnej w m. Milsko – Gmina Zabór dz. ew. nr 55/3 oraz 149**”

4. CEL OPRACOWANIA

Remont dróg gminnych zniszczonych w wyniku eksploatacji oraz braku górnych warstw nawierzchni .

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja stanowi część drogi gminnej usytuowanej w m. Milsko w terenie zabudowanym. Obejmuje działki należące do Inwestora: dz. ew. nr 55/3 oraz 149.

W obrębie opracowania występują skrzyżowania z drogami lokalnymi o nawierzchni gruntowej oraz z drogą wojewódzka nr 282 o nawierzchni bitumicznej.

Nawierzchnia drogi gminnej dz. nr 55/3 oraz 149 to kruszywo łamane o frakcji 0-31,5 i spełnia warunki dla podbudowy. Widoczny jest brak zachowanych spadków poprzecznych. Droga na całym swym odcinku przebiega w łukach poziomych oraz pionowych. Brak możliwości korekty niwelety zarówno w łukach pionowych jak i poziomych z uwagi na zwartą zabudowę i ukształtowanie terenu (sąsiedztwo rz. Odra).

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

6.1. PARAMETRY TECHNICZNE

- a. kategoria ruchu KR 1
- b. obciążenie 80 kN
- c. szerokość jezdni 3,00 m.
- d. szerokość chodników -brak

6.2 OBIEKT W PLANIE

Początek opracowania przyjęto na granicy pasa drogi wojewódzkiej nr 282 od strony rzeki Odry. Utrzymuje się przebieg drogi w planie po istniejącej nawierzchni, stanowiącej podbudowę.. Droga na całym swym odcinku przebiega w łukach poziomych oraz pionowych. Brak możliwości korekty niwelety zarówno w łukach pionowych jak i poziomych z uwagi na zwartą zabudowę i ukształtowanie terenu (sąsiedztwo rz. Odra). Koniec opracowania przyjęto na granicy pasa drogi wojewódzkiej nr 282 od strony m. Zielona Góra.

6.3 OBIEKT W PROFILU PODŁUŻNYM, POPRZECZNYM.

Niweleta jezdni dostosowana do istniejącego terenu, wykorzystując nawierzchnię tłuczniową jako podbudowę. Zaprojektowano profilowanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5 na całej powierzchni, wyrównując zniżenia w profilu podłużnym oraz nadając spadki poprzeczne jednostronne od 1% do 2% na przemian zgodnie z ukształtowaniem terenu.

W celu wyeliminowania rozmycia poboczy (znaczne spadki podłużne), zaprojektowano umocnienie poboczy destruktem asfaltowym (tłucznie) jednostronnie na całej długości drogi (przemienne w zależności od pochylenia poprzecznego jezdni). Dodatkowo na wjazdach oraz skrzyżowaniach umocnienie destruktem.

6.4 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

- wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym – tłuczeń kamienny gr. śr. 5 cm
- 3 cm (75kg/m²) warstwa wyrównawcza (klinująca) z mieszanki min-asfaltowej
- 5 cm –warstwa ścieralna z mieszanki min-asfaltowej I st.
- 10 cm – pobocze z destruktu asfaltowego szer. 0,5m
- 10 cm – pobocze z gruntu rodzimego szer. 0,5m

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe z remontowanego odcinka zostaną odprowadzone powierzchniowo w przyległy teren.

8. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne dotyczą głównie korytowania pod wjazdy i skrzyżowania. Dodatkowo należy przewidzieć odsunięcie ziemi z krawędzi istniejącej drogi wraz z częściowym wywozem. Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami obcymi należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W przypadku natrafienia na urządzenia obce w gruncie należy przerwać prace oraz skontaktować się z inspektorem nadzoru lub projektantem.

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Przedstawione rozwiązania w przedmiotowym opracowaniu nie stanowią zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

Obszar, który podlega przedmiotowemu opracowaniu, nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Uciążliwość akustyczna.

Trasa przebiega przez teren z zabudową mieszkalną. W chwili obecnej nie wymagają one ochrony akustycznej.

Wpływ na środowisko wodne.

Przebudowa nie wpłynie na zaburzenie gospodarki wodnej.


10. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Nie zachodzi potrzeba wejścia w grunty obce, roboty wykonane będą w pasie drogowym.

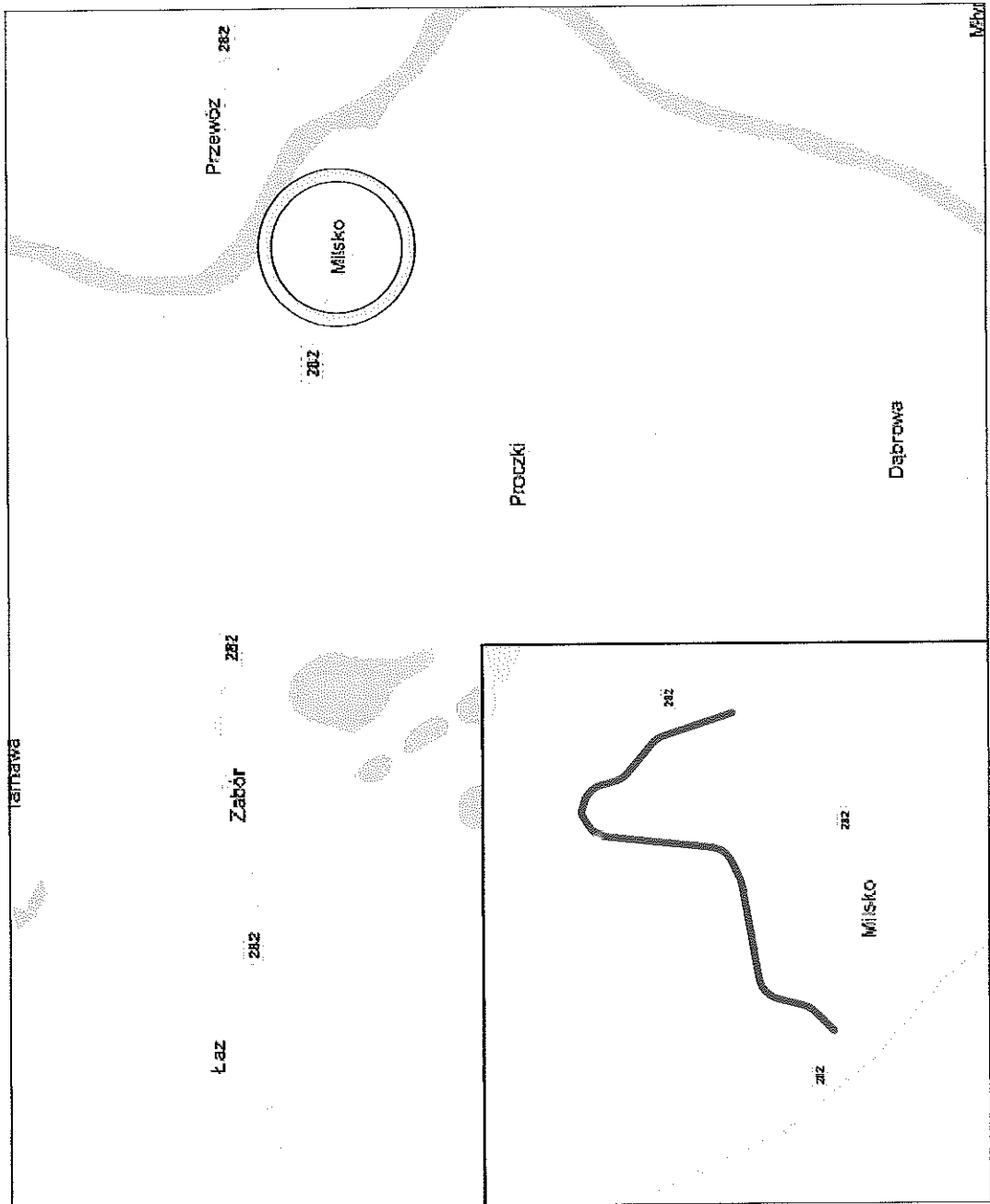
11. WYTYCZNE BHP

Prace ziemne i montażowe należy wykonywać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)*.

OPRACOWAŁ:


Cezary Nowak

Cezary Nowak
upr. bud. nr 32/98/Zg



OBIEKT:	REMONT DRÓGI GMINNEJ W M. MILSKO, GMINA ZABÓR, DZ. EW. NR: 55/3, 149			
RYСУNEK:	PLAN ORIENTACYJNY			
	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:	Nr. rysunku
PROJEKTANT:	Cezary Nowak	Nr34/98/ZG	08/2014	1
OPRACOWAŁ:	inż. Bartosz Nowak	-	08/2014	