

### INFORMACJA NR 3

w Postępowaniu o udzielenie zamówienia o wartości zamówienia mniejszej od kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych



Gmina Zabór  
ul. Lipowa 15,  
66-003 Zabór  
tel. (68)  
3218300, fax.:  
(68) 3218301

*Dla przedsięwzięcia pn.:* „Dostawa sprzętu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Zabór, w tym: Część I. Dostawa średniego pojazdu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4 x 4” z wyposażeniem podstawowym, Część II. Dostawa wyposażenia ratowniczo-gaśniczego” - technicznego: Część III. Dostawa wyposażenia ratowniczo-gaśniczego” – sprzętu pływającego i odzieży ochronnej.”

Znak sprawy: **ZW.271.2.4.2014**

Pieczęć Zamawiającego

Zabór, Dnia 20.02. 2014r.

### INFORMACJA NR 3

## PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SIWZ

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawa sprzętu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Zabór, w tym: Część I. Dostawa średniego pojazdu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4 x 4” z wyposażeniem podstawowym, Część II. Dostawa wyposażenia ratowniczo-gaśniczego” - technicznego: Część III. Dostawa wyposażenia ratowniczo-gaśniczego” – sprzętu pływającego i odzieży ochronnej.” - Znak sprawy: **ZW.271.2.4.2014**

- I. W związku z prośbą Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z p. zm.), Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

#### Pytanie 1.

**Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z silnikiem spełniającym normę emisji spalin Euro V?**

#### Uzasadnienie Wykonawcy:

01 stycznia 2014r. został wprowadzony wymóg produkcji silników spełniających normę emisji spalin Euro VI. Oznacza to zakończenie produkcji samochodów z silnikami Euro V i konieczność zaprojektowania i wdrożenia do produkcji nowych konstrukcji (zmiany dotyczą silników, kabin załogowych, ramy podwozia). Po przeprowadzonym rozeznaniu rynku, okazuje się, że podwozia wiodących producentów, spełniające wymagania Zamawiającego, będą dostępne dopiero w III kwartale 2014 roku. Jedynym realnym rozwiązaniem, które daje szansę na skuteczne przeprowadzenie przetargu, jest zaoferowanie zamówionych już wcześniej podwozi spełniających normę emisji spalin Euro V. pojazdy z takim silnikiem mogą być jeszcze rejestrowane i wprowadzane do eksploatacji do końca czerwca 2015 roku.



PROGRAM  
REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Lubuskie  
Warte zachodu

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



### **Odpowiedź 1**

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu z silnikiem spełniającym normę emisji spalin Euro 5. Zapisy w SIWZ pozostają bez zmian. Zamawiający dokonuje zakupu pojazdu ratowniczo gaśniczego, który ma służyć Ochotniczej Straży Pożarnej w możliwie najdłuższym okresie czasu i mamy obowiązek dokonania zakupu pojazdu, który w momencie zakupu jest zgodny z aktualnymi normami obowiązującymi w zakresie ochrony środowiska. Zamawiający informuje, iż uzyskał dofinansowanie na przedmiotowe zamówienie ze środków unijnych w ramach LRPO 2007-2013 w ramach Priorytetu: III. Ochrona i zarządzanie zasobami środowiska przyrodniczego, Działanie 3.1. Infrastruktura ochrony środowiska przyrodniczego, i jednym z aspektów jakie podlegały ocenie był pozytywny wpływ na politykę ochrony środowiska naturalnego, który dotyczy m.in. wpływu pojazdu na jeden z komponentów środowiska jakim jest czyste powietrze. Zamawiający ma świadomość, iż konieczność spełnienia normy emisji spalin Euro 6, wiąże się z pewnym wydłużeniem czasu niezbędnego na dostawę sprzętu w związku z procesem homologacji, co zostało przez nas uwzględnione w określeniu dłuższego terminu dostawy. Zamawiający przed wszczęciem postępowania podejmował czynności mające na celu określenie możliwych terminów dostawy w związku ze zmianą normy emisji spalin na Euro 6 i uzyskał informacje, iż oczekiwane rozwiązania są dostępne na rynku w czasie przewidzianym dla przedmiotowej dostawy.

### **Pytanie 2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej?**

Uzasadnienie Wykonawcy: Nie ma badań wskazujących, że pojazdy na ogumieniu bliźniaczym bądź pojedynczym są bezpieczniejsze zwłaszcza, że głównym współczynnikiem (parametrem) bezpieczeństwa dla pojazdów jest stateczny kąt przechyłu bocznego i jeżeli jakkolwiek pojazd nie będzie bezpieczny dla użytkownika (bez względu na zastosowane ogumienie), to pojazd taki nie uzyska świadectwa dopuszczenia CNBOP przez co nie będzie mógł być wprowadzony do eksploatacji. Dodatkowo pragniemy zauważyć, że Zamawiający pragnie nabyć pojazd o napędzie na wszystkie osie, a zastosowanie ogumienia pojedynczego na tylnej osi zwiększy tylko możliwości trakcyjne pojazdu. Zwracamy uwagę, że wyrażenie zgody na powyższą zmianę nie niesie za sobą dla Zamawiającego żadnego zagrożenia. Sprawi, że Zamawiający otrzyma ofertę na samochód spełniający wszystkie wymagania SIWZ. Dodatkowym atutem będą zwiększone parametry terenowe samochodu, tj. kąt natarcia 36°, kąt zejścia 24° oraz prześwit pod osiami ponad 400 mm, a także opony z bieżnikiem terenowym.

**Odpowiedź 2**

Zamawiający nie dopuszcza dostawy samochodu z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej.  
Wymóg zapewnienia ogumienia podwójnego na tylnej osi wynika z potrzeb zgłoszonych przez Użytkownika tj. przez OSP Zabór i ma na celu zapewnienie możliwości realizowania zadań ratowniczych przez naszą jednostkę w trudnych warunkach terenowych, jakie występują w rejonie jej działania.

**Pytanie 3. W punkcie 14 SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia- załącznik 1 Zamawiający wymaga podwozia wyposażonego w stały napęd 4 x 4 skrzynia redukcyjna... Czy Zamawiający dopuści podwozie samochodu w układzie napędowym 4 x 4 z możliwością odłączenia napędu osi przedniej?**

**Odpowiedź.**

Zamawiający uwzględni sugestię Wykonawcy:

Obecny zapis w pkt. I.1, 14) Załącznika nr 1 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia”

**który brzmi:**

„ Napęd stały 4x4, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie, blokady mechanizmów różnicowych min.: międzyosiowego, osi tylnej, osi przedniej”

**Uzupełnia się następująco:**

„Napęd stały 4x4, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie, blokady mechanizmów różnicowych min.: międzyosiowego, osi tylnej, osi przedniej, **Zamawiający dopuści podwozie samochodu w układzie napędowym 4 x 4 z możliwością odłączenia napędu osi przedniej.**”

**II. Treść udzielonych wyżej odpowiedzi i wprowadzonych zmian jest wiążąca dla Wykonawców biorących udział w postępowaniu.**

Z poważaniem  
Wójt Gminy Zabór/-/ Andrzej Bukowiecki