

UCHWAŁA NR .....2022  
RADY GMINY ZABÓR

z dnia ..... 2022 r.

w sprawie współdziałania z innymi gminami w zakresie opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.<sup>1)</sup>) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na podjęcie współpracy Gminy Zabór z Miastem Zielona Góra („lider”, Gminą Czerwieńsk, Gminą Nowa Sól – Miasto, Gminą Nowogród Bobrzański, Gminą Otyń, Gminą Sulechów i Gminą Świdnica („partnerzy”) oraz zawarcie porozumienia międzygminnego dotyczącego sporządzenia wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego („SUMP dla ZNOF”) – zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Komisji Europejskiej dot. opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności miejskiej.


§ 2. Upoważnia się Wójta Zaboru do zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego sporządzenia wspólnego SUMP dla ZNOF, które określi w sposób szczegółowy udział finansowy i organizacyjny oraz zakres rzeczowy lidera i partnerów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zabór.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodniczący Rady

Dariusz Tarnas

  
RADCA PRÓKURATORSKI  
Adam Urbaniak  
Nr wpisu R-ZG-ZG-481  
2022

## UZASADNIENIE

do projektu uchwały

### 1. Podstawa prawna ustawy.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym do właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami oraz wydzielanie na ten cel odpowiedniego majątku.

Art. 10 ust. 1 tej ustawy stanowi, że wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego.

### 2. Zamierzone cele uchwały.

Przedmiotem projektu jest wyrażenia woli współdziałania z innymi gminami i zawarcia przez Gminę Zabór porozumienia międzygminnego z Miastem Zielona Góra („lider”), Gminą Czerwieńsk, Gminą Nowa Sól – Miasto, Gminą Nowogród Bobrzański, Gminą Otyń, Gminą Sulechów i Gminą Świdnica („partnerzy”) na rzecz sporządzenia wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego („SUMP dla ZNOF”).

### 3. Określenie przewidywanych skutków proponowanych rozwiązań, m. in. społecznych, ekonomicznych, gospodarczych, organizacyjnych, prawnych.

Przedsięwzięcie jest wspólną inicjatywą lidera oraz partnerów na rzecz działań związanych z potrzebami mobilności osób, lokalnym rozwojem gospodarczym i społecznym oraz kształtowaniem przestrzeni publicznych Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego („ZNOF”).

Zgodnie z zapisami projektu Umowy Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027 w Polsce, celem osiągnięcia jak najlepszego efektu prowadzonej interwencji preferowane w dostępie do finansowania będą ośrodki miejskie, w których stosowane będzie zintegrowane podejście do działań związanych z kształtowaniem systemu transportowego poprzez tworzenie i realizację dokumentów spełniających ideę planów zrównoważonej mobilności miejskiej („SUMP”).

SUMP jest strategią długoterminową, nastawioną na zapewnienie dobrego dostępu do celów podróży i usług, zawierającą również plan wdrożenia. Zgodnie ze stanowiskiem Komisji Europejskiej wyrażonym w Wytycznych „Opracowanie i wdrożenie planu zrównoważonej mobilności miejskiej”, podstawowe cele SUMP to:

- ✓ zapewnienie wszystkim obywatelom takich opcji transportowych, które umożliwiają dostęp do celów podróży i usług,
- ✓ poprawa stanu bezpieczeństwa,
- ✓ przyczynianie się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii,
- ✓ poprawa wydajności i efektywności kosztowej transportu osób i towarów,
- ✓ pozytywny wpływ na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości.

### 4. Określenie skutków finansowych oraz źródeł ich pokrycia.

Miasto Zielona Góra zamierza zabezpieczyć środki na opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego („SUMP dla ZNOF”) w ramach projektu „Organizacja funkcjonowanie Biura ZIT Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielonej Góry”, umowa dotacyjna nr DRP/BDG-II/POPT/46/20 stąd też podjęcie uchwały i podpisanie porozumienia nie rodzi skutków finansowych dla gminy.

Sporządził:  
Robert Sidoruk