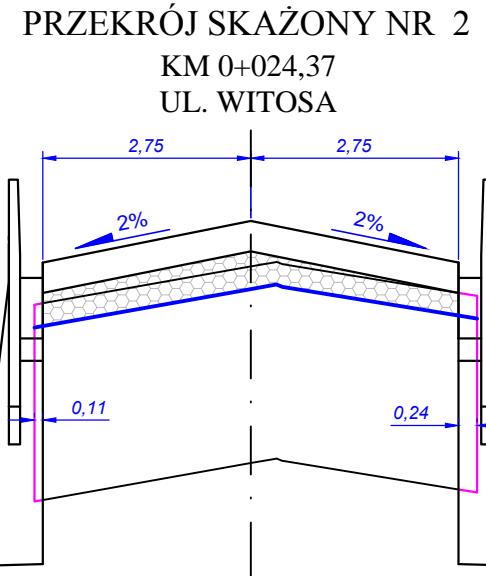
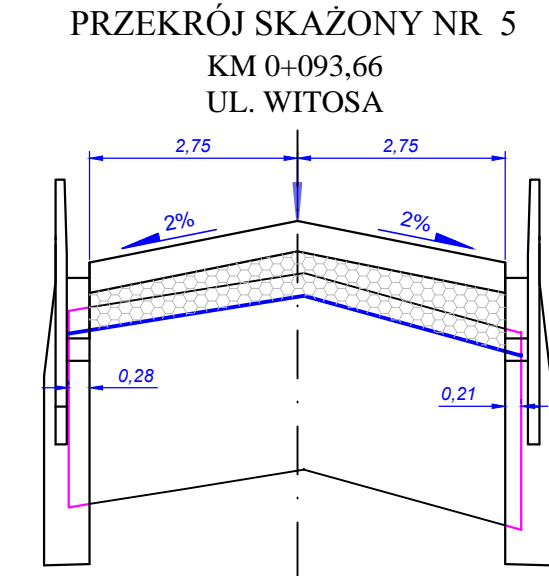


RN = 64,24  
RT = 64,18  
F = 5,85  
R = 0,35  
Wm = 0,23  
Wt = 0,00  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,00  
Pt = 0,00  
Wpg = 0,00



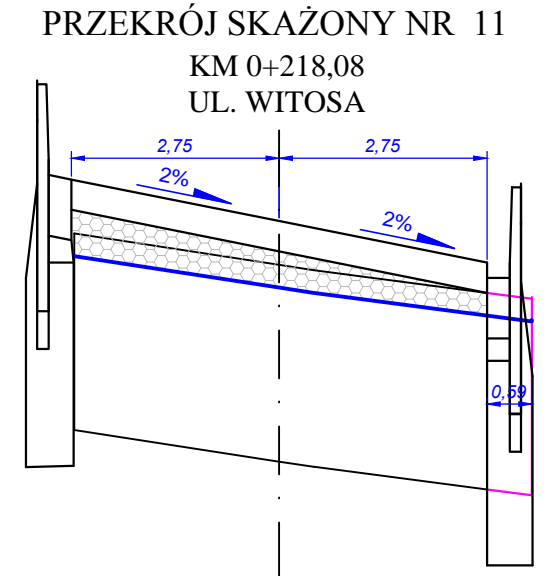
RN = 63,92  
RT = 63,85  
F = 5,99  
R = 0,49  
Wm = 0,33  
Wt = 0,00  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,00  
Pt = 0,00  
Wpg = 0,00



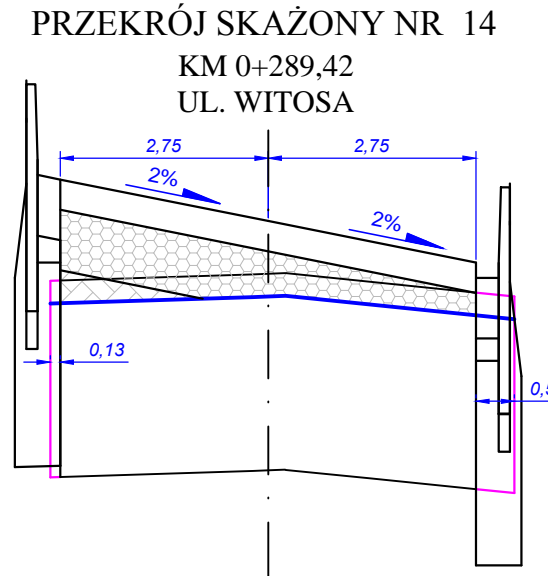
RN = 64,14  
RT = 64,08  
F = 6,05  
R = 1,05  
Wm = 0,23  
Wt = 0,00  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,53  
Pt = 0,53  
Wpg = 0,50



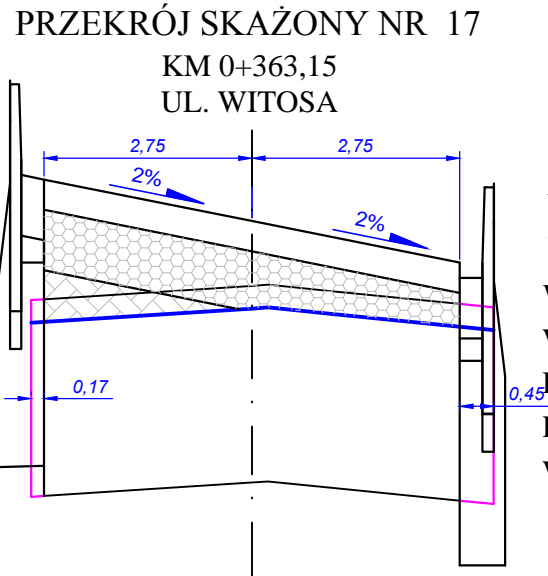
RN = 64,51  
RT = 64,45  
F = 6,05  
R = 0,59  
Wm = 0,26  
Wt = 0,00  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,00  
Pt = 0,00  
Wpg = 0,00



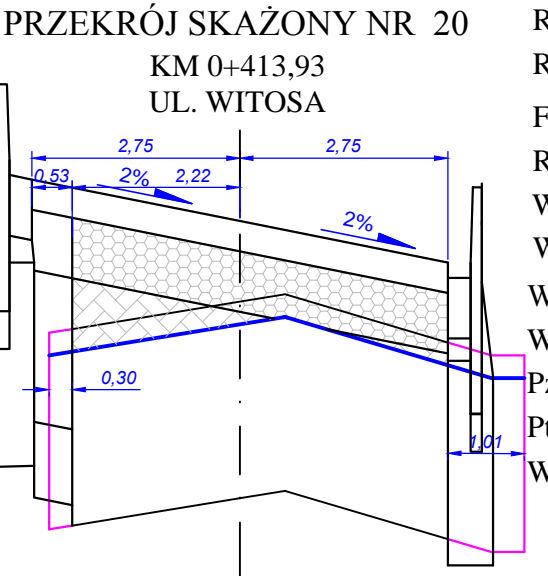
RN = 64,96  
RT = 64,89  
F = 6,14  
R = 0,64  
Wm = 0,33  
Wt = 0,04  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,00  
Pt = 0,00  
Wpg = 0,00



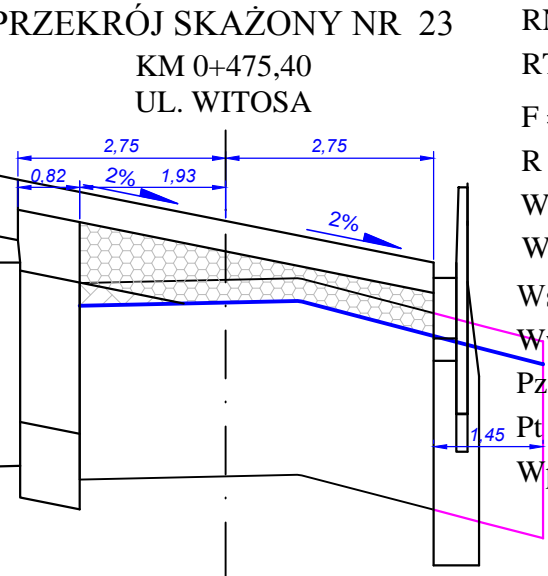
RN = 65,35  
RT = 65,27  
F = 6,12  
R = 0,62  
Wm = 0,38  
Wt = 0,09  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,00  
Pt = 0,00  
Wpg = 0,00



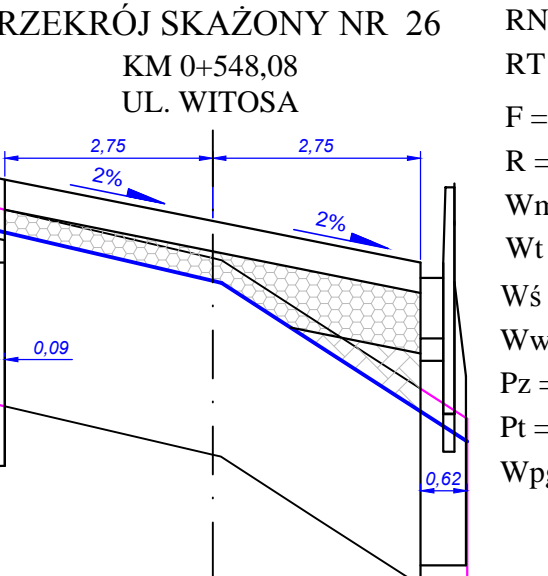
RN = 65,51  
RT = 65,40  
F = 6,28  
R = 1,31  
Wm = 0,39  
Wt = 0,14  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,53  
Pt = 0,53  
Wpg = 0,50



RN = 65,83  
RT = 65,75  
F = 6,13  
R = 1,45  
Wm = 0,30  
Wt = 0,02  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,82  
Pt = 0,82  
Wpg = 0,79



RN = 66,31  
RT = 66,26  
F = 6,19  
R = 0,71  
Wm = 0,29  
Wt = 0,07  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,00  
Pt = 0,00  
Wpg = 0,00



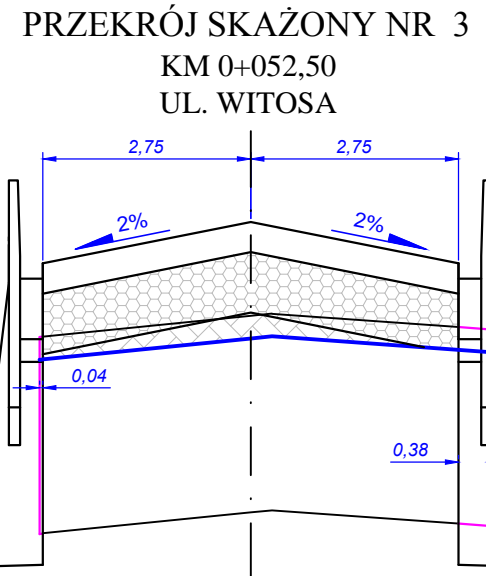
RN = 66,74  
RT = 66,68  
F = 6,09  
R = 0,59  
Wm = 0,37  
Wt = 0,03  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,00  
Pt = 0,00  
Wpg = 0,00



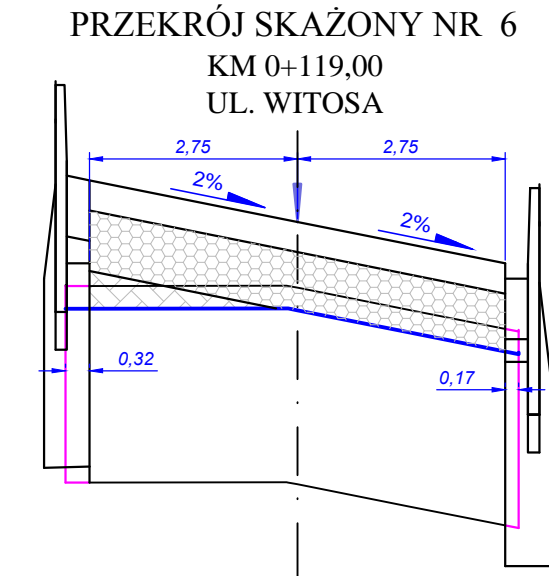
OZNACZENIA:  
Wś = Warstwa ścierna bet. asfaltowego [m]  
Ww = Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego [m]  
Pz = Podbudowa zazadnicza z bet. asfaltowego [m]  
Pt = Podbudowa tłuczniowa [m]  
Wpg = Wzmocnienie podłoża gruntowego [m]  
Wm = Wyrównanie masą [m2]  
Wt = Wyrównanie tłucznem [m2]  
R = Rozbórka istn. nawierzchni [m]  
F = Frezowanie istn. nawierzchni [m], - śr. grub. frezowania = 2 cm

— Nawierzchnia istniejąca  
— Nawierzchnia projektowana  
— Rozbórka istn. nawierzchni  
— Frezowanie istn. nawierzchni  
Wyrównanie masą  
Wyrównanie tłucznem

RN = 64,11  
RT = 63,99  
F = 5,92  
R = 0,42  
Wm = 0,44  
Wt = 0,09  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,00  
Pt = 0,00  
Wpg = 0,00



RN = 63,99  
RT = 63,90  
F = 5,99  
R = 0,49  
Wm = 0,43  
Wt = 0,06  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,00  
Pt = 0,00  
Wpg = 0,00



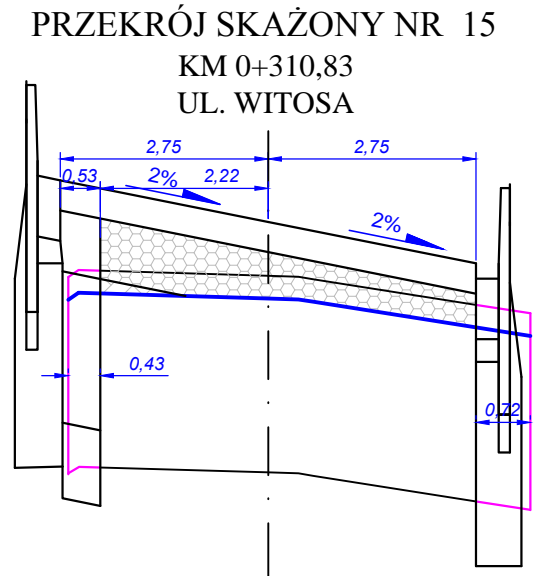
RN = 64,25  
RT = 64,21  
F = 6,05  
R = 0,55  
Wm = 0,26  
Wt = 0,00  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,00  
Pt = 0,00  
Wpg = 0,00



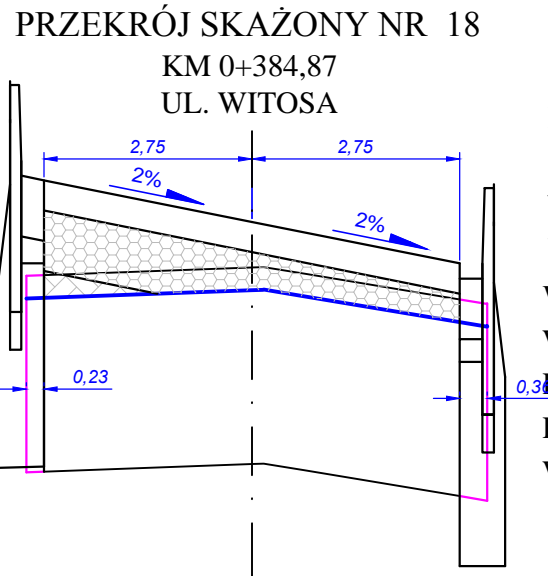
RN = 64,69  
RT = 64,64  
F = 6,10  
R = 0,61  
Wm = 0,28  
Wt = 0,00  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,00  
Pt = 0,00  
Wpg = 0,00



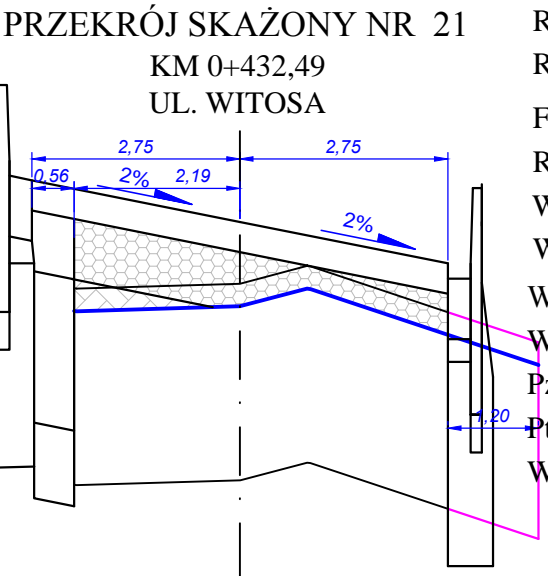
RN = 65,10  
RT = 65,03  
F = 6,11  
R = 1,15  
Wm = 0,31  
Wt = 0,01  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,53  
Pt = 0,53  
Wpg = 0,50



RN = 65,42  
RT = 65,36  
F = 6,10  
R = 0,59  
Wm = 0,32  
Wt = 0,03  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,00  
Pt = 0,00  
Wpg = 0,00



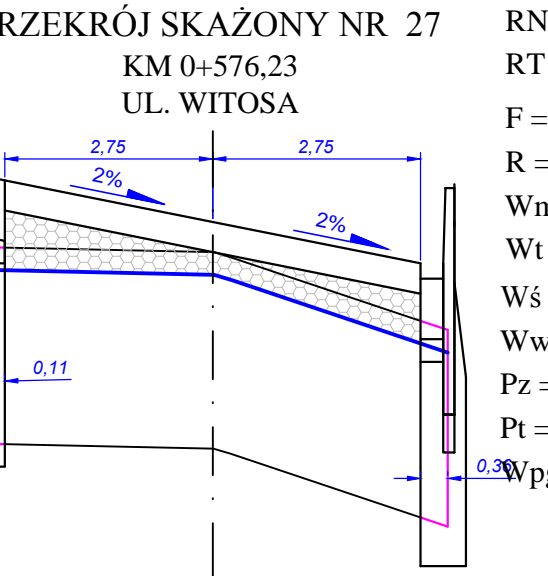
RN = 65,56  
RT = 65,48  
F = 6,14  
R = 1,20  
Wm = 0,30  
Wt = 0,04  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,56  
Pt = 0,56  
Wpg = 0,53



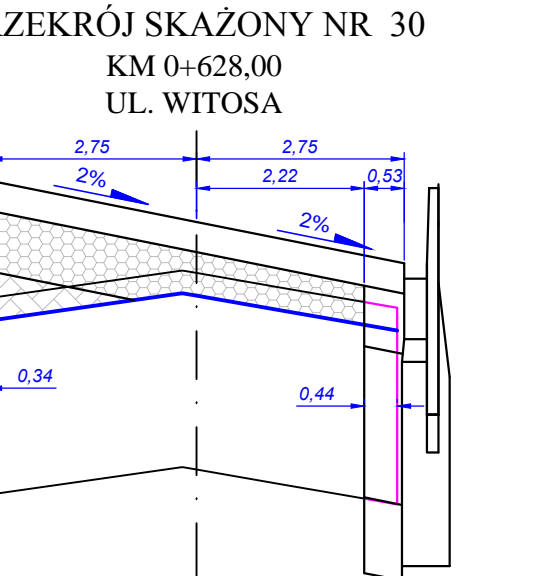
RN = 66,06  
RT = 66,01  
F = 6,16  
R = 1,51  
Wm = 0,30  
Wt = 0,04  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,85  
Pt = 0,85  
Wpg = 0,83



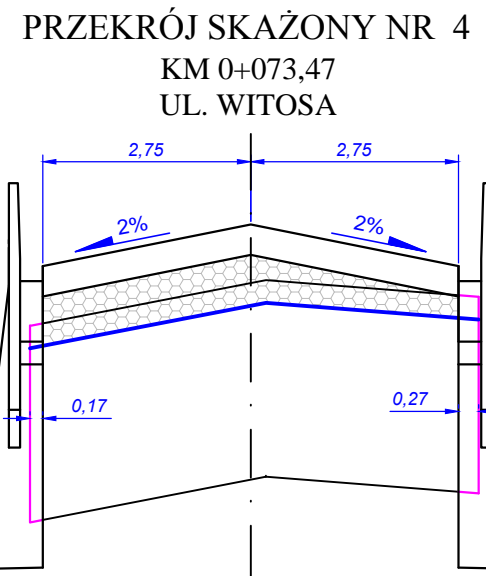
RN = 66,62  
RT = 66,58  
F = 6,14  
R = 0,47  
Wm = 0,28  
Wt = 0,00  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,00  
Pt = 0,00  
Wpg = 0,00



RN = 66,82  
RT = 66,76  
F = 5,75  
R = 0,78  
Wm = 0,33  
Wt = 0,06  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,53  
Pt = 0,53  
Wpg = 0,50



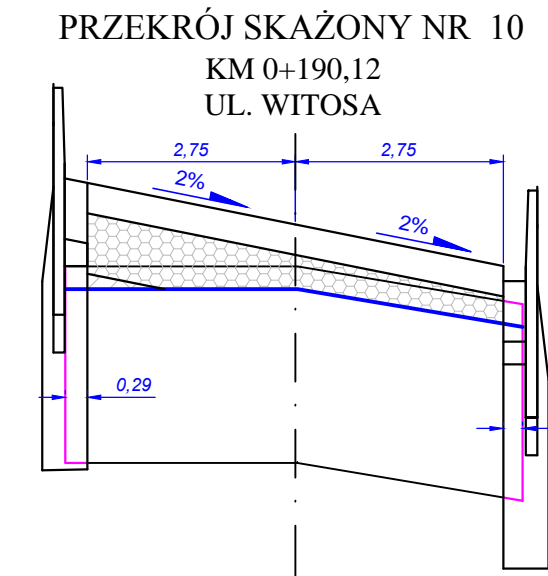
RN = 64,01  
RT = 63,94  
F = 5,94  
R = 0,44  
Wm = 0,31  
Wt = 0,00  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,00  
Pt = 0,00  
Wpg = 0,00



RN = 64,06  
RT = 63,97  
F = 5,99  
R = 1,01  
Wm = 0,32  
Wt = 0,00  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,53  
Pt = 0,53  
Wpg = 0,50



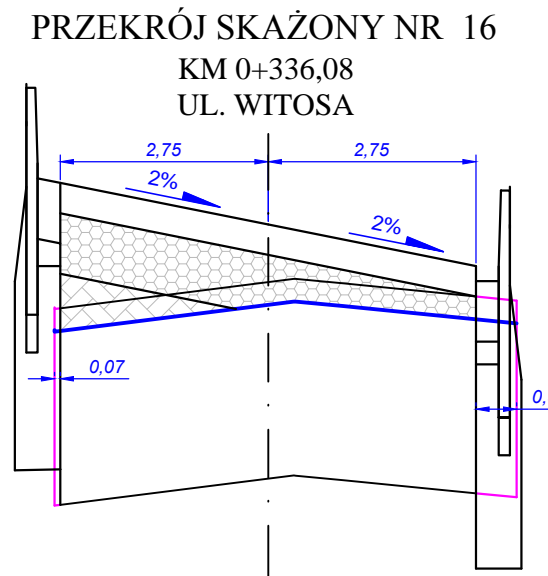
RN = 64,37  
RT = 64,31  
F = 6,05  
R = 0,57  
Wm = 0,30  
Wt = 0,01  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,00  
Pt = 0,00  
Wpg = 0,00



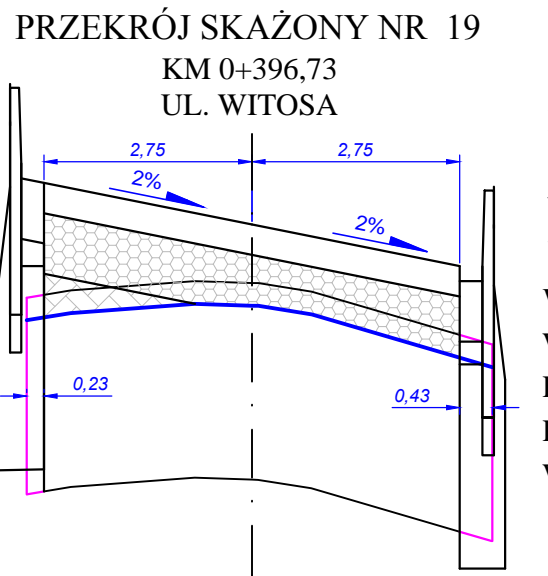
RN = 64,83  
RT = 64,77  
F = 6,11  
R = 0,62  
Wm = 0,32  
Wt = 0,00  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,00  
Pt = 0,00  
Wpg = 0,00



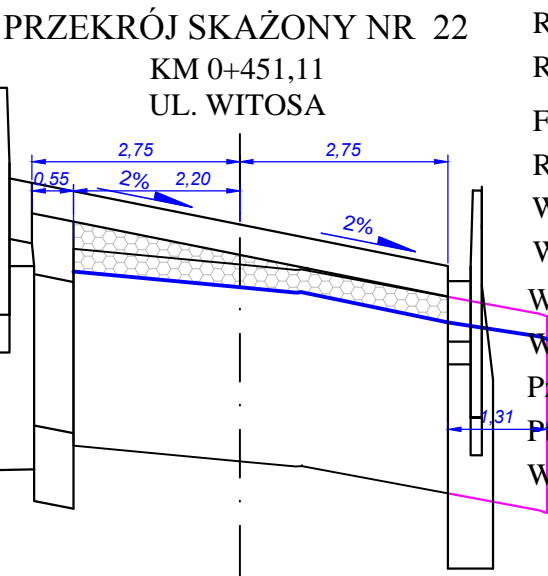
RN = 65,27  
RT = 65,20  
F = 6,11  
R = 0,61  
Wm = 0,34  
Wt = 0,09  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,00  
Pt = 0,00  
Wpg = 0,00



RN = 65,45  
RT = 65,37  
F = 6,05  
R = 0,66  
Wm = 0,41  
Wt = 0,06  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,00  
Pt = 0,00  
Wpg = 0,00



RN = 65,62  
RT = 65,57  
F = 6,26  
R = 1,31  
Wm = 0,22  
Wt = 0,00  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,55  
Pt = 0,55  
Wpg = 0,52



RN = 66,15  
RT = 66,09  
F = 6,27  
R = 1,30  
Wm = 0,26  
Wt = 0,00  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,53  
Pt = 0,53  
Wpg = 0,50



RN = 66,69  
RT = 66,63  
F = 5,97  
R = 0,47  
Wm = 0,35  
Wt = 0,06  
Wś = 5,50  
Ww = 0,00  
Pz = 0,00  
Pt = 0,00  
Wpg = 0,00



Jednostka projektowa: Krzysztof Komar, ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól					
Inwestor: Gmina Zabór, ul. Lipowa 15, 66-003 Zabór					
Nazwa opracowania: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 007002F (UL. WITOSA) W KM 0+000,00 - 0+681,83 WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I OŚWIETLENIA DROGOWEGO ORAZ ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 007010F (UL. AKACJOWEJ) I NR 007014F (UL. LEŚNEJ) W ZAKRESIE WŁOTÓW SKRZYŻOWANIA, W MIEJSCOWOŚCI ZABÓR					
Stanowisko Projektant branży drogowej Sprawdzający branży drogowej	Imię i nazwisko mgr inż. Krzysztof Komar mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr uprawnień LBS/0064/POOD/12 LBS/0002/POOD/06	Specjalność drogi drogi	Data 05.08.2019 05.08.2019	Podpis
Nazwa rysunku PRZEKROJE SKAŻONE			Branża drogowa	Skala 1:10/100	Nr rysunku D4