

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Powierzchniowe pojedyncze utwalenie nawierzchni drogi gminnej wraz z robotami towarzyszącymi w m. Zabór ul. Kwiatowa km 0+000 - 0+210

I. Specyfikacja zamówienia:

Powierzchniowe pojedyncze utwalenie nawierzchni wykonane grysami bazaltowymi płukanymi, o frakcji 5/8mm kl. I gat. I i emulsją asfaltową kationową C69BP3PU (K1-70MP) - w ilości **747 m²**

II. Wykaz odcinków dróg przewidzianych do pojedynczego powierzchniowego utwalenia :

m. Zabór ul. Kwiatowa km 0+000 – 0+210:

40 mb x 3,80 m = 152 m²

170 mb x 3,50 m = 595 m²

III. Realizacja zadania

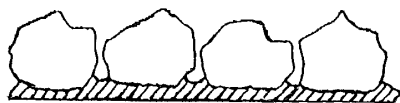
Powierzchniowe utwalenie nawierzchni jest zabiegiem utrzymaniowym, który pozwala na uszczelnienie istniejącej nawierzchni, zapewnia dobre właściwości przeciwpoślizgowe warstwy ścieralnej, natomiast nie wpływa na poprawę jej nośności i równości.

Powierzchniowe utwalenie, jest to pokrowiec powstały przez skropienie uszorstnianej powierzchni emulsją asfaltową, posypanie jej kruszywem i zawałowanie.

➤ Pojedyncze powierzchniowe utwalenie

1. warstwa lepiszcza
2. warstwa kruszywa o wąskiej frakcji

Przykład graficzny pojedynczego powierzchniowego utwalenia pokazano na rysunku.



Rys. Pojedyncze powierzchniowe utwalenie

Podczas powierzchniowego utwalenia należy wykonać:

- oczyszczenie nawierzchni za pomocą szczotek mechanicznych,
- rozłożenie asfaltowej emulsji kationowej **C69BP3PU**,
- rozłożenie kruszywa (grysów bazaltowych płukanych **frakcji 5/8mm kl. I gat. I**)
- zawałowanie nawierzchni walcem ogumionym
- usunięcie luźnych ziaren grysów z nawierzchni i z pobocza przy jej krawędzi.

Z uwagi na przeprowadzone roboty sanitarne w obrębie przedmiotowego opracowania wymagane jest również wykonanie wymiany fragmentu podbudowy i nawierzchni tj.:

- koryto gł. 27cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. 20cm,
- 2 cm (50kg/m²) warstwa wyrównawcza z mieszanki min-asfaltowej
- 5 cm – warstwa ścieralna z mieszanki min-asfaltowej I st.

Przed przystąpieniem do wykonania powierzchniowego utrwalenia nawierzchni Wykonawca przedstawi orzeczenie laboratoryjne wydane przez uprawnione Laboratorium Drogowe materiałów (lepiszcza i kruszywa) które przeznacza do realizacji zadania.

Wykonawca przed złożeniem oferty dokona wizji lokalnej wskazanego odcinka drogi w celu ustalenia właściwej ilości lepiszcza i kruszywa.

IV. Sprzęt do wykonania powierzchniowego utrwalenia:

Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- szczotka mechaniczna wykonana z twardych elementów czyszczących (służąca do zdrapywania i usuwania zanieczyszczeń),
- szczotka miękka służąca do zmiatania i usuwania niezwiązanych ziaren kruszywa,
- kombajn do powierzchniowego utrwalenia nawierzchni szer. robocza min.25cm max.3m z elektronicznym sterowaniem pozwalający na precyzyjne dozowanie lepiszcza i kruszywa,
- walec drogowy ogumiony.