

DOKUMENTACJA PROJEKTOWO- KOSZTORYSOWA REMONTU DROGI GMINNEJ w m.CZARNA gm. ZABÓR dz.ew.nr 115/4

OBIEKT:

**„Remont drogi gminnej w m. Czarna – Gmina Zabór
dz. ew. nr 115/4 ”**

INWESTOR:

Gmina Zabór

BRANŻA:

Drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Opis techniczny, część rysunkowa, kosztorys, przedmiar, specyfikacja
techniczna wykonania i odbioru robót

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Cezary Nowak	Nr 34/98/ZG do proj. z ogran. w specj.drogowej	06.2013	
Umowa	Umowa czerwiec 2013			Nr egz.

Zielona Góra – czerwiec 2013

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY

II. MAPA EWIDENCYJNA, SYTUACYJNO- WYSOKOŚCIOWA, WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. PLAN ORIENTACYJNY - ZAŁ. NR 1

2. PLAN SYTUACYJNY - ZAŁ. NR 2

3. PRZEKRÓJ NORMALNY - ZAŁ. NR 3

IV. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

V. SPECYFIKACJE TECHNICZNE

OPIS TECHNICZNY

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa „Remont drogi gminnej w m. Czarna – Gmina Zabór dz. ew. nr 115/4”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Umowa z Gminą Zabór
czerwiec 2013

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa ewidencyjna
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED). Transprojekt, Warszawa,
- Wytyczne projektowania dróg (WPD 2). GDDP 1995 r.,
- Wytyczne projektowania dróg (WPD 3). GDDP 1995 r.,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP 1995 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest „**Dokumentacja projektowo-kosztorysowa remontu drogi gminnej w m. Czarna – Gmina Zabór dz. ew. nr 115/4**”

4. CEL OPRACOWANIA

Remont drogi gminnej zniszczonej w wyniku eksploatacji oraz braku górnych warstw nawierzchni .

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja stanowi część drogi gminnej usytuowanej w m. Czarna w terenie zabudowanym. Obejmuje działkę należącą do Inwestora: dz. ew. nr 115/4.

W obrębie opracowania występują skrzyżowania z drogami lokalnymi o nawierzchni gruntowej.

Nawierzchnia drogi gminnej dz. ew. nr 115/4 to kruszywo łamane o frakcji 0-31,5 i spełnia warunki dla podbudowy. Widoczny jest brak zachowanych spadków poprzecznych. Droga w planie składa się z odcinków prostych oraz czterech łuków kołowych o promieniu $R=200m$.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

6.1. PARAMETRY TECHNICZNE

- a. kategoria ruchu KR 1
- b. obciążenie 80 kN
- c. szerokość jezdni 3,50m.
- d. szerokość utwardzonego pobocza 0,50m
- e. klasa drogi D

6.2 OBIEKT W PLANIE

Początek opracowania km 0+000,00 przyjęto na granicy pasa drogi powiatowej. Utrzymuje się przebieg drogi w planie po istniejącej nawierzchni, stanowiącej podbudowę. Droga w planie składa się z odcinków prostych oraz czterech łuków kołowych o promieniu $R=200m$. Koniec opracowania przyjęto w km 0+325,00.

6.3 OBIEKT W PROFILU PODŁUŻNYM i PRZEKROJU POPRZECZNYM.

Niweleta jezdni dostosowana do istniejącego terenu, wykorzystując nawierzchnię tłuczniową jako podbudowę. Zaprojektowano profilowanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną na całej powierzchni, wyrównując zaniżenia w profilu podłużnym oraz nadając spadki poprzeczne na przemian zgodnie z ukształtowaniem terenu.

Pobocze umocnione kruszywem łamanym o frakcji 0-22 obustronnie na całej długości drogi (osłona krawędzi jezdni) szerokości 0,50m, grubości średnio 5cm.

6.4 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

- 3 cm (75kg/m²) warstwa wyrównawcza z mieszanki min-asfaltowej
- 5 cm – warstwa ściernalna z mieszanki min-asfaltowej I st.
- 5 cm – pobocze z kruszywa łamanego gr. śr.5cm, szer. 0,50m (osłona krawędzi)

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe z remontowanego odcinka zostaną odprowadzone powierzchniowo w przyległy teren.

8. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne – nie dotyczy. Dodatkowo należy przewidzieć odsunięcie ziemi z krawędzi istniejącej drogi wraz z oczyszczeniem podbudowy. Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami obcymi należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W przypadku natrafienia na urządzenia obce w gruncie należy przerwać prace oraz skontaktować się z inspektorem nadzoru lub projektantem.

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Przedstawione rozwiązania w przedmiotowym opracowaniu nie stanowią zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

Obszar, który podlega przedmiotowemu opracowaniu, nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Uciążliwość akustyczna.

Trasa przebiega przez teren z zabudową mieszkalną. W chwili obecnej nie wymagają one ochrony akustycznej.

Wpływ na środowisko wodne.

Przebudowa nie wpłynie na zaburzenie gospodarki wodnej.

10. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Nie zachodzi potrzeba wejścia w grunty obce, roboty wykonane będą w granicach pasa drogowego.

11. WYTYCZNE BHP

Prace ziemne i montażowe należy wykonywać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)*.

OPRACOWAŁ:

Cezary Nowak