



PROJEKT NR 370

UCHWAŁA NR2023

RADY GMINY ZABÓR

z dnia września 2023. r.

**w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko –
Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego .**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12, art. 10 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Przyjmuje się Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko – Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zabór.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodniczący Rady

Dariusz Tarnas

RADCA PRAWNY

Adam Urbaniak

UZASADNIENIE

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego (PZMM, SUMP dla ZNOF) jest dokumentem strategicznym, w sposób kompleksowy poruszającym kwestie dotyczące mobilności i logistyki, urbanistyki oraz środowiska na terenie wspomnianego Obszaru. W wyczerpujący sposób podejmuje on funkcjonalne wyzwania związane z mobilnością w ZNOF. Definiuje on długofalową wizję rozwoju transportu i mobilności w obszarze funkcjonalnym w horyzoncie czasowym do 2030 i 2040 r.

Plan jest zgodny z założeniami m.in. Krajowej Polityki Miejskiej 2030 oraz Europejskiego Zielonego Ładu i jest powiązany z realizacją Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Co niezwykle istotne, Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej są jednymi z dokumentów wymaganych przez Unię Europejską do aplikowania o dotacje unijne w perspektywie finansowej 2021-2027 dla projektów z zakresu transportu i mobilności dla miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych.

Realizacja SUMP dla ZNOF ma doprowadzić do realizacji na terenie ZNOF koncepcji zrównoważonej mobilności – m.in. poprawy jakości i dostępności transportu publicznego (ze szczególnym uwzględnieniem kolei i elektromobilności), ulepszenia planowania przestrzennego, zmniejszenia wykorzystania transportu drogowego w Obszarze, ograniczenia emisji dwutlenku węgla i innych szkodliwych substancji do atmosfery oraz zwiększenia poziomu bezpieczeństwa na drogach kołowych.

Plan zawiera szczegółową diagnozę rzeczywistych problemów mobilnościowych w ZNOF, wyzwań i potrzeb związanych z przemieszczeniem osób i towarów w Obszarze oraz proponuje rzeczywiste oraz wykonalne rozwiązania, przy uwzględnieniu lokalnej specyfiki społecznej, administracyjnej i politycznej.

SUMP dla ZNOF wyznacza cele, wizję oraz działania do realizacji w określonym horyzoncie czasowym. Te ostatnie pogrupowane są w następujące pakiety:

- Ulepszenie zarządzania mobilnością i przestrzenią;
- Poprawa dostępności transportu publicznego;
- Silne centra lokalne i wzrost multimodalności podróży;
- Wzrost dostępności transportu szynowego;
- Rozwój i uprzywilejowanie mobilności aktywnej;
- Realokacja przestrzeni drogowej;
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- Promowanie nisko- i zeroemisyjnych pojazdów, ekologicznej logistyki miejskiej i transportu intermodalnego.

Ich realizacja przez samorzady ZNOF będzie monitorowana przy wykorzystaniu wskazanych w dokumencie wskaźników.

Plan został wykonany w oparciu o specjalistyczne analizy, badania i prognozy, a także – co warto podkreślić – szerokie konsultacje społeczne. W przygotowaniu dokumentu brali udział mieszkańcy ZNOF, przedstawiciele samorządów różnego szczebla, reprezentanci organizacji społecznych, przedsiębiorcy oraz inni interesariusze z Obszaru.

Mając na uwadze powyższe, uchwalenie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego uznaje się za zasadne.

Piotr Kulikowski