

DOKUMENTACJA PROJEKTOWO- KOSZTORYSOWA BUDOWY CHODNIKA I PARKINGU W MIEJSCOWOŚCI MILSKO

OBIEKT:

„Budowa chodnika i parkingu w m. Milsko
Gmina Zabór dz. ew. nr 104, 113 „

INWESTOR:

Gmina Zabór

BRANŻA:

Drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Opis techniczny, część rysunkowa

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Cezary Nowak	34/98/ZG	11.2012	Cezary Nowak mgr bud. nr 34/98/Zg
Opracował	mgr inż. Bartosz Nowak		11.2012	Bartosz Nowak
Umowa	Nr z dnia 31 sierpnia 2012			Nr egz.

Zielona Góra – listopad 2012

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY

II. UZGODNIENIA, MAPA EWIDENCYJNA, WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW,

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|----------------------|-------------|
| - plan orientacyjny | - RYS. NR 1 |
| - plan sytuacyjny | - RYS. NR 2 |
| - przekroje normalne | - RYS. NR 3 |

IV. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA:

- przedmiar robót
- kosztorys inwestorski
- tabela elementów scalonych
- specyfikacje techniczne

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego

„Budowa chodnika i parkingu w m. Miłsko
Gmina Zabór dz. ew. nr 104, 113 „

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Umowa z Gminą Zabór

Nr z dnia 31 sierpnia 2012

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy terenu w skali 1:500,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED). Transprojekt, Warszawa,
- Wytyczne projektowania dróg (WPD 2). GDDP 1995 r.,
- Wytyczne projektowania dróg (WPD 3). GDDP 1995 r.,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP 1995 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dziennik Ustaw nr 130, poz. 1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. (Dziennik

Ustaw nr 202, poz. 2072) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

„Budowa chodnika i parkingu w m. Miłsko
Gmina Zabór dz. ew. nr 104, 113 „

4. CEL OPRACOWANIA

Budowa chodnika i parkingu ma na celu uporządkowanie ruchu kołowego i pieszego oraz zagospodarowanie terenu przyległego. Wpłyne to na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja zlokalizowana jest na drodze gminnej usytuowanej w m. Miłsko w terenie zabudowanym. Obejmuje działki należące do Inwestora: Nr 104, 113..

W obrębie opracowania funkcjonuje świetlica wiejska oraz Kościół. Istniejący chodnik posiada nawierzchnię z płyt betonowych 35x35 ograniczoną krawężnikiem bet 15x30 oraz obrzeżem betonowym 30x8 – ogólny stan niezadowolający- do rozbiórki. Widoczny jest brak zachowanych spadków poprzecznych i podłużnych powodując zastoiska wody. Droga w obrębie chodnika posiada nawierzchnię w części brukową i gruntową bez kanalizacji deszczowej.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

6.1. PARAMETRY TECHNICZNE

- a. kategoria ruchu KR 1
- b. obciążenie 80 kN
- c. droga klasy D
- d. szerokość chodników 1,50 m
- e. parking 5,00x2,30 , kąt 60°

6.2 OBIEKT W PLANIE

Początek opracowania km 0+000 przyjęto na granicy pasa drogi wojewódzkiej nr282 o nawierzchni bitumicznej z chodnikami.

W km 0+000 do 0+085 zaprojektowano chodnik z kostki brukowej betonowej gr.8cm ograniczony obrzeżem betonowym i krawężnikiem.

W połowie odcinka po prawej stronie zaprojektowano 9 miejsc postojowych o wymiarach 5,00x2,30m usytuowanych pod kątem 60°.

Koniec opracowania km 0+085 przyjęto na granicy pasa drogi gminnej (brama wjazdowa na teren kościoła).

Projekt organizacji ruchu bez zmian.

6.3 OBIEKT W PROFILU PODŁUŻNYM

Niweleta chodnika po istniejącym terenie – początek na granicy pasa drogi wojewódzkiej nr 282 (rzędna istniejąca), koniec opracowania na granicy pasa drogi gminnej (rzędna istniejąca) spadek poprzeczny 2%. Miejsca postojowe ze spadkiem poprzecznym 2% do chodnika celem uniknięcia rozmycia istniejącego nasypu. Całość wód odprowadzona powierzchniowo w przyległy teren.

6.4 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

I. parking

- 8 cm - nawierzchnia z betonowej kostki bruk. kolor czerwony, spadek poprzeczny 2%
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm - w-wa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_{M}=2,5$ MPa

II. Chodnik

- 8 cm - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej, spadek poprzeczny 2%
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie

III. Krawężniki betonowe-parking

- wymiar 15 x 30cm
- posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

IV. Obrzeża betonowe-chodnik

- wymiar 6 x 20 cm
- posadowione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe z przebudowanego odcinka zostaną odprowadzone powierzchniowo w przyległy teren.

8. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne dotyczą głównie korytowania. Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami obcymi należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Nadmiar urobku przewidziano do wywozu na odległość do 3 km.

W przypadku natrafienia na urządzenia obce w gruncie należy przerwać prace oraz skontaktować się z inspektorem nadzoru lub projektantem.

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Przedstawione rozwiązania w przedmiotowym opracowaniu nie stanowią zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

Obszar, który podlega przedmiotowemu opracowaniu, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

Uciążliwość akustyczna.

Trasa przebiega przez teren z zabudową mieszkalną. W chwili obecnej nie wymagają one ochrony akustycznej.

Wpływ na środowisko wodne.

Przebudowa nie wpłynie na zaburzenie gospodarki wodnej.

10. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Nie zachodzi potrzeba wejścia w grunty obce, roboty wykonane będą w pasie drogowym.

11. WYTYCZNE BHP

Prace ziemne i montażowe należy wykonywać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)*.

12. INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Zakres robót:

- roboty pomiarowe i geodezyjne, tyczenie osi i krawędzi jezdni,
- oznakowanie miejsca robót,
- wykonanie wykopów,
- wykonanie warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni,
- uporządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W projektowanej drodze i bezpośrednim otoczeniu nie istnieją żadne obiekty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

3.1. Miejsce zagrożenia: plac budowy w pasie drogi.

3.2. Czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją.

3.3. Rodzaje zagrożeń:

a) zagrożenia wypadkowe:

- zagrożenia od ruchu maszyn roboczych na placu budowy, pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częścią maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej), porażenia prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne),

- zagrożenia od zniszczenia lub zburzenia istniejących obiektów (słupów, ogrodzeń, budynków) podczas pracy maszyn budowlanych.

b) zagrożenia zdrowotne:

- hałas,
- wibracje.

c) zagrożenia dla środowiska:

- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach,
- uszkodzenie drzew,

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności. Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi.

4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie:

Materiały budowlane należy dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

5. Informacje na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy:

Sprzęt techniczny należy wyposażyć w gaśnice p.poż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodne z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

Instruktaż na stanowisku pracy należy przeprowadzić według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.).

Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót.

Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzianem wiadomości, stanowiącym podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie, wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku występowania zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odbłaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

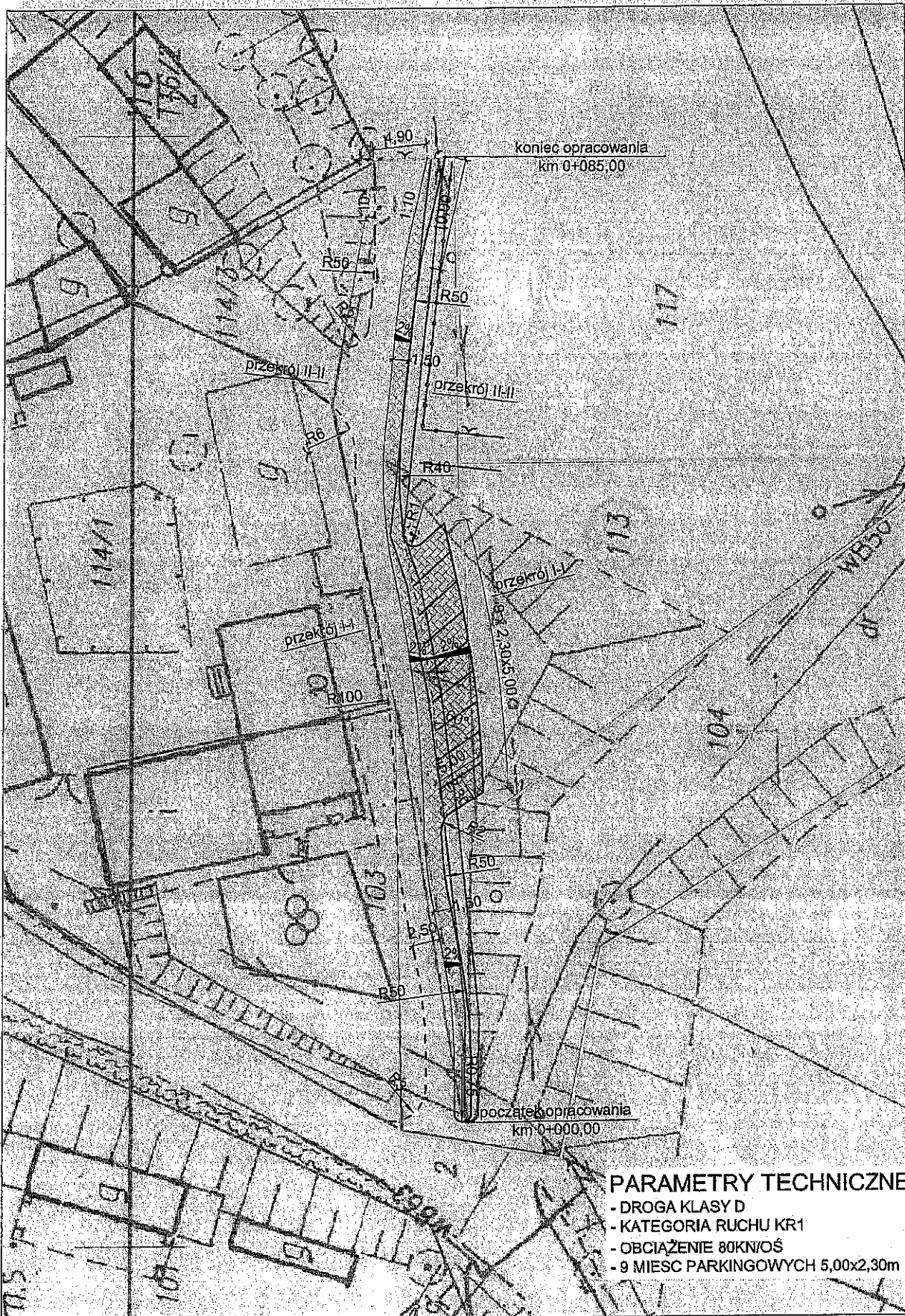
Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna znajdować się u kierownika budowy.

Zgodnie z przepisami prawa budowlanego, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowuje przed przystąpieniem do robót budowlanych kierownik budowy, biorąc pod uwagę organizację placu budowy, posiadany sprzęt i jego parametry.

OPRACOWAŁ:

Cezary Kwak
upr. bud. nr 34/98/Zg



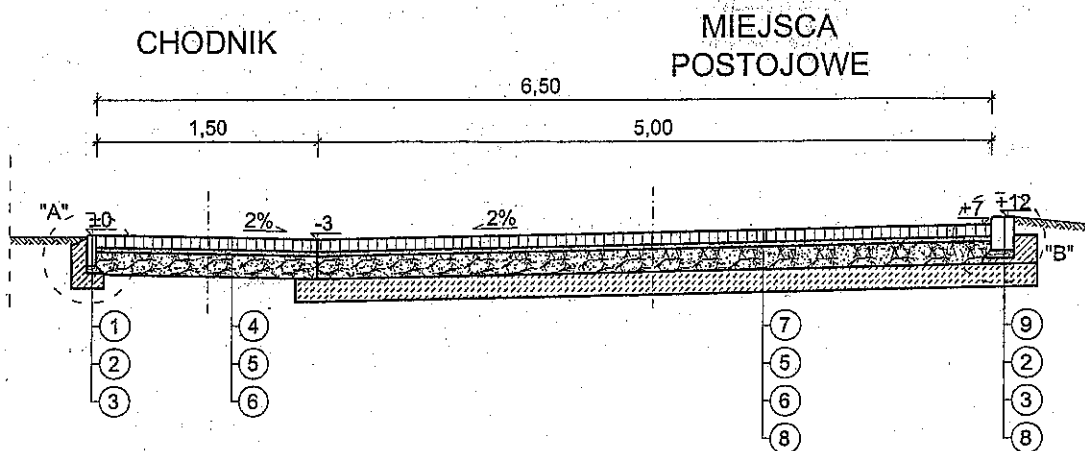
PARAMETRY TECHNICZNE:
 - DROGA KLASY D
 - KATEGORIA RUCHU KR1
 - OBCIĄŻENIE 80KN/OŚ
 - 9 MIESC PARKINGOWYCH 5,00x2,30m

LEGENDA:

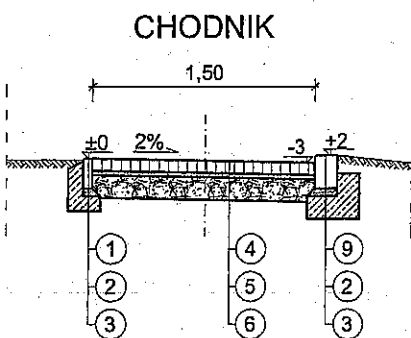
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej, gr.8cm
- proj. nawierzchnia miejsc parkingowych z kostki betonowej czerwonej, gr.8cm
- proj. obrzeże chodnikowe betonowe, 6x20cm
- proj. krawężnik najazdowy betonowy, 15x22cm

OBIEKT:	BUDOWA CHODNIKA I PARKINGU W M. MILSKO, GMINA ZABÓR DZ. EW. NR 104, 113			
	UMOWA Z DNIA 31 SIERPNI 2012			
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500			
PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:	Nr rysunku:
	Cezary Nowak	Nr34/98/ZG	10/2012	2

PRZEKRÓJ I-I



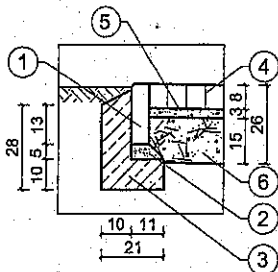
PRZEKRÓJ II-II



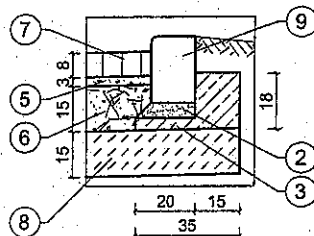
OZNACZENIA:

1. Obrzeże chodnikowe betonowe 6x20cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
3. Ława betonowa C12/15 z oporem pod krawężnik/obrzeże
4. Kostka betonowa szara, gr. 8cm
5. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
6. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm
7. Kostka betonowa czerwona, gr. 8cm
8. Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa, gr. 15cm
9. Krawężnik najazdowy betonowy 15x22cm

SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ "B" SKALA 1:25



OBIEKT:	BUDOWA CHODNIKA I PARKINGU W M. MILSKO, GMINA ZABÓR DZ. EW. NR 104, 113			
UMOWA Z DNIA 31 SIERPNI 2012				
RYSUNEK:	PRZEKRÓJE NORMALNE, SKALA 1:50 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:25			
PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:	Nr rysunku:
	Cezary Nowak	Nr34/98/ZG	10/2012	3