

**UCHWAŁA NR  
RADY GMINY ZABÓR**

**z dnia.....**

**w sprawie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023r.poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021r., poz. 1082 z późn.zm), oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn .zm) oraz art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000r o ogłaszaniu aktów normatywnych (Dz. U.z 2019r. poz. 1461) uchwała się co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców do szkół i przedszkoli w wysokości – 1,15 zł.

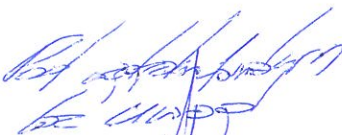
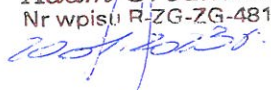
§ 2. Traci moc Uchwała nr XLV.299.2022 Rady Gminy Zabór z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zabór.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z mocą od dnia 1 lutego 2023r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodniczący Rady

**Dariusz Tarnas**

  
RADCA PRAWNY  
**Adam Urbaniak**  
Nr wpis. R-ZG-ZG-481  


## UZASADNIENIE

Projekt uchwały został przygotowany w związku ze zmianą Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022r określono nowe stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdów, które weszły w życie 17 stycznia 2023r.:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – stawka za 1 km przebiegu pojazdu nie może być niższa niż 0,89 zł,
- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - stawka za 1 km przebiegu pojazdu nie może być niższa niż 1,15 zł .

Zgodnie z z art. 39a ust.3 ustawy – Prawo oświatowe stawka za 1 km przebiegu pojazdu ustalona przez Radę Gminy nie może być niższa niż określona w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Mając powyższe na uwadze w projekcie uchwały proponuje się przyjąć stawkę w wysokości 1,15 zł za 1 km przebiegu pojazdu niezbędnej do wyliczenia wysokości zwrotu kosztów dowozu uczniów niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli.

Wzrost stawki do 1,15 zł spowoduje wzrost wydatków w budżecie gminy w stosunku do roku 2022 średnio o około 88 107,00zł w skali roku.

W związku z tym, że zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie ponieważ akt dotyczy podwyższenia wysokości stawki za 1 km przebiegu pojazdu niezbędnej do wyliczenia zwrotu kosztów dowozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli i jest zjawiskiem korzystnym dla tych osób, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1461 ze zm.) proponuje się nadanie aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej od 1 lutego 2023r.

*Sporządziła:*

*Danuta Głuszak*