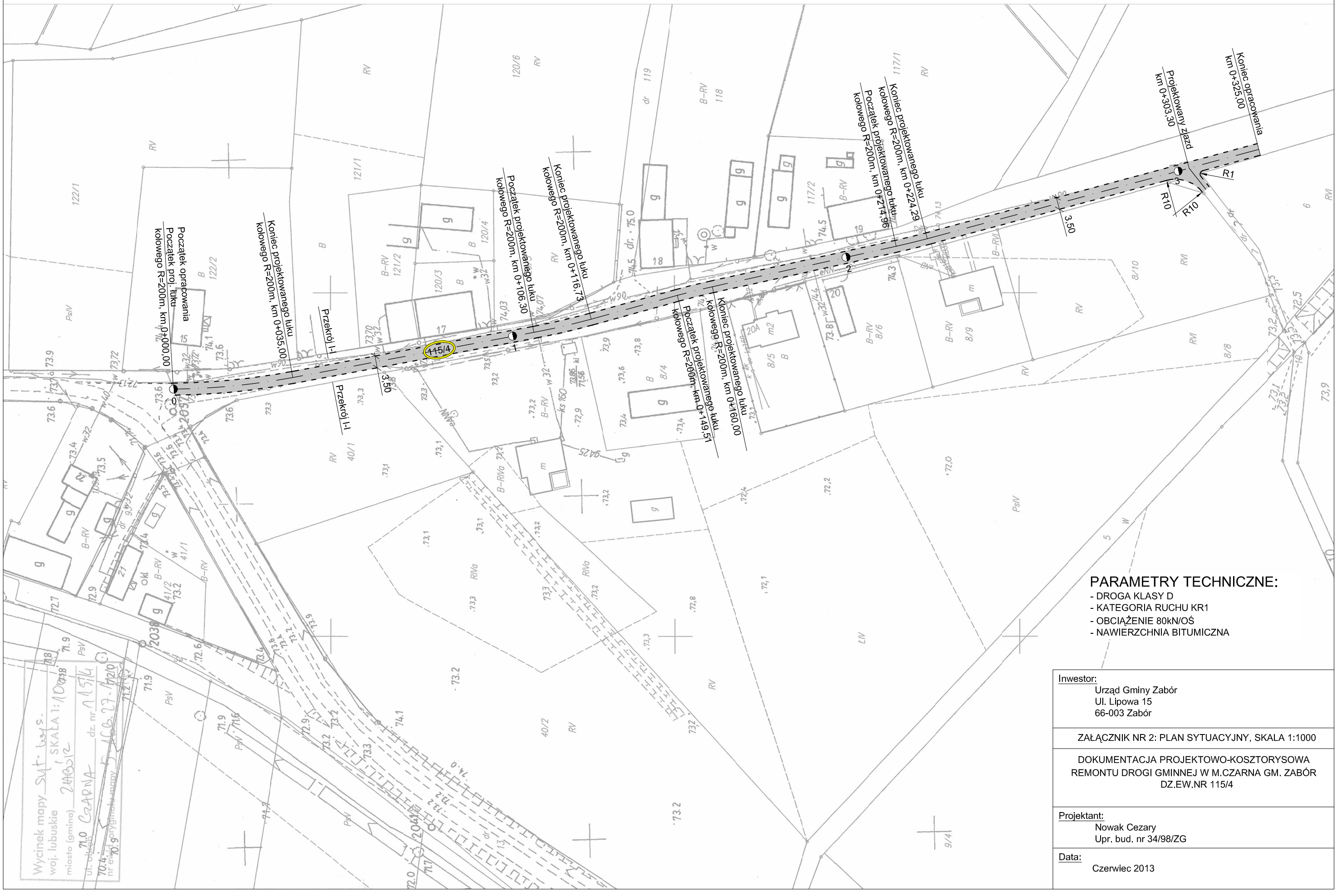
Początek projektowanego łuku kołowego R=200m, km 0+000,00
Koniec projektowanego łuku kołowego R=200m, km 0+035,00
Początek projektowanego łuku kołowego R=200m, km 0+106,30
Koniec projektowanego łuku kołowego R=200m, km 0+116,73
Początek projektowanego łuku kołowego R=200m, km 0+149,51
Koniec projektowanego łuku kołowego R=200m, km 0+160,00
Początek projektowanego łuku kołowego R=200m, km 0+214,96
Koniec projektowanego łuku kołowego R=200m, km 0+224,29
Początek opracowania
Przekrój I-I
Przekrój I-I
Projektowany zjazd km 0+303,30
Koniec opracowania km 0+325,00
3,50
3,50
R1
R10
R10
115/4
Wycinek mapy sytuacyjno-wys.
SKALA 1:1000
woj. lubuskie
miasto (gmina) Zabór
dz. nr 115/4
nr ewid. działki
nr ewid. obrębu
PARAMETRY TECHNICZNE:
- DROGA KLASY D
- KATEGORIA RUCHU KR1
- OBCIĄŻENIE 80kN/OŚ
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
Inwestor:
Urząd Gminy Zabór
Ul. Lipowa 15
66-003 Zabór
ZAŁĄCZNIK NR 2: PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:1000
DOKUMENTACJA PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWA
REMONTU DROGI GMINNEJ W M.CZARNA GM. ZABÓR
DZ.EW.NR 115/4
Projektant:
Nowak Cezary
Upr. bud. nr 34/98/ZG
Data:
Czerwiec 2013