

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA RADNEGO

Zabór, dnia 14.09.2022 rok

Imię i nazwisko zgłaszającego Ryszard Bigaj
Funkcja, stanowisko: Radny Gminy Zabór,
Komisja ds. Budżetu, Infrastruktury i Rolnictwa

RADA GMINY
ZABÓR
WZRYTEK
15.09.2022
K: 07.0003.5.2022

Wójt Gminy Zabór
Za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Gminy Zabór

Treść interpelacji/zapytania (krótkie przedstawienie stanu faktycznego)

dot. naruszenia stosunków wodnych na terenie Winnicy Samorządowej w Zaborze

UZASADNIENIE:

W miesiącu marcu 2022 odbyły się spotkania z przedstawicielami inwestora, wykonawców i wójta Gminy Zabór, którzy podjęli zobowiązanie o powołaniu zespołu ekspertów dla zbadania sprawy i wytyczenia działań naprawczych.

Do chwili obecnej nie są znane efekty tych działań.

Już przed 2016 rokiem, przed podpisaniem decyzji środowiskowej były sygnały oraz prowadzone dyskusje na szczeblu wojewódzkim na temat przebiegu drogi nr 282 przez środek Winnicy Samorządowej w Interpelacjach na Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 07.09.2015r.

1. Czy znane są Wójtowi czynności innych organów podjęte w celu ustalenia skutków ubytków wody z Winnicy Samorządowej ?
2. Jakie czynności zapobiegawcze podjął Pan w zaistniałej sytuacji?

Powoli dociera do nas jakim skarbem jest woda i jak łatwo można zniszczyć równowagę w jej środowisku czego ilustrację mieliśmy niedawno w okalającej naszą Gminę z jednej strony Odrze. Czy ktoś zainteresował się do jakich zmian w ekosystemie wodnym doszło w efekcie poprowadzenia drogi bez rzetelnego zbadania w tym zakresie planowanego odcinka drogi? Czy nie należy przykładowo skorzystać ze wsparcia niezależnych naukowców z lokalnych uczelni? Mamy wiele w świecie przykładów jakimi efektami dla kolejnych pokoleń skutkują nieprzemyślane ingerencje w środowisko, często wprowadzone dla osiągnięcia chwilowych korzyści.

Czy zastanawiamy się co stanowi o wartości naszej gminy. Dlaczego zdarzenie które ma miejsce w

obrębie jednej z winnic spotyka się z tak niskim zainteresowaniem nas społeczników, którym leży na sercu nie tylko teraźniejszość ale i przyszłość tego miejsca.

Załącznik:

1. Interpelacja Sejmiku Województwa Lubuskiego z 07.09.2015.

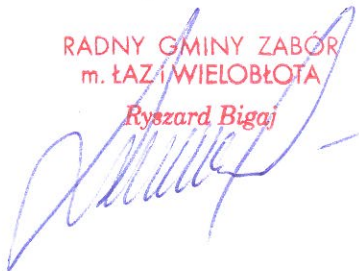
Do wiadomości:

1. Rada Gminy

Z poważaniem

**RADNY GMINY ZABÓR
m. ŁAZI WIELOBŁOTA**

Ryszard Bigaj



FORMULARZ INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 07.09.2015 roku

przez Radną/Radnego: Sebastiana Ciemnoczołowskiego

w sprawie: budowy obwodnicy Miłska i Zaboru w kontekście budowy ścieżki rowerowej między Zieloną Górą a Zaborem wzdłuż drogi wojewódzkiej

Treść interpelacji:

W związku z brakiem wiedzy co do terminów zakończenia prac nad wyłonieniem koncepcji przebiegu obwodnicy Łazu i Zaboru wraz z budową mostu w okolicach miejscowości Miłsko, gmina Zabór zrezygnowała z budowy w ramach ZIT ścieżki rowerowej w kierunku do Zielonej Góry.

W związku z tym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) Kiedy zakończą się prace nad wyłonieniem ostatecznego przebiegu obwodnicy w gminie Zabór do mostu na Odrze w okolicach miejscowości Miłsko?
- 2) Dlaczego jeden z wariantów przebiegu obwodnicy Zaboru zakłada przecięcie największej w Polsce winnicy? Jaki to ma sens?
- 3) Czy w związku przedłużającymi się od lat pracami koncepcyjnymi nad wyłonieniem ostatecznego przebiegu w/w obwodnicy i miejsca budowy mostu na rzece Odrze (prace trwają wiele lat i zostały negatywnie ocenione przez RDOŚ), realne lub sensowne jest planowanie jakiegokolwiek inwestycji polegających na budowie ścieżki rowerowej między Zaborem i Zieloną Górą przez gminę Zabór w ramach ZIT?
- 4) Czy wg władz regionu jest szansa na czasowe skoordynowanie zakończenia prac na projektem budowlanym w/w obwodnicy i mostu w taki sposób aby gmina Zabór zdążyła skorzystać ze środków ZIT na budowę w/w ścieżki rowerowej i czy takie planowanie inwestycji przez gminę Zabór ma sens?
- 5) Czy największa w kraju winnica, firmowana i finansowana przez Województwo Lubuskie nie powinna być skomunikowana turystycznie ze stolicą samorządową regionu? Czy nie właściwe byłoby zaprojektowanie budowy ścieżki pieszo-rowerowej z Zielonej Góry do Zaboru i dalej Miłska oraz w kierunku największego w województwie i Polsce zachodniej jeziora Sławskiego? Czy w związku z tym nie powinna być to inwestycja ZDW w pasie drogi wojewódzkiej? Dlaczego ciężar takiej inwestycji miałaby podjąć mała gmina Zabór?

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....
.....