

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWO- KOSZTORYSOWA

**„Przebudowa drogi gminnej w m. Droszków ul. Wiśniowa,  
gm. Zabór, dz. ew. nr 252.”**

*OBIEKT:*

**„Przebudowa drogi gminnej w m. Droszków ul. Wiśniowa,  
gm. Zabór, dz. ew. nr 252.”**

*INWESTOR:*

Gmina Zabór

*BRANŻA:*

Drogowa

*ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:*

Opis techniczny, część rysunkowa, kosztorys, przedmiar, specyfikacja  
techniczna wykonania i odbioru robót

|                   | <b>Imię i nazwisko</b>         | <b>Nr uprawnień</b>                               | <b>Data</b> | <b>Podpis</b>  |
|-------------------|--------------------------------|---|-------------|----------------|
| <b>Projektant</b> | Cezary Nowak                   | Nr 34/98/ZG<br>do proj. z ogran. w specj.drogowej | 07.2014     |                |
| <b>Opracował</b>  | mgr inż. Bartosz Nowak         | -   | 07.2014     |                |
| <b>Umowa</b>      | <b>Umowa z dnia 13.06.2014</b> |   |             | <b>Nr egz.</b> |

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### ***I. OPIS TECHNICZNY***

### ***II. MAPA EWIDENCYJNA, SYTUACYJNO- WYSOKOŚCIOWA, WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW***

### ***III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:***

1. PLAN ORIENTACYJNY - RYS. NR 1

2. PLAN SYTUACYJNY - RYS. NR 2

3. PRZEKRÓJ NORMALNY - RYS. NR 3

### ***IV. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA***

### ***V. SPECYFIKACJE TECHNICZNE***

# OPIS TECHNICZNY

## Dokumentacja projektowo-kosztorysowa „Przebudowa drogi gminnej w m. Droszków ul. Wiśniowa, gm. Zabór, dz. ew. nr 252.”

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Umowa z Gminą Zabór  
z dnia 13.06.2014

### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa ewidencyjna
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997 r.,
- Wytyczne projektowania dróg (WPD 2). GDDP 1995 r.,
- Wytyczne projektowania dróg (WPD 3). GDDP 1995 r.,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP 1995 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

### 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest  
„Przebudowa drogi gminnej w m. Droszków ul. Wiśniowa, gm. Zabór, dz. ew. nr 252.”

## **4. CEL OPRACOWANIA**

Remont drogi gminnej zniszczonej w wyniku eksploatacji oraz braku górnych warstw nawierzchni .

## **5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Inwestycja stanowi drogę gminną – ul. Wiśniowa w m. Droszków w terenie zabudowanym. Obejmuje działkę ewidencyjną 252 należącą go gminy.

Nawierzchnia istniejącej drogi nieutwardzona, widoczny jest brak zachowanych spadków poprzecznych. Droga w planie składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych. W dwóch miejscach (skrzyżowanie z ul. Dębową oraz okolice działki nr 216/3) obecny przebieg zwyczajowo wyjeżdżonej drogi nie mieści się w granicach pasa drogowego.

## **6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

### **6.1. PARAMETRY TECHNICZNE**

- a. kategoria ruchu KR 1
- b. obciążenie 80 kN
- c. szerokość jezdni 3,70m.
- d. szerokość pobocza 1,00m obustronnie
- e. klasa drogi D

### **6.2 OBIEKT W PLANIE**

Początek opracowania km 0+000,00 przyjęto na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 282. Utrzymuje się przebieg drogi w planie, składający się z odcinków prostych oraz czterech łuków kołowych. Koniec opracowania przyjęto w km 0+614,30 na skrzyżowaniu z ul. Dębową. Na obszarze podlegającym opracowaniu występują skrzyżowania z drogami o nawierzchni nieutwardzonej.

Na długości odcinka podlegającego opracowaniu występuje 12 lamp ulicznych, z czego jedną przeznaczono do przestawienia według osobnego opracowania z uwagi na kolizję z projektowanym przebiegiem drogi, a także hydrant przeciwpożarowy, również do przestawienia według osobnego opracowania.

Przewidziano korektę geometrii na skrzyżowaniu z ul. Dębowa, z uwagi na obecny przebieg zwyczajowo wyjeżdżonej drogi poza pasem drogi gminnej.

### **6.3 OBIEKT W PROFILU PODŁUŻNYM I PRZEKROJU POPRZECZNYM.**

Niweleta jezdni dostosowana do istniejącego terenu. Zaprojektowano warstwę 15cm kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie na warstwie 15cm podsypki z piasku średniego, nadając spadki poprzeczne na przemian zgodnie z ukształtowaniem terenu.

Pobocze obustronne szerokości 1,00m z gruntu rodzimego.

### **6.4 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA**

- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wraz z zamiałowaniem mieszanką bazaltową 0-4mm, gr. do 1 cm (przygotowanie odcinka pod ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni w przyszłości)
- 15 cm – warstwa podsypki z piasku średniego
- 25 cm – koryto gruntowe
- 10 cm – pobocze z gruntu rodzimego

## **7. ODWODNIENIE**

Wody opadowe z remontowanego odcinka zostaną odprowadzone powierzchniowo w przyległy teren.

## **8. ROBOTY ZIEMNE**

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami obcymi należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W przypadku natrafienia na urządzenia obce w gruncie należy przerwać prace oraz skontaktować się z inspektorem nadzoru lub projektantem.

## **9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA**

Przedstawione rozwiązania w przedmiotowym opracowaniu nie stanowią zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

Obszar, który podlega przedmiotowemu opracowaniu, nie jest wpisany do rejestru zabytków.

### **Uciążliwość akustyczna.**

Trasa przebiega przez teren z zabudową mieszkalną. W chwili obecnej nie wymagają one ochrony akustycznej.

### **Wpływ na środowisko wodne.**

Przebudowa nie wpłynie na zaburzenie gospodarki wodnej.

## **10. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE**

Nie zachodzi potrzeba wejścia w grunty obce, roboty wykonane będą w granicach pasa drogowego.

## **11. WYTYCZNE BHP**

Prace ziemne i montażowe należy wykonywać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)*.

OPRACOWAŁ:

*mgr inż. Bartosz Nowak*