

Zielona Góra 15.02.2024 r.

Wójt Gminy Zabór  
ul. Lipowa 15  
66-003 Zabór

PZZD.6121.27.2024.ST

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dn. 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz.1990) – w związku z § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a lub b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.02.2024 r. Wójta Gminy Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór

**z a t w i e r d z a m**

projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. nr 216) w m. Łaz, gmina Zabór”

1) Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, jednostka realizująca organizację ruchu powiadomi co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzania organizacji ruchu:

- Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg (wg załącznika nr 1)
- Gminę Zabór

2) Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2024 r. - § 8 ust.7 w/w rozporządzenia.

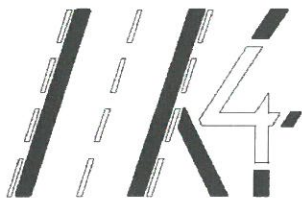
3) Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni od upływu terminu, o którym mowa w pkt. 2 zatwierdzonego projektu, brak jest zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg działając w imieniu Starosty Zielonogórskiego poinformuje wnioskodawcę o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

WICESTAROSTA  
*Tadeusz Pajók*

Do wiadomości:

1. Gmina Zabór GKN.7021.1.2.2024
2. a/a J.J., a/a M.Z.



**BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"**

**Krzysztof Komar**

ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

NIP 925-193-73-41

Tel. 665-898-175, [biuro.projektow.k4@wp.pl](mailto:biuro.projektow.k4@wp.pl)

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DZ. NR 216) W M. ŁAZ, GMINA ZABÓR
INWESTOR:	GMINA ZABÓR, UL. LIPOWA 15, 66-003 ZABÓR
KATEG. OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV
UMOWA	Z DNIA 02.09.2021 r.
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12 specj. drogowej	

DATA OPRACOWANIA: 07.2023 R

NR EGZEMPLARZA: **1**

## **OPIS TECHNICZNY**

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA

*"PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DZ. NR 216) W M. ŁAZ,  
GMINA ZABÓR"*

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi wewnętrznej (dz. nr 216) w miejscowości Łaz. Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w Gminie Zabór, w powiecie Zielonogórskim w województwie lubuskim.

### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w terenie objętym opracowaniem,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 03.220.2181);
- Załącznik do nr u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.2181);

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w województwie lubuskim, w powiecie zielonogórskim w miejscowości Łaz, Gmina Zabór.

Działka nr 216, na której zlokalizowana jest droga gminna, posiada szerokość początkowo ok. 8,0 m, a na zakończeniu poszerza się do ok. 20,0 m. Z lewej strony działki drogowej zlokalizowana jest zabudowa zagrodowa. Po prawej stronie drogi zlokalizowane są pola uprawne. Aktualnie droga wewnętrzna posiada nawierzchnię wykonaną z kruszywa łamanego o szerokości ok. 4,50 m. Wody opadowe na całym odcinku odbierane są powierzchniowo przez grunt oraz przepuszczalną konstrukcję jezdni. Brak spadków poprzecznych i podłużnego powoduje, że w okresach opadów woda ma ograniczoną możliwość odpływu i tworzą się liczne zastoiska, co utrudnia ruch pojazdów i pieszych.

Jest to ulica „ślepa”, do której dojazd jest możliwy tylko poprzez zjazd z drogi gminnej (byłej drogi wojewódzkiej nr 282).

#### 4. STAN PROJEKTOWANY

Inwestycja liniowa, obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej wewnętrznej. Początek opracowania przyjęto w obrębie zjazdu z drogi gminnej (byłej drogi wojewódzkiej nr 282).

Drogę wewnętrzną projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny o szer. 5,0 m. Nawierzchnię ciągu zaprojektowano częściowo betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (pas o szerokości 3,5 m) oraz częściowo z kruszywa łamanego (obustronne pasy o szerokości 0,75 m). Przy czym wzdłuż prawej krawędzi jezdni zostanie wykonana nawierzchnia z betonowej ażurowanej (ekologicznej) kostki brukowej posiadającej boczne wypustki - pas o szerokości 2,0 m.

Na nawierzchni z betonowej kostki brukowej projektuje się spadek poprzeczny jednostronny o pochyleniu 2%. Nawierzchnię ograniczono krawężnikiem betonowym 22x15 cm. Na nawierzchni umocnionej kruszywem łamanym projektuje się spadek wynoszący 8%.

Droga poprowadzona została spadkami 0,300% - 4,915 % w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu  $\pm$  (0-37) cm

Rzędne początku i końca niwelety jezdni należy dowiązać do rzędnych istniejących.

Sposób odwodnienia terenu pozostanie bez zmian, czyli wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo w grunt poprzez przepuszczalną konstrukcję jezdni.

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi wewnętrznej (dz. nr 216):

- klasa techniczna – wewnętrzna;
- prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h;
- szerokość jezdni – 5,00 m;
- kategoria ruchu – „KR1”;

#### 5. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

##### 5.1. Charakterystyka ruchu na drodze

Projektowana droga gminna stanowią układ komunikacyjny w obrębie zabudowy jednorodzinnej (zagrodowej) w miejscowości Łaz W obrębie przedmiotowej drogi dopuszczony jest ruch wszystkich typów pojazdów, a ruch pojazdów ma charakter typowo lokalny.

Obowiązująca prędkość na drodze jak w terenie zabudowanym, tj: 50 km/h.

##### 5.2. Opis projektowanych rozwiązań

###### 5.2.1. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

###### 5.2.2. Oznakowanie poziome

Zakres oznakowania poziomego obejmuje wyznaczanie miejsca zatrzymania przy wjeździe do drogi gminnej poprzez zastosowanie linii P-12 oraz linii P-4

Linie projektowane zaznaczono na rysunku kolorem czerwonym. Dokładny sposób oznakowania poziomego pokazano na rys **nr 2**. Projektowane oznakowanie wykonać, jako cienkowarstwowe.

### 5.2.3. Oznakowanie pionowe

Zakres oznakowania pionowego obejmuje wyznaczenie obrębu skrzyżowania dróg poprzez zastawianie znaku B-20 oraz znaków D-1.

Dokładny sposób oznakowania poziomego pokazano na rys **nr 2**.

- Istniejące znaki pionowe przedstawione są na rysunku w kolorze szarości.
- Istniejące znaki pionowe przestawione w nową lokalizację przedstawione są na rysunku w kolorze szarości z podpisem „istn. do przesunięcia”.
- Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie I-szej generacji o licach zabezpieczonych folią odblaskową, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

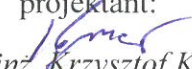
## 6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

**Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.**

**Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania 31.12.2024 r.**

## 7. Uwagi

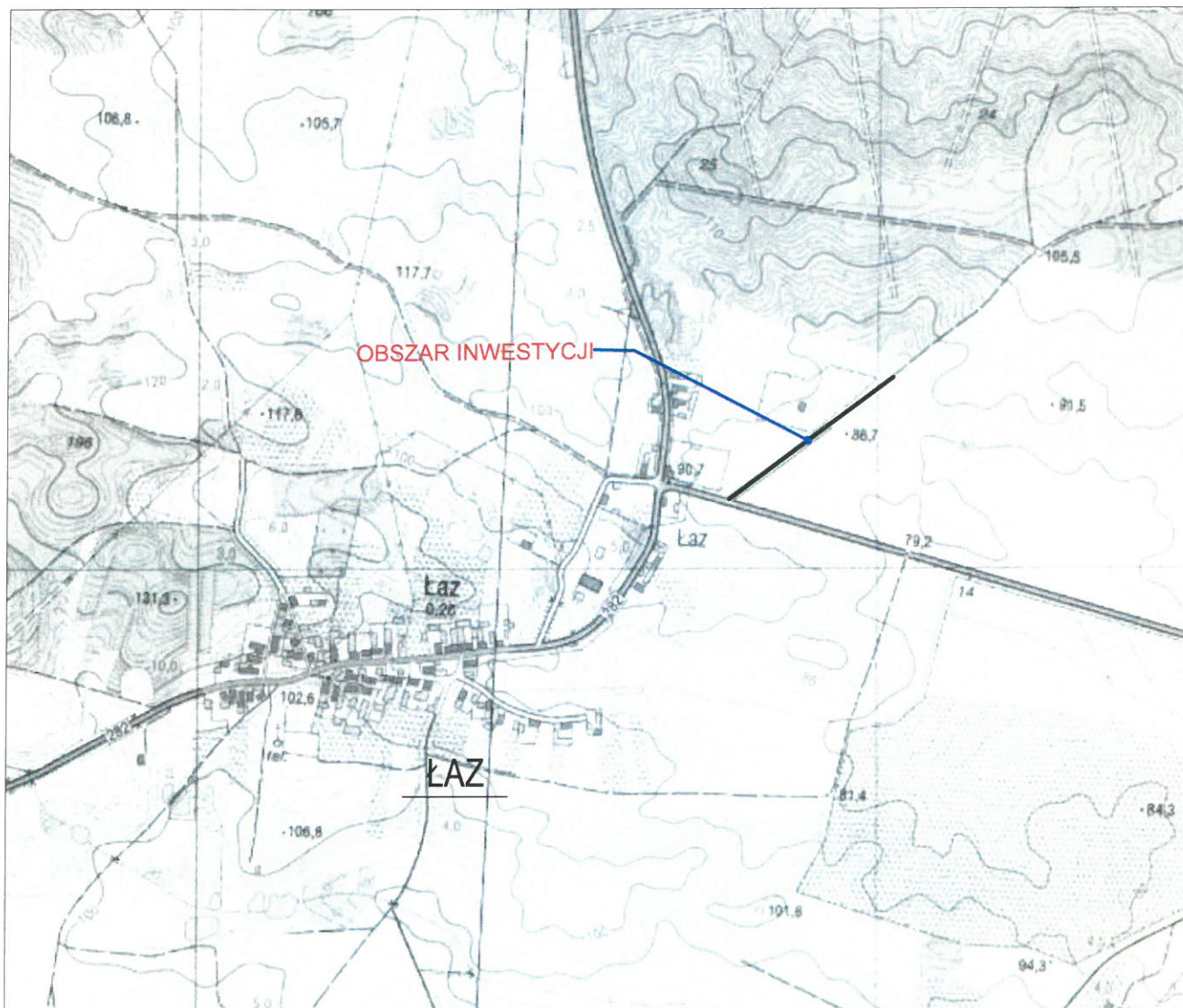
**Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.**

projektant:  
  
mgr inż. Krzysztof Komar

## PARAMETRY TECHNICZNE:

klasa drogi:  
prędkość projektowa:  
kategoria ruchu:  
szerokość jezdni:

wewnętrzna  
Vp=30 km/h  
KR1  
5,00 m



**BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"**  
**Krzysztof Komar**  
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól  
NIP 925-193-73-41  
Tel. 665-898-175, [biuro.projektow.k4@wp.pl](mailto:biuro.projektow.k4@wp.pl)

### Inwestor:

GMINA ZABÓR, UL. LIPOWA 15, 66-003 ZABÓR

### Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DZ. NR 216) W M. ŁAZ,  
GMINA ZABÓR

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	07.2023	
Nazwa rysunku:			Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN ORIENTACYJNY			drogowa	1:10000	1