



Wójt Gminy Zabór
ul. Lipowa 15
66-003 Zabór
tel. (68) 3218300, fax (68) 3218301

Znak: GKN.6220.13.2022

Data: 2022-09-26

Decyzja **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm., dalej: „k.p.a”), art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, dalej: „ustawa o OOŚ”), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.07.2022 r. (data wpływu: 25.07.2022 r.) złożonego przez Gminę Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich Zarządu Zlewni w Zielonej Górze, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze,

Stwierdzam:

- I. **Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa dróg gminnych (ul. Zacisze) wraz z budową odwodnienia drogowego i kanału technologicznego w m. Przytok” na działkach nr 44/1, 165, 139/1, 122, 218/1, 115/3, 115/11, 208/3, 208/8, 208/6, 166, 115/10, 214/14, 114/1, 202/4, 214/29, 215/11, 215/12, 215/3, 227, 226, 207/2, 207/3, 204/4 obręb Przytok, gm. Zabór.**
- II. Realizację przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa dróg gminnych (ul. Zacisze) wraz z budową odwodnienia drogowego i kanału technologicznego w m. Przytok” na działkach nr 44/1, 165, 139/1, 122, 218/1, 115/3, 115/11, 208/3, 208/8, 208/6, 166, 115/10, 214/14, 114/1, 202/4, 214/29, 215/11, 215/12, 215/3, 227, 226, 207/2, 207/3, 204/4 obręb Przytok, gm. Zabór i jednocześnie wskazuje następujące istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 - 1) Bazy materiałowo-sprzętowe (magazyny, składy, bazy transportowe), urobek z wykopów oraz odpady powstające podczas prowadzenia prac (gruz budowlany, elementy prefabrykowane itp.) nie powinny być lokalizowane w zasięgu koron drzew.
 - 2) Przed przystąpieniem do prac należy zdjąć wierzchnią, urodzajną warstwę ziemi i składować w sposób uporządkowany (pryzmy) w celu wykorzystania.
 - 3) W sąsiedztwie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, w zasięgu obrysu ich koron, prace należy prowadzić ostrożnie, tak aby nie spowodować ich uszkodzeń, a odkryte korzenie drzew należy przykryć warstwą urodzajnej ziemi.
 - 4) W toku realizacji używać materiałów bezpiecznych dla środowiska. Materiały i surowce zabezpieczać przed możliwością przedostania się do środowiska.
 - 5) Roboty prowadzić w sposób ograniczający maksymalnie uciążliwość pod względem akustycznym oraz wibracji wywołanych pracą ciężkiego sprzętu. Roboty szczególnie hałaśliwe w pobliżu zabudowy

mieszkaniowej wykonywać w porze dziennej tj. między godz. 6⁰⁰ a 22⁰⁰.

- 6) W przypadku natrafienia w trakcie realizacji lub eksploatacji przedsięwzięcia na obiekty o wartości archeologicznej należy niezwłocznie powiadomić konserwatora ochrony zabytków.
- 7) Wyłączać silniki pojazdów w przypadku dłuższego postoju, zwłaszcza w czasie przerw w pracy
- 8) Po zakończeniu prac budowlanych teren należy uprzątnąć.
- 9) Podczas realizacji przedsięwzięcia należy wyposażyć plac budowy w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
- 10) Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami.
- 11) W celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
- 12) Wszelkie awaryjne naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach na terenie utwardzonym, z zabezpieczeniem środowiska gruntowo - wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np.: poprzez zastosowanie geomembrany lub maty sorpcyjnej.
- 13) Zlokalizować bazę materiałowo - sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, w odległości kilkudziesięciu metrów od cieku, poza terenami występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach piaszczysto - żwirowych, oraz poza terenami stagnowania wód roztopowych w okresie wiosennym.
- 14) Należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac w pobliżu cieku, aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia wód (masami ziemnymi, materiałami budowlanymi, odpadami), bądź przedostaniem się zawiesin mineralnych czy zanieczyszczeń z placu budowy bezpośrednio do wód. W przypadku takiego zdarzenia należy natychmiast usunąć materiał i przywrócić przepływ wód.
- 15) Paliwa i pozostałe substancje ropopochodne należy przechowywać w szczelnych zbiornikach. Stosować izolowane od gruntu (np. wyścielane odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręczne magazyny substancji. Produkty stosowane do budowy stanowiące zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego należy magazynować w pomieszczeniach zadaszonych, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodą wyścielić materiałem izolacyjnym, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
- 16) Przy szczegółowych rozwiązaniach projektowych dotyczących planowanego przedsięwzięcia należy mieć na uwadze zapisy zawarte w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.).
- 17) W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem, oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. W przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych zasięg leja depresji nie może wykraczać poza granice terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Na odwadnianie wykopów budowlanych, a także odprowadzanie wód z wykopów, zgodnie z Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.) należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne. Po zakończeniu prac ziemnych grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów.
- 18) Zachować środki ostrożności podczas prac izolacyjno — antykorozyjnych prowadzonych z wykorzystaniem substancji chemicznych aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntu.

- 19) Ograniczyć powierzchnię robót do niezbędnego minimum. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren robót należy uporządkować, oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.
 - 20) Wodę na wszystkich etapach inwestycji dostarczać z zewnątrz na teren przedsięwzięcia.
 - 21) Wyposażyć teren budowy w urządzenia sanitarne ze szczelnym, bezodpływowym zbiornikiem do gromadzenia ścieków bytowych (toalety przenośne), które będą systematycznie opróżniane przez wyspecjalizowane podmioty.
 - 22) Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia, tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, oraz zapewnić ich sprawny odbiór.
 - 23) Podczas fazy eksploatacji inwestycji należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.
- III. Charakterystykę przedsięwzięcia zawiera „Załącznik nr 1” do niniejszej decyzji.**

Uzasadnienie

Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór wnioskiem z dnia 25.07.2022 r. (data wpływu: 25.07.2022 r.) wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą **„Budowa dróg gminnych (ul. Zacisze) wraz z budową odwodnienia drogowego i kanału technologicznego w m. Przytok” na działkach nr 44/1, 165, 139/1, 122, 218/1, 115/3, 115/11, 208/3, 208/8, 208/6, 166, 115/10, 214/14, 114/1, 202/4, 214/29, 215/11, 215/12, 215/3, 227, 226, 207/2, 207/3, 204/4** obręb **Przytok**, gm. **Zabór**.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej i elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 1 pkt. 3a zdanie drugie ustawy OOS,
- mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 1 pkt 3a zdanie drugie wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3 a pkt 1 ustawy OOS,
- załączniki zapisane formie elektronicznej.

Inwestycja zlokalizowana jest w południowej części m. Przytok i obejmuje odcinki dróg w ul. Zacisze połączonych skrzyżowaniami z drogą powiatową ul. Lubuskiej. Droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkalnej. Równoległe do ul. Lubuskiej biegnie ciek Kanał Zimna Woda. Planowana inwestycja będzie przecinać ten ciek przy skrzyżowaniach z ul. Lubuską.

W ramach budowy dróg gminnych przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót budowlanych:

- roboty branży drogowej z odwodnieniem:
 - budowę jezdni dróg gminnych,
 - budowę skrzyżowań zlokalizowanych w ciągu drogi,
 - przebudowę/budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
 - budowę pozostałych elementów dróg i ulic: poboczy, przepustów i rowów drogowych,
 - przebudowę rowów i przepustów melioracyjnych,

- budowę odwodnienia drogowego (kanalizacja deszczowa, rowów odwadniających),
- roboty branży elektrycznej: przebudowa/budowa oświetlenia drogowego,
- przebudowa istniejącej infrastruktury kolidującej z planowanym przedsięwzięciem (np. linii telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej, sanitarnej, sieci gazowej i innych) w niezbędnym zakresie określonym w warunkach technicznych wydanych przez właściwych Właścicieli (zarządców) sieci.

Projektowana inwestycja ma na celu przede wszystkim wykonanie utwardzonej nawierzchni dróg gminnych. Zaś budowa odwodnienia drogowego wpłynie pozytywnie na komfort poruszających się pojazdów i pieszych. Planowana inwestycja w dużej mierze realizowana będzie w działkach stanowiących własność Gminy Zabór.

Ponadto przewiduje się zajęcie innych terenów nie stanowiących pasów drogowych dróg, związane z potrzebą odprowadzenia wód opadowych z terenu pasów drogowych, jak np. przebudowa lub konserwacja i pogłębianie rowów melioracyjnych, budowa wylotów kanalizacji deszczowej, budowa rowów otwartych.

Parametry techniczne ulic przewidywanych do budowy:

Droga gminna NR 1:

| | |
|--|-----------------|
| Klasa techniczna: | D |
| Prędkość projektowa Vp: | 30 km/h, |
| Szerokość pasów ruchu: | 2 x ok. 2,50 m, |
| Szerokość umocnionych poboczy: | ok. 0,90 m, |
| Kategoria ruchu | KR2, |
| Obciążenie | 100 kN/oś, |
| Orientacyjna długość odcinka przewidzianego do budowy: | do 330,0 m, |

Droga gminna NR 2:

| | |
|--|-----------------|
| Klasa techniczna: | D, |
| Prędkość projektowa Vp: | 30 km/h, |
| Szerokość pasów ruchu: | 2 x ok. 2,50 m, |
| Szerokość umocnionych poboczy: | ok. 0,90 m, |
| Kategoria ruchu | KR2, |
| Obciążenie | 100 kN/oś, |
| Orientacyjna długość odcinka przewidzianego do budowy: | do 275,0 m, |

Droga gminna NR 3:

| | |
|--|-----------------|
| Klasa techniczna: | D, |
| Prędkość projektowa Vp: | 30 km/h, |
| Szerokość pasów ruchu: | 2 x ok. 2,50 m, |
| Szerokość umocnionych poboczy: | ok. 0,90 m, |
| Kategoria ruchu | KR2, |
| Obciążenie | 100 kN/oś, |
| Orientacyjna długość odcinka przewidzianego do budowy: | do 240,0 m, |

Droga gminna NR 4:

| | |
|--|-----------------|
| Klasa techniczna: | D, |
| Prędkość projektowa Vp: | 30 km/h, |
| Szerokość pasów ruchu: | 2 x ok. 2,50 m, |
| Szerokość umocnionych poboczy: | ok. 0,90 m, |
| Kategoria ruchu | KR2, |
| Obciążenie | 100 kN/oś, |
| Orientacyjna długość odcinka przewidzianego do budowy: | do 270,0 m, |

Przedmiotowe projektowane drogi gminne będą posiadać nawierzchnie wykonane z betonowej kostki brukowej. Jezdnie będą ograniczone krawężnikiem betonowym o wymiarach około 22x15 cm (wyniesionym na wysokość ok. 6 cm), w miejscach projektowanych przejść dla pieszych oraz zjazdów (wyniesionym na wys. ok. 2 cm, ok. 4 cm).

Boczne krawędzie zjazdów na styku z zielenią będą zaoporowane betonowym krawężnikiem najazdowym wymiarach około 22x15 cm.

W miejscach występowania bram do posesji projektuje się zjazdy indywidualne oraz publiczne. Zjazdy posiadają skosy o stosunku 1:1 (1,5 m) lub wykraglenie łukami o promieniu dostosowanym do poruszających się pojazdów. Szerokości zjazdów zostanie dostosowane do szerokości bram. Nawierzchnię zjazdów należy wyróżnić od nawierzchni chodnika innym kolorem kostki brukowej.

Analizowana inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy OOS, zatem stanowi planowane przedsięwzięcie określone art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy OOS.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy OOS, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia określonego w art. 72 ust. 1a ustawy OOS.

Przedmiotowa decyzja niezbędna jest wnioskodawcy do uzyskania decyzji i postanowień na dalszych etapach inwestycyjnych.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4) ustawy OOS organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Zabór.

Organ po stwierdzeniu kompletności wniosku i ustaleniu, że nie zawiera on braków formalnych, wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, powiadamiając strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 25.07.2022 r. Poprzez ww. obwieszczenie strony zostały również poinformowane o możliwości brania czynnego udziału w toku postępowania, zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym, składania pisemnych i ustnych uwag dotyczących rozpatrywanej sprawy, a także o organie właściwym do wydania decyzji.

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 4 ustawy OOS pismem z dnia 25.07.2022 r. Wójt Gminy Zabór zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Zielonej Górze, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, do określania przez organ opiniujący zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko analizowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zielonej Górze w opinii sanitarnej z dnia 01.08.2022 r. (data

wpływu: 01.08.2022 r.), znak: **NZ.9022.1.64.2022** nie stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Zielonej Górze w piśmie z dnia 17.08.2022 r. (data wpływu: 19.08.2022 r.) **WR.ZZŚ.7.435.190.2022.MN** wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagania. Wszystkie ww. wymagania zostały uwzględnione w treści przedmiotowej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim pismem z dnia 09.08.2022 r. (data wpływu: 09.08.2022 r.), znak: **WZŚ.4221.483.2022.PK** stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po szczegółowej analizie złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie danych o przedsięwzięciu zawartych w karcie informacyjnej oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o OoŚ, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych i ujściach rzek, na obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 68, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Jednolitych Części Wód Powierzchniowych Zimny Potok od źródła do Kanału Łacza RW600017159659. Jest to naturalna część wód, jej stan oceniono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych jako niezagrażone. Celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Rozpatrywana inwestycja nie ma wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych na wyżej wskazanych jednolitych częściach wód.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliższymi obszarami Natura 2000 są Dolina Środkowej Odry PLI3080004 oraz Kargowskie Zakola Odry PLH080012 zlokalizowane w odległości ok. 2,2 km na północ. Ponadto, w tej lokalizacji znajdują się granice obszaru chronionego krajobrazu „Nowosolska Dolina Odry”. Inwestycja zlokalizowana jest na granicy korytarza ekologicznego „Zielona Góra KZ-2A”.

Obecnie drogi gminne posiadają nawierzchnię gruntową lub miejscowo ulepszoną kruszywem. Drogi nie posiadają odwodnienia.

Inwestycja obejmuje:

- budowę drogi gminnej DR1 (ul. Zacisze) na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1185F (ul. Lubuska) do skrzyżowania z drogą gminną NR4 (ul. Zacisze); długość odcinka do 330 m. Droga posiada skrzyżowanie z DR3 (ul. Zacisze).

- budowę drogi gminnej DR2 (ul. Zacisze) na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1185F (ul. Lubuska) do skrzyżowania z drogą gminną NR4 (ul. Zacisze); długość odcinka do 275 m. Droga posiada skrzyżowanie z DR3 (ul. Zacisze).
- budowę drogi gminnej DR3 (ul. Zacisze) na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną NR1 (ul. Zacisze) do skrzyżowania z drogą gminną NR2 (ul. Zacisze); długość odcinka do 240 m.
- budowę drogi gminnej DR4 (ul. Zacisze) na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną NR1 (ul. Zacisze) do skrzyżowania z drogą gminną NR2 (ul. Zacisze); długość odcinka do 270 m.

W ramach przedsięwzięcia projektuje się budowę sieci kanalizacji deszczowej składającej się z dwóch niezależnych odcinków, które będą umożliwiały odwodnienie i odprowadzenie wód opadowych ze wszystkich utwardzonych powierzchni pasów drogowych budowanych ulic. Sieć kanalizacji zostanie wykonana z rur PVC Ø315 S (ścianka lita). Studnie rewizyjne zostaną wykonane z kręgów betonowych lub z tworzyw sztucznych, przykryte włazami żeliwnymi przejazdowymi klasy D400. Podejścia od wpustów będą wykonane z rur PVC Ø160 S (lita ścianka). Wpusty deszczowe zostaną wykonane bez kołnierza od strony krawężnika z uchylną kratą na zawiasach kl. D400 z osadnikiem C3. Wpusty zostaną osadzone na pierścieniach: utrzymującym i odciążającym. Przed wprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych z kanalizacji deszczowej do środowiska dojdzie do ich podczyszczenia w osadnikach. Odbiornikiem wód opadowych lub roztopowych z terenu inwestycji będzie Kanał Zimny Potok. Przewidywana łączna długość kanałów deszczowych wyniesie do 1000 m. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z terenu inwestycji należy wprowadzać do środowiska zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

W ramach inwestycji planuje się budowę kanału technologicznego o długości do ok. 1400 m.

Etap realizacji będzie wiązać się z oddziaływaniami w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Technologia robót będzie standardowa i nie będzie odbiegać od przyjętych powszechnie rozwiązań. W celu ograniczenia hałasu roboty budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety. W ramach prac wytwarzane będą odpady „budowlane” z grupy 17 i 15 Katalogu odpadów. W ramach realizacji inwestycji planuje się wycinkę pojedynczych drzew zlokalizowanych w miejscach kolizji z elementami drogi lub zbliżeń do pasa drogowego, tak aby zapewnić bezpieczeństwo ruchu użytkowników. Realizacja inwestycji może wiązać się z zajęciem części nieruchomości sąsiadujących z przebiegiem dróg w celu zapewnienia odpowiedniej szerokości pasa drogowego. Oddziaływania etapu realizacji będą miały charakter okresowy i lokalny, uzależniony od miejsca prowadzenia robót. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Etap eksploatacji nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. Natężenie ruchu nie ulegnie znaczącemu zwiększeniu, a zatem oddziaływanie akustyczne nie pogorszy się. Natomiast wykonanie nowej nawierzchni poprawi płynność i warunki jazdy, a tym samym lokalny klimat akustyczny. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej, a przed odprowadzeniem do odbiornika będą podczyszczane w osadnikach. Ewentualne odpady mogą powstawać w związku z pracami utrzymaniowymi dróg. Oddziaływania etapu eksploatacji nie będą miały charakteru znaczącego.

Przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystywaniem zasobów naturalnych. Przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednim źródłem emisji gazów cieplarnianych.

Przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystywaniem zasobów naturalnych. Przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednim źródłem emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie użytkowanym przez człowieka. Inwestycja nie spowoduje także zajęcia terenów zdolnych do pochłaniania tego rodzaju gazów. Podobnie nie wpłynie na możliwość retencji wód powodziowych na tych terenach. Z tych

samych względów nie wpłynie ona na różnorodność biologiczną na tym obszarze.

Ze względu na nieznaczną skalę inwestycji oraz rodzaj ewentualnych oddziaływań, wystąpienie oddziaływań skumulowanych jest mało prawdopodobne. Przedsięwzięcie nie wiąże się z wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Brak jest także podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Ewentualne oddziaływania, choć mogą być długotrwałe, to będą miały zasięg lokalny i mało znaczący bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.

Zgodnie z art. 82a. ustawy OOS Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przed uzyskaniem decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10, w której wskazano działki konieczne do przeprowadzenia prac przygotowawczych, stanowi podstawę do wykonania prac polegających na wycince drzew i krzewów, przeprowadzenia badań archeologicznych lub geologicznych, a także przeprowadzenia kompensacji przyrodniczej na nieruchomościach stanowiących własność Skarbu Państwa, zarządzanych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. o lasach. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach uprawnia do nieodpłatnego wejścia na teren, na którym jest przewidywana realizacja inwestycji, celem wykonania tych prac.

Działki na których konieczne będzie przeprowadzanie prac przygotowawczych: **44/1, 165, 139/1, 122, 218/1, 115/3, 115/11, 208/3, 208/8, 208/6, 166, 115/10, 214/14, 114/1, 202/4, 214/29, 215/11, 215/12, 215/3, 227, 226, 207/2, 207/3, 204/4** obręb **Przytok, gm. Zabór**.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy OOS Wójt Gminy Zabór po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia, po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, a także skalę i charakter przedsięwzięcia stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Jednocześnie zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy OOS organ określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Wójt Gminy Zabór poprzez obwieszczenie z dnia 25.08.2022 r., powiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, w tym o możliwości składania wniosków i zastrzeżeń w terminie 7 dni od otrzymania zawiadomienia.

Ponadto zgodnie z art. 36 k.p.a. Wójt Gminy Zabór ww. obwieszczeniem. zawiadomił strony o przesunięciu terminu zakończenia postępowania w przedmiotowej sprawie. Organ wyjaśnił, że załatwienie sprawy w terminie określonym w art. 35 § 3 k.p.a., nie jest możliwe z uwagi na szczególnie skomplikowany charakter sprawy konieczność zapewnienia stronom postępowania możliwości do zapoznania się z dokumentami przed wydaniem decyzji. Nowy termin załatwienia sprawy wyznaczono do 26.09.2022 r.

Wszystkie wymagane dane o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie zostały zamieszczone w publicznie dostępnym rejestrze informacji o środowisku na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Zabór oraz w bazie danych o ocenach oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko prowadzonej przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Obwieszczenia, które zostały wydane przez Wójta Gminy Zabór w toku przedmiotowego postępowania administracyjnego było publikowane na tablicach ogłoszeń w siedzibie tut. Urzędu Gminy Zabór oraz sołectwie Przytok. Obwieszczenia były również zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Zabór oraz w bazie danych o ocenach oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko prowadzonej przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

W wyznaczonym terminie strony się nie wstawiły i nie wniosły uwag.

Po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności faktycznych i prawnych orzekam jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Zielonej Górze, Al. Niepodległości 7 za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od momentu jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Niemniejsza decyzja podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 z późn. zm.).



ZASTĘPCA WÓJTA
Piotr Kulikowski

Otrzymują:

1. Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór,
2. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 kpa,
3. Wójt Gminy/Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór.

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, ul. Jagiellończyka 13, 66-400 Gorzów Wlkp.,
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze, ul. Ptasia 2 B, 65-514 Zielona Góra,
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zielonej Górze, ul. Jasna 10, 65-470 Zielona Góra,

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestycja zlokalizowana jest w południowej części m. Przytok i obejmuje odcinki dróg w ul. Zacisze połączonych skrzyżowaniami z drogą powiatową ul. Lubuskiej. Droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkalnej. Równolegle do ul. Lubuskiej biegnie ciek Kanał Zimna Woda. Planowana inwestycja będzie przecinać ten ciek przy skrzyżowaniach z ul. Lubuską.

W ramach budowy dróg gminnych przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót budowlanych:

- roboty branży drogowej z odwodnieniem:
 - budowę jezdni dróg gminnych,
 - budowę skrzyżowań zlokalizowanych w ciągu drogi,
 - przebudowę/budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
 - budowę pozostałych elementów dróg i ulic: poboczy, przepustów i rowów drogowych,
 - przebudowę rowów i przepustów melioracyjnych,
 - budowę odwodnienia drogowego (kanalizacja deszczowa, rowów odwadniających),
- roboty branży elektrycznej: przebudowa/budowa oświetlenia drogowego,
- przebudowa istniejącej infrastruktury kolidującej z planowanym przedsięwzięciem (np. linii telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej, sanitarnej, sieci gazowej i innych) w niezbędnym zakresie określonym w warunkach technicznych wydanych przez właściwych Właścicieli (zarządców) sieci.

Projektowana inwestycja ma na celu przede wszystkim wykonanie utwardzonej nawierzchni dróg gminnych. Zaś budowa odwodnienia drogowego wpłynie pozytywnie na komfort poruszających się pojazdów i pieszych. Planowana inwestycja w dużej mierze realizowana będzie w działkach stanowiących własność Gminy Zabór.

Ponadto przewiduje się zajęcie innych terenów nie stanowiących pasów drogowych dróg, związane z potrzebą odprowadzenia wód opadowych z terenu pasów drogowych, jak np. przebudowa lub konserwacja i pogłębianie rowów melioracyjnych, budowa wylotów kanalizacji deszczowej, budowa rowów otwartych.

Parametry techniczne ulic przewidywanych do budowy:

Droga gminna NR 1:

| | |
|--|-----------------|
| Klasa techniczna: | D |
| Prędkość projektowa V_p : | 30 km/h, |
| Szerokość pasów ruchu: | 2 x ok. 2,50 m, |
| Szerokość umocnionych poboczy: | ok. 0,90 m, |
| Kategoria ruchu | KR2, |
| Obciążenie | 100 kN/oś, |
| Orientacyjna długość odcinka przewidzianego do budowy: | do 330,0 m, |

Droga gminna NR 2:

| | |
|--|-----------------|
| Klasa techniczna: | D, |
| Prędkość projektowa Vp: | 30 km/h, |
| Szerokość pasów ruchu: | 2 x ok. 2,50 m, |
| Szerokość umocnionych poboczy: | ok. 0,90 m, |
| Kategoria ruchu | KR2, |
| Obciążenie | 100 kN/oś, |
| Orientacyjna długość odcinka przewidzianego do budowy: | do 275,0 m, |

Droga gminna NR 3:

| | |
|--|-----------------|
| Klasa techniczna: | D, |
| Prędkość projektowa Vp: | 30 km/h, |
| Szerokość pasów ruchu: | 2 x ok. 2,50 m, |
| Szerokość umocnionych poboczy: | ok. 0,90 m, |
| Kategoria ruchu | KR2, |
| Obciążenie | 100 kN/oś, |
| Orientacyjna długość odcinka przewidzianego do budowy: | do 240,0 m, |

Droga gminna NR 4:

| | |
|--|-----------------|
| Klasa techniczna: | D, |
| Prędkość projektowa Vp: | 30 km/h, |
| Szerokość pasów ruchu: | 2 x ok. 2,50 m, |
| Szerokość umocnionych poboczy: | ok. 0,90 m, |
| Kategoria ruchu | KR2, |
| Obciążenie | 100 kN/oś, |
| Orientacyjna długość odcinka przewidzianego do budowy: | do 270,0 m, |

Przedmiotowe projektowane drogi gminne będą posiadać nawierzchnie wykonaną z betonowej kostki brukowej. Jezdnie będą ograniczone krawężnikiem betonowym o wymiarach około 22x15 cm (wyniesionym na wysokość ok. 6 cm), w miejscach projektowanych przejść dla pieszych oraz zjazdów (wyniesionym na wys. ok. 2 cm, ok. 4 cm).

Boczne krawędzie zjazdów na styku z zielenią będą zaoporowane betonowym krawężnikiem najazdowym wymiarach około 22x15 cm.

W miejscach występowania bram do posesji projektuje się zjazdy indywidualne oraz publiczne. Zjazdy posiadają skosy o stosunku 1:1 (1,5 m) lub wyokrąglenie łukami o promieniu dostosowanym do poruszających się pojazdów. Szerokości zjazdów zostanie dostosowane do szerokości bram. Nawierzchnię zjazdów należy wyróżnić od nawierzchni chodnika innym kolorem kostki brukowej.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych i ujściach rzek, na obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 68, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Jednolitych Części Wód Powierzchniowych Zimny Potok od źródła do Kanału Łacza RW600017159659. Jest to naturalna część wód, jej stan oceniono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych jako niezagrażone. Celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Rozpatrywana inwestycja nie ma wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych na wyżej wskazanych jednolitych częściach wód.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliższymi obszarami Natura 2000 są Dolina Środkowej Odry PLI3080004 oraz Kargowskie Zakola Odry PLH080012 zlokalizowane w odległości ok. 2,2 km na północ. Ponadto, w tej lokalizacji znajdują się granice obszaru chronionego krajobrazu „Nowosolska Dolina Odry”. Inwestycja zlokalizowana jest na granicy korytarza ekologicznego „Zielona Góra KZ-2A”.

Obecnie drogi gminne posiadają nawierzchnię gruntową lub miejscowo ulepszoną kruszywem. Drogi nie posiadają odwodnienia.

Inwestycja obejmuje:

- budowę drogi gminnej DR1 (ul. Zacisze) na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1185F (ul. Lubuska) do skrzyżowania z drogą gminną NR4 (ul. Zacisze); długość odcinka do 330 m. Droga posiada skrzyżowanie z DR3 (ul. Zacisze).
- budowę drogi gminnej DR2 (ul. Zacisze) na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1185F (ul. Lubuska) do skrzyżowania z drogą gminną NR4 (ul. Zacisze); długość odcinka do 275 m. Droga posiada skrzyżowanie z DR3 (ul. Zacisze).
- budowę drogi gminnej DR3 (ul. Zacisze) na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną NR1 (ul. Zacisze) do skrzyżowania z drogą gminną NR2 (ul. Zacisze); długość odcinka do 240 m.
- budowę drogi gminnej DR4 (ul. Zacisze) na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną NR1 (ul. Zacisze) do skrzyżowania z drogą gminną NR2 (ul. Zacisze); długość odcinka do 270 m.

W ramach przedsięwzięcia projektuje się budowę sieci kanalizacji deszczowej składającej się z dwóch niezależnych odcinków, które będą umożliwiały odwodnienie i odprowadzenie wód opadowych ze wszystkich utwardzonych powierzchni pasów drogowych budowanych ulic. Sieć kanalizacji zostanie wykonana z rur PVC Ø315 S (ścianka lita). Studnie rewizyjne zostaną wykonane z kręgów betonowych lub z tworzyw sztucznych, przykryte włazami żeliwnymi przejazdowymi klasy D400. Podejścia od wpustów będą wykonane z rur PVC Ø160 S (lita ścianka). Wpusty deszczowe zostaną wykonane bez kołnierza od strony krawężnika z uchylną kratą na zawiasach kl. D400 z osadnikiem C3. Wpusty zostaną osadzone na pierścieniach: utrzymującym i odciążającym. Przed wprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych z kanalizacji deszczowej do środowiska dojdzie do ich podczyszczenia w osadnikach. Odbiornikiem wód opadowych lub roztopowych z terenu inwestycji będzie Kanał Zimny Potok. Przewidywana łączna długość kanałów deszczowych wyniesie do 1000 m. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z terenu inwestycji należy wprowadzać do środowiska zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać

przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

W ramach inwestycji planuje się budowę kanału technologicznego o długości do ok. 1400 m.

Etap realizacji będzie wiązać się z oddziaływaniami w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Technologia robót będzie standardowa i nie będzie odbiegać od przyjętych powszechnie rozwiązań. W celu ograniczenia hałasu roboty budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety. W ramach prac wytwarzane będą odpady „budowlane” z grupy 17 i 15 Katalogu odpadów. W ramach realizacji inwestycji planuje się wycinkę pojedynczych drzew zlokalizowanych w miejscach kolizji z elementami drogi lub zbliżeń do pasa drogowego, tak aby zapewnić bezpieczeństwo ruchu użytkowników. Realizacja inwestycji może wiązać się z zajęciem części nieruchomości sąsiadujących z przebiegiem dróg w celu zapewnienia odpowiedniej szerokości pasa drogowego. Oddziaływania etapu realizacji będą miały charakter okresowy i lokalny, uzależniony od miejsca prowadzenia robót. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Etap eksploatacji nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. Natężenie ruchu nie ulegnie znaczącemu zwiększeniu, a zatem oddziaływanie akustyczne nie pogorszy się. Natomiast wykonanie nowej nawierzchni poprawi płynność i warunki jazdy, a tym samym lokalny klimat akustyczny. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej, a przed odprowadzeniem do odbiornika będą podczyszczane w osadnikach. Ewentualne odpady mogą powstawać w związku z pracami utrzymaniowymi dróg. Oddziaływania etapu eksploatacji nie będą miały charakteru znaczącego.

Przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystywaniem zasobów naturalnych. Przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednim źródłem emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja

Przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystywaniem zasobów naturalnych. Przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednim źródłem emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie użytkowanym przez człowieka. Inwestycja nie spowoduje także zajęcia terenów zdolnych do pochłaniania tego rodzaju gazów. Podobnie nie wpłynie na możliwość retencji wód powodziowych na tych terenach. Z tych samych względów nie wpłynie ona na różnorodność biologiczną na tym obszarze.

Ze względu na nieznaczną skalę inwestycji oraz rodzaj ewentualnych oddziaływań, wystąpienie oddziaływań skumulowanych jest mało prawdopodobne. Przedsięwzięcie nie wiąże się z wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Brak jest także podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Ewentualne oddziaływania, choć mogą być długotrwałe, to będą miały zasięg lokalny i mało znaczący bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.

ZASTĘPCA WÓJTA
Piotr Kulikowski