

PRZEDMIAR ROBÓT

I. Roboty przygotowawcze

1. Roboty pomiarowe dla trasy drogowej w terenie równinnym

- ul. Witosa 681,83 m = **0,682 km**

2. Usunięcie (ścięcie) drzew wraz wywozem w miejsce wskazane przez Inwestora:

- o średnicy 0-15 cm: **5 szt.**
- o średnicy 26-35 cm: **8 szt.**
- o średnicy 36-45 cm: **6 szt.**
- o średnicy 46-55 cm: **3 szt.**
- o średnicy 56-65 cm: **2 szt.**
- o średnicy 76-85 cm: **1 szt.**
- o średnicy 95-105 cm: **2 szt.**

3. Mechaniczne karczowanie pni i korzeni z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją:

- o średnicy 0-15 cm: **5 szt.**
- o średnicy 26-35 cm: **8 szt.**
- o średnicy 36-45 cm: **6 szt.**
- o średnicy 46-55 cm: **3 szt.**
- o średnicy 56-65 cm: **2 szt.**
- o średnicy 76-85 cm: **1 szt.**
- o średnicy 95-105 cm: **2 szt.**

4. Karczowanie krzewów i podszycia wraz wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją: **0,0260 ha**

5. Zabezpieczenie istniejących drzew zlokalizowanych w pasie drogowym na czas prowadzenia robót budowlanych: **rycz.**

6. Cięcie nawierzchni bitumicznej gr. 5-8 cm piłą mechaniczną: **2038,0 m**

7. Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm:

$$110,0+83,3+434,2+241,7+68,4 = \mathbf{937,6\ m^2}$$

8. Rozebranie nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych gr. 7 cm: **489,0 m²**

9. Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5-8 cm:

- jezdnia ul. Witosa w km 0+015,61 – 0+645,00 - wg. tabeli **507,4 m²**
- jezdnia ul. Witosa w km 0+000,00 - 0+015,61 **99,5 m²**
- jezdnia ul. Witosa w km 0+645,00 - 0+659,15 **80,4 m²**
- jezdnia ul. Akacyjowa **59,5 m²**
- jezdnia ul. Morelowa **77,8 m²**

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 007002F (UL. WITOSA) W KM 0+000,00 - 0+681,83 WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I OŚWIETLENIA DROGOWEGO ORAZ ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 007010F (UL. AKACJOWEJ) I NR 007014F (UL. LEŚNEJ) W ZAKRESIE WLOTÓW SKRZYŻOWANIA, W MIEJSCOWOŚCI ZABÓR

- pętla autobusowa 262,0 m²
- zjazdy bitumiczne 44,00 m²
- rozbiórka pod odwodnienie 395,0 m²

RAZEM: 507,4+99,5+80,4+59,5+77,8+262,0+44,0+395,0 = **1525,6 m²**

10. Rozebranie nawierzchni z trylinki gr. 15 cm: **24,0 m²**

11. Rozebranie nawierzchni z betonu cementowego gr. 20,0 cm: 415,0+9,0+10,0 = **434,0 m²**

12. Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 20 cm:

- jezdnia ul. Witosa w km 0+015,61 – 0+645,00 - wg. tabeli 507,4 m²
- jezdnia ul. Witosa w km 0+000,00 - 0+015,61 99,5 m²
- jezdnia ul. Witosa w km 0+645,00 - 0+659,15 80,4 m²
- jezdnia ul. Akacjowa 59,5 m²
- jezdnia ul. Morelowa 77,8 m²
- pętla autobusowa 262,0 m²
- zjazdy 186,00 m²
- rozbiórka pod odwodnienie 395,0 m²

RAZEM: 507,4+99,5+80,4+59,5+77,8+262,0+186,0+395 = **1667,6 m²**

13. Rozebranie nawierzchni z brukowca (kamienia polnego) gr. 30 cm – materiał do wbudowania: **12,0 m²**

14. Rozebranie krawężnika betonowego 30/22x15 cm:

42,0+373,0+188,0+13,0+12,5+34,0+15,1+77,0+337,0 = **1091,6 m**

15. Rozebranie obrzeża bet. 30x8 cm: 44,6+6,6+29,0+38,3+18,2+16,1+26,1+6,7+10,8+5,8+6,3+20,9+15,5+13,5+11,3+8,3+25,3+25,6+7,4+18,0 = **354,3 m**

16. Rozebranie ławy bet. pod krawężnikami i ściekiem (poz. 13):

1091,6 x 0,06 = **65,5 m³**

17. Transport materiału z terenu rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora:

- Nawierz. z bet. kostki „8” (poz. nr 7) 0,08 x 937,6 = 75,0 m³
- Podbudowa z kruszywa kamiennego (poz. nr 12) 0,20 x 1667,6 = 333,5 m³

RAZEM: = 75,0+333,5 = **408,5 m³**

18. Transport gruzu z terenu rozbiórki na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją:

- Nawierzchnia z płyt chodnikowych (poz. nr 8) 0,07 x 489,0 = 34,2 m³
- Nawierz. bitumiczna. (poz. nr 9): 0,08 x 1525,6 = 122,1 m³
- Nawierzchnia z trylinki (poz. nr 10): 0,15 x 24,0 = 3,6 m³

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 007002F (UL. WITOSA) W KM 0+000,00 - 0+681,83 WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I OŚWIETLENIA DROGOWEGO ORAZ ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 007010F (UL. AKACJOWEJ) I NR 007014F (UL. LEŚNEJ) W ZAKRESIE WLOTÓW SKRZYŻOWANIA, W MIEJSCOWOŚCI ZABÓR

- Nawierz. bet. (poz. nr 11): $0,20 \times 434,0 = 86,8 \text{ m}^3$
- Krawężnik bet. (poz. nr 14): $0,3 \times 0,15 \times 1091,6 = 49,1 \text{ m}^3$
- Obrzeże bet. (poz. 15) $0,08 \times 0,3 \times 354,3 = 8,5 \text{ m}^3$
- Ława betonowa (poz. nr 16): $65,5 \text{ m}^3$

RAZEM: $34,2+122,1+3,6+86,8+49,1+8,5+65,5 = 369,8 \text{ m}^3$

19. Rozbiórka ogrodzenia o przęsłach metalowych wraz z rozbiórką metalowych słupków oraz betonowych cokołów i fundamentów. Transport elementów ogrodzenia na posesję. Gruz betonowy do wywieżenia na składowisko Wykonawcy i utylizacja: **20,0 m**
20. Rozbiórka ogrodzenia siatkowego wraz z rozbiórką słupków, cokołów oraz fundamentów betonowych. Transport elementów ogrodzenia na posesję. Gruz betonowy do wywieżenia na składowisko Wykonawcy i utylizacja: **78,0 m**
21. Rozbiórka ogrodzenia z betonowych elementów prefabrykowanych. Transport elementów ogrodzenia na posesję. Gruz betonowy do wywieżenia na składowisko Wykonawcy i utylizacja: **48,0 m**
22. Rozbiórka ogrodzenia o przęsłach drewnianych wraz z rozbiórką metalowych słupków oraz betonowych cokołów i fundamentów. Transport elementów ogrodzenia na posesję. Gruz betonowy do wywieżenia na składowisko Wykonawcy i utylizacja: **27,0 m**
23. Rozbiórka bram wjazdowych. Elementy ogrodzenia do ponownego wykorzystania. **9 szt.**
24. Demontaż wpustów ulicznych wraz z transportem w miejsce wskazane przez Inwestora: **6 szt.**
25. Rozbiórka studzienek ściekowych betonowych $\varnothing 500 \text{ mm}$ wraz z robotami ziemnymi i transportem gruzu na składowisko Wykonawcy i utylizacją: **6 szt.**
26. Rozbiórka przebudowywanych zjazdów w obrębie posesji prywatnych wraz z robotami ziemnymi i transportem gruzu na składowisko Wykonawcy i utylizacją: **rycz.**

II. Roboty ziemne

27. Wykopy ręczne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją – grunt zakwalifikowany jako niebudowlany:

(przyjęto 40% ogólnej ilości wykopu)

- jezdnia ul. Witosa w km 0+015,61 – 0+645,00 - wg. tabeli - na gł. śr. 0,50 m
 $132,8 \times 0,5 = 66,4 \text{ m}^3$

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 007002F (UL. WITOSA) W KM 0+000,00 - 0+681,83 WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I OŚWIETLENIA DROGOWEGO ORAZ ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 007010F (UL. AKACJOWEJ) I NR 007014F (UL. LEŚNEJ) W ZAKRESIE WLOTÓW SKRZYŻOWANIA, W MIEJSCOWOŚCI ZABÓR

- jezdnia ul. Witosa w km 0+000,00 - 0+015,61 - na gł. śr. 0,50 m
 $99,5 \times 0,5 = 49,8 \text{ m}^3$
- jezdnia ul. Witosa w km 0+645,00 - 0+659,15 - na gł. śr. 0,50 m
 $80,4 \times 0,5 = 40,2 \text{ m}^3$
- jezdnia ul. Akacyjowa - na gł. śr. 0,50 m
 $59,5 \times 0,5 = 29,7 \text{ m}^3$
- jezdnia ul. Morelowa - na gł. śr. 0,50 m
 $74,9 \times 0,5 = 37,5 \text{ m}^3$
- pętla autobusowa - na gł. śr. 0,80 m
 $509,8 \times 0,8 = 407,8 \text{ m}^3$
- zjazdy bitumiczne – wg. tabeli - na gł. śr. 0,30 m
 $199,0 \times 0,3 = 59,7 \text{ m}^3$
- zjazdy z bet. kostki bruk. – wg. tabeli - na gł. śr. 0,30 m
 $554,6 \times 0,3 = 166,4 \text{ m}^3$
- zatoka postojowa - na gł. śr. 0,80 m
 $194,7 \times 0,8 = 155,8 \text{ m}^3$
- utwardzone pobocze - na gł. śr. 0,50 m
 $423,1 \times 0,5 = 211,6 \text{ m}^3$
- chodnik - na gł. śr. 0,30 m
 $1753,3 \times 0,3 = 526,0 \text{ m}^3$
- fragment wjazdu na posesji - na gł. śr. 0,30 m
 $225,0 \times 0,3 = 67,5 \text{ m}^3$

RAZEM: $66,4 + 49,8 + 40,2 + 29,7 + 37,5 + 407,8 + 59,7 + 166,4 + 155,8 + 211,6 + 526,0 + 67,5 =$
 $1818,4 \text{ m}^3$

$$\underline{1818,4 \text{ m}^3} \times 0,40 = \mathbf{727,4 \text{ m}^3}$$

28. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją – grunt zakwalifikowany jako niebudowlany:

(przyjęto 60% ogólnej ilości wykopu poz. 27) $\underline{1818,4 \text{ m}^3} \times 0,60 = \mathbf{1091,0 \text{ m}^3}$

29. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. I-II z transportem urobku z miejsca w wydobywania na teren budowy (dokop):

- jezdnia ul. Witosa w km 0+015,61 – 0+645,00 - wg. tabeli - na gł. śr. 0,30 m
 $132,8 \times 0,3 = 39,8 \text{ m}^3$
- jezdnia ul. Witosa w km 0+000,00 - 0+015,61 - na gł. śr. 0,30 m
 $99,5 \times 0,3 = 29,8 \text{ m}^3$
- jezdnia ul. Witosa w km 0+645,00 - 0+659,15 - na gł. śr. 0,30 m
 $80,4 \times 0,3 = 24,1 \text{ m}^3$
- jezdnia ul. Akacyjowa - na gł. śr. 0,30 m
 $59,5 \times 0,3 = 17,8 \text{ m}^3$
- jezdnia ul. Morelowa - na gł. śr. 0,30 m
 $74,9 \times 0,3 = 22,5 \text{ m}^3$
- pętla autobusowa - na gł. śr. 0,50 m
 $509,8 \times 0,5 = 254,9 \text{ m}^3$
- zjazdy bitumiczne – wg. tabeli - na gł. śr. 0,15 m
 $199,0 \times 0,15 = 29,8 \text{ m}^3$
- zjazdy z bet. kostki bruk. – wg. tabeli - na gł. śr. 0,15 m
 $554,6 \times 0,15 = 83,2 \text{ m}^3$
- zatoka postojowa - na gł. śr. 0,50 m
 $194,7 \times 0,5 = 97,4 \text{ m}^3$
- utwardzone pobocze - na gł. śr. 0,30 m
 $423,1 \times 0,3 = 126,9 \text{ m}^3$
- chodnik - na gł. śr. 0,30 m
 $1753,3 \times 0,3 = 526,0 \text{ m}^3$
- fragment wjazdu na posesji - na gł. śr. 0,15 m
 $225,0 \times 0,15 = 33,7 \text{ m}^3$

RAZEM: $39,8 + 29,8 + 24,1 + 17,8 + 22,5 + 254,9 + 29,8 + 83,2 + 97,4 + 126,9 + 526,0 + 33,7 =$
 $\mathbf{1285,9 \text{ m}^3}$

30. Formowanie i zagęszczanie nasypu z gruntu kat. I-II (wg poz. 29): $\mathbf{1285,9 \text{ m}^3}$

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 007002F (UL. WITOSA) W KM 0+000,00 - 0+681,83 WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I OŚWIETLENIA DROGOWEGO ORAZ ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 007010F (UL. AKACJOWEJ) I NR 007014F (UL. LEŚNEJ) W ZAKRESIE WLOTÓW SKRZYŻOWANIA, W MIEJSCOWOŚCI ZABÓR

III. Odwodnienie i urządzenia obce

31. Regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych: **11 szt.**
32. Regulacja pionowa studzienek kanalizacji sanitarnej i deszczowej **20 szt.**
33. Regulacja pionowa zaworów urządzeń obcych - zawory wody lub gazu: **17 szt.**
34. Zabezpieczenie kabli sieci telekomunikacyjnej rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT 110 (wraz z robotami nawierzchniowymi i ziemnymi):
- $$9,4+6,0+6,0+4,4+28,9+27,7+5,8+6,7+6,7+6,0+6,0+11,9+7,9+7,4+6,0+4,5+4,2+13,5= \mathbf{169,0\ m}$$

IV. Podbudowy

35. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych:
- oczyszczenie i skropienie warstwy podbudowy pomocniczej oraz istniejącej nawierzchni jezdni przed ułożeniem podbudowy zasadniczej i w-wy wyrównawczej: 4773,2 m²,
 - oczyszczenie i skropienie warstwy podbudowy zasadniczej i w-wy wyrównawczej przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 4773,2 m²,

RAZEM (oczyszczenie i skropienie): $4773,2 + 4773,2 = \mathbf{9546,4\ m^2}$

36. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5, stabilizowane mechanicznie) gr. 20 cm:

- | | |
|--|----------------------|
| ▪ jezdnia ul. Witosa w km 0+015,61 – 0+645,00 - wg. tabeli | 132,8 m ² |
| ▪ jezdnia ul. Witosa w km 0+000,00 - 0+015,61 | 99,5 m ² |
| ▪ jezdnia ul. Witosa w km 0+645,00 - 0+659,15 | 80,4 m ² |
| ▪ jezdnia ul. Akacyjowa | 59,5 m ² |
| ▪ jezdnia ul. Morelowa | 74,9 m ² |
| ▪ pętla autobusowa | 509,8 m ² |
| ▪ zjazdy bitumiczne – wg. tabeli | 199,0 m ² |
| ▪ zjazdy z bet. kostki bruk. – wg. tabeli | 554,6 m ² |
| ▪ zatoka postojowa | 194,7 m ² |
| ▪ rozbiórka pod odwodnienie | 395,0 m ² |

RAZEM: $132,8+99,5+80,4+59,5+74,9+509,8+199,0+554,6+194,7+395,0 = \mathbf{2300,2\ m^2}$

37. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5, stabilizowane mechanicznie) gr. 15 cm:

- utwardzone pobocze $48,8+8,9+45,5+55,3+24,1+69,1+6,4+23,4+46,4+78,1+17,1 = 423,1\ m^2$
- fragment wjazdu na posesji $9 \times 25,0 = 225,0\ m^2$

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 007002F (UL. WITOSA) W KM 0+000,00 - 0+681,83 WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I OŚWIETLENIA DROGOWEGO ORAZ ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 007010F (UL. AKACJOWEJ) I NR 007014F (UL. LEŚNEJ) W ZAKRESIE WLOTÓW SKRZYŻOWANIA, W MIEJSCOWOŚCI ZABÓR

RAZEM: $423,1 + 225,0 = 648,1 \text{ m}^2$

38. Wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanej cementem o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$, gr. 10 cm:

▪ jezdnia ul. Witosa w km 0+015,61 – 0+645,00 - wg. tabeli	127,6 m ²
▪ jezdnia ul. Witosa w km 0+000,00 - 0+015,61	99,5 m ²
▪ jezdnia ul. Witosa w km 0+645,00 - 0+659,15	80,4 m ²
▪ jezdnia ul. Akacjowa	59,5 m ²
▪ jezdnia ul. Morelowa	74,9 m ²
▪ pętla autobusowa	509,8 m ²
▪ zatoka postojowa	194,7 m ²
▪ rozbiórka pod odwodnienie	395,0 m ²

RAZEM: $127,6 + 99,5 + 80,4 + 59,5 + 74,9 + 509,8 + 194,7 + 395,0 = 1541,4 \text{ m}^2$

39. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 8 cm:

▪ jezdnia ul. Witosa w km 0+015,61 – 0+645,00 - wg. tabeli	132,8 m ²
▪ jezdnia ul. Witosa w km 0+000,00 - 0+015,61	99,5 m ²
▪ jezdnia ul. Witosa w km 0+645,00 - 0+659,15	80,4 m ²
▪ jezdnia ul. Akacjowa	59,5 m ²
▪ jezdnia ul. Morelowa	74,9 m ²
▪ pętla autobusowa	509,8 m ²
▪ zjazdy bitumiczne – wg. tabeli	199,0 m ²
▪ rozbiórka pod odwodnienie	395,0 m ²

RAZEM: $132,8 + 99,5 + 80,4 + 59,5 + 74,9 + 509,8 + 199,0 + 395,0 = 1550,9 \text{ m}^2$

40. Warstwa wyrównawczo-profilująca z betonu asfaltowego:

▪ jezdnia ul. Witosa w km 0+015,61 – 0+645,00 - wg. tabeli	211,4 m ³
--	----------------------

RAZEM: $211,4 \text{ m}^3 \times 2,66 \text{ t/m}^3 = 562,3 \text{ t}$

41. Warstwa wyrównawczo-profilująca z kruszywa stabilizowanego mechanicznie:

▪ jezdnia ul. Witosa w km 0+015,61 – 0+645,00 - wg. tabeli	22,4 m ³
▪ jezdnia ul. Leśnej na śr. grubość 8 cm	$61,9 \times 0,08 = 4,9 \text{ m}^2$

RAZEM: $22,4 + 4,9 = 27,3 \text{ m}^2$

V. Nawierzchnie

42. Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm:

▪ ul. Tylna	461,5 m ²
-------------	----------------------

43. Wykonanie nawierzchni z brukowca (kamienia polnego) gr. 30 cm – materiał z rozbiórki: 12,0 m²

44. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 007002F (UL. WITOSA) W KM 0+000,00 - 0+681,83 WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I OŚWIETLENIA DROGOWEGO ORAZ ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 007010F (UL. AKACJOWEJ) I NR 007014F (UL. LEŚNEJ) W ZAKRESIE WLOTÓW SKRZYŻOWANIA, W MIEJSCOWOŚCI ZABÓR

▪ jezdnia ul. Witosa	3676,6+191,5 = 3868,1 m ²
▪ jezdnia ul. Akacyjowa	59,5 m ²
▪ jezdnia ul. Morelowa	74,9 m ²
▪ jezdnia ul. Leśna	61,9 m ²
▪ pętla autobusowa	509,8 m ²
▪ zjazdy – wg. tabeli	199,0 m ²

RAZEM: 3868,1+59,5+74,9+61,9+509,8+199,0 = **4773,2 m²**

45. Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 3 cm wraz z wywozem na składowisko Inwestora z przyzowaniem: **4633,0 m²**

46. Nawierzchnia z bet. kostki brukowej „prostokąt”, szarej niefazowanej gr. 8 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm:

▪ chodnik – str. prawa	90,1+31,2+100,8+17,1+4,2+12,6+21,2+25,1+29,0+38,5+55,1+62,6 +26,9+36,6+74,5+62,1+63,8+41,7+63,3+41,1+88,9+22,3+184,2 = 1192,9 m ²
▪ chodnik – str. lewa	106,3+32,3+162,0+83,2+21,8+154,8 = 560,4 m ²
▪ utwardzone pobocze	48,8+8,9+45,5+55,3+24,1+69,1 +6,4+23,4+46,4+78,1+17,1 = 423,1 m ²
▪ fragment wjazdu na posesji	9 x 25,0 = 225,0 m ²

RAZEM: 1192,9+560,4+423,1+225,0 = **2401,4 m²**

47. Nawierzchnia z bet. kostki brukowej „prostokąt”, grafitowej niefazowanej gr. 8 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm:

▪ zjazdy – wg. tabeli	554,6 m ²
▪ zatoka postojowa	194,7 m ²

RAZEM: 554,6+194,7 = **749,3 m²**

48. Ułożenie geosiatki o szer. 1,10 m w miejscach połączenia z istniejącą nawierzchnią.

▪ na poszerzeniach	237,0 m
▪ wzmocnienie spękań podłużnych	400,0 m
▪ rozbiórka pod odwodnienie	380,0+380,0 = 760,0 m
▪ dowiązania poprzeczne	5,5 x 4,0 = 22,0 m

RAZEM: (237,0+400,0+760,0+22,0) x 1,1 = **1560,9 m²**

VI. Roboty wykończeniowe

49. Humusowanie z obsianiem trawą przy grubości humusowania 10 cm, z dowozem ziemi urodzajnej: 485,2+39,1+32,0+21,7+24,3+28,1+80,0+134,4
+54,1+69,9+30,4+36,6+42,4+44,2 = **1122,4 m²**

VII. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 007002F (UL. WITOSA) W KM 0+000,00 - 0+681,83 WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I OŚWIETLENIA DROGOWEGO ORAZ ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 007010F (UL. AKACJOWEJ) I NR 007014F (UL. LEŚNEJ) W ZAKRESIE WLOTÓW SKRZYŻOWANIA, W MIEJSCOWOŚCI ZABÓR

50. Oznakowanie poziome cienkowarstwowe:

- linia P-4: $0,24\text{m}^2/\text{mb} \times 33,0\text{ m} = 7,9\text{ m}^2$
- linia P-10: $0,5\text{m}^2/\text{mbs} \times (24,0\text{ m} \times 4,0) = 48,0\text{ m}^2$
- linia P-13: $0,2625\text{m}^2/\text{mb} \times 13,5\text{ m} = 3,5\text{ m}^2$
- linia P-14: $0,375\text{m}^2/\text{mb} \times 24,0\text{ m} = 9,0\text{ m}^2$
- linia P-18: $0,12\text{m} \times 70,0\text{ m} = 8,4\text{ m}^2$
- linia P-19: $0,12\text{m} \times 37,5\text{ m} = 4,5\text{ m}^2$
- linia P-20: $0,12\text{m} \times 12,5\text{ m} = 1,5\text{ m}^2$
- linia P-22: $1,1\text{ m}^2 \times 2 = 2,2\text{ m}^2$
- linia P-24: $0,76\text{ m}^2 \times 1 = 0,8\text{ m}^2$
- wykazonowanie miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych $5,0\text{ m}^2$

RAZEM: $7,9+48,0+3,5+9,0+8,4+4,5+1,5+2,2+0,8+5,0 = 90,8\text{ m}^2$

51. Oznakowanie pionowe:

Znaki ostrzegawcze A:

- Ustawienie znaków ostrzegawczych A (tarcza + słupek): **4 szt.**

Znaki zakazu B:

- Demontaż istn. znaków zakazu B: **1 szt.**
- Demontaż istn. tarczy znaków zakazu B: **2 szt.**
- Ustawienie znaków zakazu B (tarcza + słupek): **5 szt.**
- Montaż tarcz znaków zakazu B na ist. słupach: **4 szt.**

Znaki informacyjne D:

- Demontaż istn. tarczy znaków informacyjnych D: **2 szt.**
- Przetawienie istn. znaków informacyjnych D (tarcza + słupek): **1 szt.**
- Ustawienie znaków informacyjnych D (tarcza + słupek): **6 szt.**
- Ustawienie znaków informacyjnych D, tablica fluoroscencyjna (tarcza + słupek): **6 szt.**
- Montaż tarcz znaków informacyjnych D na ist. słupach: **1 szt.**
- Montaż tarcz znaków informacyjnych D, tablica fluoroscencyjna na ist. słupach: **2 szt.**

Tabliczki T:

- Montaż tarcz tabliczki T na istniejących słupkach: **7 szt.**
- Montaż tarcz tabliczki T, tablica fluoroscencyjna na istniejących słupkach: **2 szt.**

- Transport zdemontowanego oznakowania w miejsce wskazane przez Inwestora **rycz.**

52. Montaż bram wjazdowych. Materiał z rozbiórki. **9 szt.****VIII. Elementy ulic**53. Ułożenie krawężnika betonowego 15x30 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie bet. $0,08\text{ m}^2$ C12/15 (B15) z oporem:

- strona prawa $10,7+25,0+13,7+48,5+6,6+4,5+8,8+10,7+12,6+17,3+26,5$

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 007002F (UL. WITOSA) W KM 0+000,00 - 0+681,83 WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I OŚWIETLENIA DROGOWEGO ORAZ ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 007010F (UL. AKACJOWEJ) I NR 007014F (UL. LEŚNEJ) W ZAKRESIE WLOTÓW SKRZYŻOWANIA, W MIEJSCOWOŚCI ZABÓR

- +29,4+11,6+16,4+35,3+21,0+5,0+21,2+19,0+29,8+18,7+41,4+1,8 = 435,5 m
- strona lewa 16,2+27,8+5,4+57,5+14,7+32,5+9,0+20,6+2,6+18,2 = 204,5 m
- pętla autobusowa 33,9+9,1+24,5 = 67,5 m
- zatoka postojowa 41,1 m

RAZEM: 435,5+204,5+67,5+41,1 = **748,6 m**

54. Ułożenie krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie bet. 0,08 m² C12/15 (B15) z oporem:

- strona prawa 4,0+7,2+7,0+7,0+13,7+6,7+7,4+6,7+6,5+6,7+6,5
+7,1+6,6+7,1+6,4+10,9+11,4+7,5+6,3+7,3+6,6+6,4+82,4 = 245,4 m
- strona lewa 4,0+376,6+14,8+7,0+15,1+4,0+9,6+6,0+7,0+4,0 = 448,1 m
- pętla autobusowa 13,8+12,8+63,8 = 90,4 m
- zatoka postojowa 9,7 m
- zjazdy – wg. tabeli 157,5+172,2 = 329,7 m

RAZEM: 245,4+448,1+90,4+9,7+329,7 = **1123,3 m**

55. Ułożenie obrzeża chodnikowego betonowego 8x30 cm na podsypce cem.-piask. gr. 3 cm:

- strona prawa 28,7+16,7+51,5+9,6+3,2+7,4+11,6+13,6+15,6+20,4+8,0
+16,4+3,2+14,6+19,4+38,4+31,8+33,0+22,0+32,8+21,6+45,9+7,9+49,7 = 523,0 m
- strona lewa 18,2+19,6+34,9+5,6+20,4+34,7+17,7+48,6+6,6+7,1+20,7+44,2
+56,5+13,7+16,9+63,0+18,8+11,0+10,2+40,1+12,0+70,1+16,3 = 606,9 m
- wjazdy na posesji 9 x 15,0 = 135,0 m

RAZEM: 523,0+606,9+135,0 = **1264,9 m**

56. Wykonanie ścieku przykrawężnikowego o szerokość łącznej 30 cm z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (niefazowanej), na podsypce cem.-piask. gr. 3 cm, z wypełnieniem (zalanem) spoin zaprawą cementową:

- strona prawa 373,2+173,4+42,6 = 589,2 m
- ul. Rejtana 378,2+91,1+66,2+2,5+18,2 = 556,2 m

RAZEM: 589,2+556,2 = 1145,4 mb x 0,3 = **343,6 m²**

57. Wykonanie ławy z betonu C12/15 (B15) pod ściekiem 343,6 x 0,15 = **51,5 m³**

58. Wykonanie linii akustycznych w obrębie jezdni. **rycz.**

59. Ustawienie wyspowych progów zwalniających o wymiarach 1,8x2,0 m gr. 8,0 cm wykonanych elementów prefabrykowanych, z gumy odpornej na UV w kolorze czarnym z białymi pasami ostrzegawczymi (linia P-25). **4 sz.**

IX. Zieleń drogowa

60. Sadzenie drzew liściastych z całkowitą zaprawą dołów, na terenie płaskim, szerokość i głębokość dołów 0,4 m, wraz z wykonaniem zabezpieczeń wzmacniających:

- lipa drobnolistna **13 szt.**

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 007002F (UL. WITOSA) W KM 0+000,00 - 0+681,83 WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I OŚWIETLENIA DROGOWEGO ORAZ ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 007010F (UL. AKACJOWEJ) I NR 007014F (UL. LEŚNEJ) W ZAKRESIE WLOTÓW SKRZYŻOWANIA, W MIEJSCOWOŚCI ZABÓR