

INFORMACJA NR 4

w Postępowaniu o udzielenie zamówienia o wartości zamówienia mniejszej od kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych



Gmina Zabór
ul. Lipowa 15,
66-003 Zabór
tel. (68)
3218300, fax.:
(68) 3218301

Dla przedsięwzięcia pn.: „Dostawa sprzętu ratowniczo- gaśniczego dla OSP Zabór, w tym: Część I. Dostawa średniego pojazdu ratowniczo- gaśniczego z napędem 4 x 4” z wyposażeniem podstawowym, Część II. Dostawa wyposażenia ratowniczo-gaśniczego” - technicznego: Część III. Dostawa wyposażenia ratowniczo-gaśniczego” – sprzętu pływającego i odzieży ochronnej.”

Znak sprawy: **ZW.271.2.4.2014**

Pieczęć Zamawiającego

Zabór, Dnia **24.02. 2014r.**

INFORMACJA NR 4

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Dostawa sprzętu ratowniczo- gaśniczego dla OSP Zabór, w tym: Część I. Dostawa średniego pojazdu ratowniczo- gaśniczego z napędem 4 x 4” z wyposażeniem podstawowym, Część II. Dostawa wyposażenia ratowniczo-gaśniczego” - technicznego: Część III. Dostawa wyposażenia ratowniczo-gaśniczego” – sprzętu pływającego i odzieży ochronnej.**” - Znak sprawy: **ZW.271.2.4.2014**

- I. **W związku z prośbą Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z p. zm.), Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:**

Pytanie 1. Zamawiający wymaga oświetlenia ostrzegawczego – stroboskopowego (punkt 7 Załącznika nr 1 do SIWZ). Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie lamp ostrzegawczych wykonanych w technologii LED?

Odpowiedz 1. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie lamp ostrzegawczych wykonanych w technologii LED. W związku z tym:

Pkt. 7) I.1. Część I Załącznika nr 1 do SIWZ

O treści:

„Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze akustyczne i świetlne; Światła pulsacyjne niebieskie stroboskopowe na dachu kabiny 2 sztuki; głośnik min. 100 W, dodatkowe 2



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Lubuskie
Warte zachodu

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



lampy sygnalizacyjne niebieskie stroboskopowe z przodu pojazdu, dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska stroboskopowa z tyłu pojazdu.”

Przyjmuje brzmienie:

„ Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze akustyczne i świetlne; Światła pulsacyjne niebieskie stroboskopowe na dachu kabiny 2 sztuki; głośnik min. 100 W, dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie stroboskopowe z przodu pojazdu, dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska stroboskopowa z tyłu pojazdu. **Zamawiający dopuszcza zastosowanie lamp ostrzegawczych wykonanych w technologii LED.**

Pytanie 2. Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu na podwoziu spełniającym wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, EURO-6; (punkt 9 Załącznika nr 1 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści podwozie spełniające wymogi czystości spalin Euro-5, jednakże pod warunkiem dostarczenia wszystkich niezbędnych dokumentów zapewniających możliwość rejestracji takiego podwozia w 2014r? Pojazdy z silnikami Euro 5 są zdecydowanie tańsze w zakupie i późniejszej eksploatacji oraz, co szczególnie ważne w pojazdach dla Straży Pożarnych, są zdecydowanie mniej niezawodne i kłopotliwe w codziennej obsłudze.

Odpowiedź 2.

Z uwagi na fakt, iż podobne pytanie wpłynęło do Zamawiającego po raz drugi, Zamawiający postanowił zaciągnąć dodatkowych opinii, celem weryfikacji czy korzyści z dopuszczenia tego rozwiązania na które powołują się Wykonawcy znajdują rzeczywiście swoje uzasadnienie ekonomiczne i są akceptowalne ze względów dotyczących niezawodności pojazdu a także czy umożliwiają dokonanie rejestracji pojazdu. Kierując się koniecznością zapewnienia dostępu do przedmiotowego postępowania jak najszerszemu gronu potencjalnych Wykonawców i jednocześnie potrzebą zabezpieczenia interesu publicznego, w szczególności mając na uwadze przewidywalność eksploatacyjną pojazdów z podwoziami spełniającymi normę Euro 5. Zamawiający postanowił dopuścić pojazdy z silnikami spełniającymi normę emisji Euro 5. **pod warunkiem jednak dostarczenia przez Wykonawcę w wszystkich niezbędnych dokumentów zapewniających możliwość rejestracji takiego podwozia w 2014r,** a dodatkowo uznania, iż w takim wypadku momentem podpisania **„Protokołu odbioru przedmiotu umowy”** o którym mowa w §1, pkt.9 Załącznika nr 3. **Istotne Postanowienia Umowy**, będzie moment zarejestrowania pojazdu. W związku z tym:

Pkt. 9) I.1. Część I. Załącznika nr 1 do SIWZ

O treści:

„ Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, **EURO-6**”

Modyfikuje się następująco:

„ Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, **EURO-6**; Zamawiający dopuści podwozie spełniające wymogi czystości spalin Euro-5, jednakże pod warunkiem dostarczenia wszystkich niezbędnych dokumentów zapewniających możliwość rejestracji takiego podwozia w 2014r na 7 dni przed planowaną dostawą a odbiór przedmiotu umowy nastąpi w momencie dokonania rejestracji pojazdu ;

Dodatkowo w Załączniku nr 3. Istotne Postanowienia Umowy

§1. W pkt. 9 dopisuje się do treści istniejącej (kolor czarny) treść (oznaczona kolorem brązowym):

1. Stwierdzenie w czasie odbioru jakiegokolwiek wady/usterki, jakiegokolwiek braku przedmiotu umowy, brak któregoś z wymaganych dokumentów, lub niezgodności parametrów dostarczonego sprzętu z wymaganiami określonymi w SIWZ i załącznikach do niej spowoduje odmowę podpisania przez Zamawiającego [„**Protokołu odbioru przedmiotu umowy**”]do czasu usunięcia uchybienia. W przypadku gdy Wykonawca dostarcza pojazd na podwoziu spełniającym wymogi czystości spalin Euro-5, podpisanie [„**Protokołu odbioru przedmiotu umowy**”] nastąpi pod warunkiem dostarczenia wszystkich niezbędnych dokumentów zapewniających możliwość rejestracji takiego podwozia w 2014r i uzyskanie przez Zamawiającego faktycznej rejestracji pojazdu. Powyższe dokumenty winny być dostarczone Zamawiającemu w terminie o którym mowa w §1. Pkt. 3. 8) niniejszych istotnych postanowień umowy.

Pytanie 3.Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu, którego największa obrysowa średnica zawracania wynosi maksymalnie 17m (punkt 24 załącznika nr 1 do SIWZ).

Zgodnie z wymaganiami normy PN EN 1846-2, największa obrysowa średnica zawracania dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego w kategorii 2 – uterenowionej nie może być większa niż 18m (wymóg max. 17m odnosi się do pojazdów z napędem 4x2). Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, którego maksymalna obrysowa średnica zawracania stoi w zgodzie z normą PN EN 1846-2 i wynosi nie więcej niż 18m?

Odpowiedź 3.:Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, którego maksymalna obrysowa średnica zawracania zgodnie normą PN EN 1846-2 wynosi nie więcej niż 18m. W związku z tym:

Pkt. 24) I.1. Część I Załącznika nr 1 do SIWZ

O treści:

„ Największa obrysowa średnica zawracania: max. 17 m.”

Modyfikuje się na:

„Największa obrysowa średnica zawracania: max. 18 m zgodnie normą PN EN 1846-2.”

Pytanie nr 4. Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w system ABS możliwością odłączania (punkt 31 załącznika 1 do SIWZ)

Oferowany samochód jest pojazdem uterenowionym zaliczanym do grupy 2, który przeznaczony jest do poruszania się po drogach utwardzonych, gdzie system ABS jest wymagany odrębnymi przepisami, które mówią iż każdy samochód musi być wyposażony w system ABS i nie określają możliwości chociażby chwilowego jego wyłączenia w warunkach drogowych.

Rozumiemy zatem, że wymóg ten Zamawiający odniósł jedynie do używania podczas jazdy w warunkach terenowych, gdzie system ABS z założenia nie spełnia swojego zadania.

Czy Zamawiający uzna więc wymóg za spełniony w przypadku zaoferowania podwozia z układem ABS automatycznie odłączanym podczas jazdy w terenie z włączonymi blokadami?

W związku z powyższą Uwagą:

Pkt. 31) I.1. Część I Załącznika nr 1 do SIWZ

O treści:

„ Pojazd musi być wyposażony w system ABS z możliwością odłączenia. „

Modyfikuje się następująco:

„ Pojazd musi być wyposażony w system ABS”

Pytanie 5. Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w przenośne działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności od 800 do 1600 l/min. (punkt 36 załącznika 1 do SIWZ)

Czy Zamawiający dopuści działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności z nastawami w zakresie co najmniej 800 i 1600 l/min?

Odpowiedź 5.

Zamawiający dopuści działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności z nastawami w zakresie co najmniej 800 i 1600 l/min. W związku z tym:

Pkt. 36) I.1. Część I Załącznika nr 1 do SIWZ

O treści:

„ Pojazd musi być wyposażony w przenośne działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności od 800 do 1600 litrów/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa i regulowanym kształcie strumienia”

Modyfikuje się następująco:

„ Pojazd musi być wyposażony w przenośne działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności od 800 do 1600 litrów/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa i regulowanym kształcie strumienia. **Dopuszcza się działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności z nastawami w zakresie co najmniej 800 i 1600 l/min.**

Pytanie 6. W związku z brakiem zapisu w załączniku nr 1 do SIWZ, dotyczącego zamontowania dachowego działka wodno-pianowego, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o doprecyzowanie czy jest wymagane dostarczenie pojazdu z dachowym działkiem wodno-pianowym czy też Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu bez dachowego działka wodno-pianowego a jedynie z działkiem przenośnym?

Odpowiedź 6.

Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu bez dachowego działka wodno-pianowego a jedynie z działkiem przenośnym.

Pytanie 7. Zamawiający wymaga by zbiornik wody posiadał wąż rewizyjny typu szybko otwieralnego dostępny z dachu (punkt 46 Załącznika nr 1 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaferowanie pojazdu z wężem rewizyjnym umożliwiającym okresową kontrolę stanu zbiornika i jego czyszczenie – nie szybko otwieralny?

Odpowiedź 7. Z uwagi na fakt, iż wąż rewizyjny służy do okresowej kontroli stanu zbiornika oraz zapewnia możliwość dokonywania okresowej kontroli Zamawiający uznaje, iż wąż który nie jest szybko otwieralny może zostać dopuszczony. W związku z tym:

Pkt. 46) I.1. Część I Załącznika nr 1 do SIWZ

Obecną treść która brzmi:

„ Zbiornik wody o pojemności **od 3500 do 4000l** wykonany ze stali nierdzewnej lub z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, oraz układ zabezpieczający przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik **musi** posiadać szybko otwierany wąż rewizyjny.

Modyfikuje się na treść następującą:

Zbiornik wody o pojemności **od 3500 do 4000l** wykonany ze stali nierdzewnej lub z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, oraz układ zabezpieczający przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik **może** posiadać szybko otwierany właz rewizyjny **jak również Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z włazem rewizyjnym umożliwiającym okresową kontrolę stanu zbiornika i jego czyszczenie bez funkcji szybkiego otwierania.**

Pytanie 8. Zamawiający wymaga by pojazd posiadał maszt oświetleniowy z najaśnicami ledowymi wielodiodowymi o strumieniu światła min. 20.000 lumenów zasilanych bezpośrednio z instalacji pojazdu (punkt 63 Załącznika nr 1 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z masztem wyposażonym w najaśnice halogenowe o łącznej mocy min. 2000 W, zasilanymi z agregatu prądotwórczego?

Chcielibyśmy nadto zwrócić uwagę na fakt, że postawiony przez Zamawiającego wymóg min. 20.000 lumenów stoi w sprzeczności z wymaganiami standaryzacji dla tego typu pojazdów (standard wyposażenia samochodu rat.- gaśniczego zatwierdzony dn. 14.04.2011r. przez Komendanta Głównego PSP w Warszawie, określonym w załączniku nr 1 do "Wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych...", który mówi o maszcie z najaśnicami o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30.000 lm.

Odpowiedź 8.

Zamawiający postanawia częściowo uznać uzasadnienie Wykonawcy. Zamawiający dopuści maszt oświetleniowy z najaśnicami ledowymi wielodiodowymi o strumieniu światła min. 30.000 lumenów. W związku z powyższym:

Pkt. 63) I.1. Część I Załącznika nr 1 do SIWZ

O treści:

Maszt oświetleniowy:

- działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu,
- złożenie masztu bez konieczności ręcznego wspomaganie,
- przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów,
- wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża na którym stoi pojazd, do oprawy reflektorów ustawionych poziomo, powinna wynosić min 4,5 m,
- maszt wysuwany pneumatycznie z najaśnicami ledowymi wielodiodowymi o strumieniu światła min **20.000 lumenów** zasilanych bezpośrednio z instalacji pojazdu;
- sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno odbywać się z poziomu ziemi,
- stopień ochrony reflektorów masztu min. IP 55

modyfikuje się następująco:

Maszt oświetleniowy:

- działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu,
- złożenie masztu bez konieczności ręcznego wspomagania,
- przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów,
- wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża na którym stoi pojazd, do oprawy reflektorów ustawionych poziomo, powinna wynosić min 4,5 m,
- maszt wysuwany pneumatycznie z najaśnicami ledowymi wielodiodowymi o strumieniu światła min **30.000 lumenów** zasilanych bezpośrednio z instalacji pojazdu;
- sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno odbywać się z poziomu ziemi,
- stopień ochrony reflektorów masztu min. IP 55

Pytanie 9. W nawiązaniu do zapisów SIWZ rozdziału I przedmiot zamówienia wnosimy o wydzielenie z części I dostawa średniego pojazdu wraz z wyposażeniem podstawowym do osobnej części wyposażenia podstawowego pojazdu ratowniczo gaśniczego. Wydzielenie powyższego wyposażenia jako oddzielnej części wpłynie na zwiększenie konkurencyjności złożonych ofert, umożliwi Zamawiającemu dokonania wyboru oferty z większej liczby ofert i tym samym przyczyni się do lepszego wydatkowania środków Zamawiającego.

Ponadto prosimy o sprecyzowanie dotyczące aparatu oddechowego w części II przedmiotu zamówienia: jaka ma być ilość zapasowych butli i masek dla 1 kompletu aparatu oddechowego.

Odpowiedź 9. Zamawiający informuje, iż na obecnym etapie procedury nie ma możliwości zmiany w zakresie podziału zamówienia w części I na dodatkową część. Jest to zbyt duża ingerencja w SIWZ, która wymagałaby zmiany wszystkich aspektów pochodnych w tym: nazwy zadania, warunków udziału w postępowaniu, kwot wadium, formularza ofertowego, etc. Zamawiający podzielił przedmiot zamówienia na trzy części, co naszym zdaniem zapewnia odpowiednią konkurencję w postępowaniu. Jednocześnie wyjaśniamy iż dla każdego kompletu aparatu oddechowego o którym mowa w pkt. II.8 Załącznika nr 1 do SIWZ należy zapewnić po jednej sztuce zapasowej butli i masek. W związku z powyższym:

Pkt. II.8. Część I Załącznika nr 1 do SIWZ

O treści:

„ Aparaty oddechowe nadciśnieniowe jednobutlowe wyposażone w butle kompozytowe o poj. Min. 6,5 l oraz butle kompozytowe min. 6,5 l zapasowe z maskami. Posiadające świadectwo CNBOP (lub równoważne) ważne na dzień dostawy.

Uzupełnia się następująco:

„ Aparaty oddechowe nadciśnieniowe jednobutlowe wyposażone w butle kompozytowe o poj. Min. 6,5 l oraz butle kompozytowe min. 6,5 l zapasowe z maskami. (po jednej sztuce butli i masek na komplet) Posiadające świadectwo CNBOP (lub równoważne) ważne na dzień dostawy.

Pytanie 10. Proszę o informację dotyczącą opisu przedmiotu zamówienia część II. Poz. 9. – radiostacje nasobne. Proszę o podanie dokładniejszych informacji. Np.

- pasmo pracy radiotelefonu (VHF),
- Ile kanałów np. (100),
- czy wymagany wyświetlacz
- typ ogniw i pojemność akumulatora

Odpowiedź 10.

W nawiązaniu do ww. pytania

Pkt. II.9. Część I Załącznika nr 1 do SIWZ

O treści:

„Radiostacje nasobne z ładowarką w samochodzie. Spełniające normę IP54/55”

Modyfikuje się następująco:

„Radiostacje nasobne z ładowarką w samochodzie. Spełniające normę IP54/55”, o parametrach pracy:

- pasmo pracy radiotelefonu (VHF): odpowiadające pasmom pracy Państwowej Straży Pożarnej (146-174 Mhz)
- Kanały: od 75 do 100
- Wyświetlacz: Alfnumeryczny LCD
- Typ ogniw: NIMH;
- Pojemność akumulatora od 1600 do 2000 Ma/h,

- **Musi być programowany za pomocą komputera,**
- **Odstęp międzykanałowy 12,5 KHz**
- **Rodzaj pracy: simplex, duosimpleks**

- **Radiotelefony należy wyposażyć w ładowarki (1 szt. do każdego radiotelefonu),**

Pytanie 11. Proszę o informację dotyczącą opisu przedmiotu zamówienia, część II. Poz. 7.- nożyco rozpiercz. Czy zamawiający wymaga aby dany sprzęt posiadał świadectwo dopuszczenia CNBOP?

Odpowiedź. 11. Przedmiotowa dostawa realizowana jest dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Zaborze i a sprzęt będzie służył do celów ratowniczo gaśniczych. Zamawiający wymaga aby każdy sprzęt dla którego wydawane jest świadectwo dopuszczenia CNBOP posiadał takie świadectwo w dniu dostawy, co zostało wskazane jako Oświadczenie Wykonawcy pod każdym z Formularzy cenowych (2.1,2.2,2.3) Załącznika nr 2. Formularze Wykonawcy, które brzmi: „Oświadczam, że (...) 2) „ Oferowany wyżej przedmiot zamówienia posiada/będzie posiadał wszystkie wymagane świadectwa dopuszczenia (JEŻELI JEST WYMAGANE) najpóźniej w dniu dostawy (...)”. Dlatego jeżeli dla danego sprzętu wydawane jest świadectwo dopuszczenia CNBOP to należy zapewnić dostawę sprzętu posiadającego to świadectwo nawet jeśli nie było to wskazane w opisie przedmiotu Zamówienia. W celu uniknięcia wątpliwości Zamawiający dopisuje właściwy zapis w Załączniku nr 1. Opis Przedmiotu Zamówienia, przed specyfikacjami dotyczącymi poszczególnych części zamówienia o następującej treści:

Uwaga !. Zamawiający wymaga aby każdy sprzęt dla którego wydawane jest świadectwo dopuszczenia CNBOP posiadał takie świadectwo w dniu dostawy.

Dlatego jeżeli dla danego sprzętu wydawane jest świadectwo dopuszczenia CNBOP to należy zapewnić dostawę sprzętu posiadającego to świadectwo nawet jeśli nie zostało to wskazane w poniższym opisie przedmiotu Zamówienia.

II. W związku z pytaniem nr 10. Zamawiający wprowadza ponadto autopoprawkę do Załącznika nr 1. Do SIWZ w Części I. zamówienia dodając to pozycji I.1, (Pojazd

ratowniczo-gaśniczy...) ppkt. 67) dotyczący radiotelefonu samochodowego. Wprowadza się następującą pozycję:

Pkt. I.1. Część I Załącznika nr 1 do SIWZ, ppkt 67)

Pojazd musi być wyposażony w radiotelefon samochodowy (przewoźny), spełniający co najmniej następujące wymagania:

- pasmo pracy radiotelefonu przewoźnego (VHF): odpowiadające pasmom pracy Państwowej Straży Pożarnej (146-174 Mhz)
- Kanały programowane (liczba): od 75 do 100
- Wyświetlacz: Alfanumeryczny LCD
- Maksymalna moc wyjściowa nadajnika 10 W
- Musi być programowany za pomocą komputera
- Odstęp międzykanałowy 12,5 KHz
- Rodzaj pracy: simplex, duosimpleks

III. Treść udzielonych wyżej odpowiedzi i wprowadzonych zmian jest wiążąca dla Wykonawców biorących udział w postępowaniu.

IV. W związku z treścią udzielonych odpowiedzi, jak również zmianą dokonaną przez Zamawiającego o której mowa w pkt. II. w celu umożliwienia Wykonawcom wprowadzenia w ofertach zmian wynikających z modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, termin składania ofert ulega przedłużeniu do dnia **5.03.2014 r. do godz. 11.00.** Otwarcie ofert nastąpi w tym samym dniu o godz. 11.30 Pozostałe warunki udzielenia zamówienia pozostają bez zmian. Przedłużenie terminu składania ofert zgodnie z art. 38.1b. PZP nie wpływa na bieg terminu składania wniosków o wyjaśnienie treści SIWZ;

V. Załącznikiem do niniejszej informacji są:

- 1) Zmodyfikowany załącznik nr 1 do SIWZ - „Opis przedmiotu zamówienia po wszystkich zmianach – wersja 2.0” – załącznik po zmianach wynikających z treści odpowiedzi udzielonych przez Zamawiającego w niniejszej Informacji **(kolor zmian brązowy)** i w Informacjach uprzednich **(kolor niebieski)**. Oraz
- 2) Uzupełniony załącznik nr 3. Istotne Postanowienia Umowy- wersja 2.0, w związku z pozytywną odpowiedzią Zamawiającego na pytanie nr 2 z powyższej listy nr 4.

Z poważaniem
Wójt Gminy Zabór/-/ Andrzej Bukowiecki

