

**UCHWAŁA NR XLI.276.2022
RADY GMINY ZABÓR**

z dnia 18 lipca 2022 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok
2022**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2022 poz. 559 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. 2022 poz. 1452) oraz art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. 2019, poz. 1461 ze zm.)

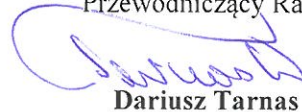
uchwała się, co następuje:

§ 1. W Uchwale nr XXXII.217.2021 Rady Gminy Zabór z dnia 18 listopada 2021r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) zmienia się treść załącznika Nr 1, który po zmianie otrzymuje brzmienie, jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) zmienia się treść załącznika Nr 2, który po zmianie otrzymuje brzmienie, jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały,
- 3) zmienia się treść załącznika Nr 3, który po zmianie otrzymuje brzmienie, jak w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały,
- 4) zmienia się treść załącznika Nr 4, który po zmianie otrzymuje brzmienie, jak w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały,
- 5) zmienia się treść załącznika Nr 5, który po zmianie otrzymuje brzmienie, jak w załączniku nr 5 do niniejszej uchwały,
- 6) zmienia się treść załącznika Nr 6, który po zmianie otrzymuje brzmienie, jak w załączniku nr 6 do niniejszej uchwały,
- 7) zmienia się treść załącznika Nr 7, który po zmianie otrzymuje brzmienie, jak w załączniku nr 7 do niniejszej uchwały,

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z mocą od 1 stycznia 2022 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego .

Przewodniczący Rady



Dariusz Tarnas

**Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Tabela nr 1

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku	
	Rok produkcji pojazdu do 1999r. włącznie	Rok produkcji pojazdu od 2000r.
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	547,49	547,49
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	913,33	913,33
Powyżej 9 a poniżej 12	1095,98	1095,98

**Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej
równej lub wyższej niż 12 ton**

Tabela nr 2

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2091,41	2091,41
13	14	2091,41	2091,41
14	15	2091,41	2091,41
15		2091,41	2091,41
Trzy osie			
12	17	2091,41	2091,41
17	19	2091,41	2091,41
19	21	2091,41	2091,41
21	23	2091,41	2406,00
23	25	2406,00	2806,00
25		2937,00	3260,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2091,41	2091,41
25	27	2091,41	2091,41
27	29	2102,00	2406,00
29	31	2524,00	3076,00
31		3076,00	3260,00

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Tabela nr 3

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku	
	Rok produkcji pojazdu do 1999r. włącznie	Rok produkcji pojazdu od 2000r.
Od 3,5 do 9 włącznie	1278,63	1278,63
Powyżej 9 a poniżej 12	1278,63	1278,63

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Tabela nr 4

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1616,53	1616,53
18	25	1616,53	1745,00
25	31	1993,00	2134,00
31		2335,00	2519,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2264,00	2406,00
40		2665,00	3113,00

Stawki podatku od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Tabela nr 5

Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym (w tonach)	Stawka podatku
od 7 do 9 włącznie	1095,98
powyżej 9 a poniżej 12	1095,98

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Tabela nr 6

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równowazne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1278,63	1278,63
18	25	1278,63	1278,63
25		1278,63	1278,63
Dwie osie			
12	28	1278,63	1278,63
28	33	1278,63	1278,63
33	38	1061,00	1593,00
38		1616,53	2134,00
Trzy osie i więcej			
12	38	932,00	1203,00
38		1616,53	1993,00

Stawki podatku od autobusów

Tabela nr 7

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku	
	Rok produkcji pojazdu do 1999r. włącznie	Rok produkcji pojazdu od 2000r.
Mniejsza niż 22 miejsca	1333,00	1294,15
Równa lub większa niż 22 miejsca	1993,00	1862,00